



000166

ESTUDIO DE TRÁNSITO



**SERVICIO TECNICO PARA EL DESARROLLO ESTUDIO DE
TRANSITO A NIVEL DE EXPEDIENTE TECNICO PARA EL
PROYECTO: "EMISOR TERRESTRE PARA LA PTAR PROYECTADA
PACHACUTEC", A CARGO DEL EQUIPO GESTION DE
PROYECTADO NORTE DE LA GERENCIA DE PROYECTOS Y
OBRAS**



ESTUDIO DE TRANSITO

COINSA S.A.C.

ROBBY LEIFF DIAZ REATEGUI
GERENTE GENERAL

CLAY MICHAEL SENA CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 86565



COINSA SAC
INGENIERIA Y CONSTRUCCION

NOVIEMBRE 2017


Constructora E Inmobiliaria San Andrés S.A.C. - COINSA S.A.C. RUC:
20528222626

**SERVICIO TECNICO PARA EL DESARROLLO ESTUDIO
DE TRANSITO A NIVEL DE EXPEDIENTE TECNICO
PARA EL PROYECTO: "EMISOR TERRESTE PARA LA
PTAR PROYECTADA PACHACUTEC", A CARGO DEL
EQUIPO GESTION DE PROYECTOS NORTE DE LA
GERENCIA DE PROYECTOS Y OBRAS**



COINSA S.A.C.


ROBBY JEFF DIAZ REATEGUI
GERENTE GENERAL
SEDAPAL


CLAY MICHAEL SENA CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 86565

MEMORIA DESCRIPTIVA

Constructora E Inmobiliaria San Andrés S.A.C. - COINSA S.A.C. RUC:
20528222626

INDICE

| | |
|--|-----------|
| 1 ASPECTOS GENERALES | 4 |
| 1.1 INTRODUCCION | 4 |
| 1.2 OBJETIVOS DEL ESTUDIO | 5 |
| 1.2.1 OBJETIVOS GENERAL | 5 |
| 1.2.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS | 5 |
| 1.3 DESCRIPCION DEL PROYECTO | 6 |
| 1.3.1 UBICACIÓN | 6 |
| 1.3.2 DETALLES-SECCIONES | 7 |
| 1.4 AREA DE ESTUDIO | 7 |
| 1.4.1 AREA DE IMPACTO PRINCIPAL | 7 |
| 1.4.2 PROYECTOS VIALES FUTUROS | 8 |
| 2 METODOLOGIA DE TRABAJO | 8 |
| 2.1.1 TRABAJO DE GABINETE. | 10 |
| 2.1.2 TRABAJO DE CAMPO | 10 |
| 2.1.3 ANÁLISIS DE INFORMACIÓN Y OBTENCIÓN DE RESULTADOS | 11 |
| 3 ESTUDIO DE TRANSITO | 13 |
| 3.1 SENTIDO DE CIRCULACION | 13 |
| 3.2 CONTEO DE TRÁFICO | 13 |
| 3.2.1 FORMATO DE ENCUNTRAS | 14 |
| 3.2.2 CRONOGRAMA DE CONTEOS | 17 |
| 3.2.3 IDENTIFICACIÓN DE PUNTO DE AFORO | 17 |
| ESTACIONES DE CONTEO | 18 |
| 3.2.4 DETERMINACIÓN DE FLUJOS | 18 |
| 3.2.5 TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJERO | 19 |
| 4 EVALUACION DEL TYRAFICO EN EL AREA DEL PROYECTO | 20 |
| 4.1 VIA DE MAYOR IMPORTANCIA | 22 |
| 4.2 TOTAL TRAFICO GENERADO (SE REALIZAN EN LA ZONA AFECTADA Y EN LAS VÍAS DE DESVÍOS). | 22 |
| 4.2.1 VOLUMEN VEHICULAR | 22 |
| 5 ANALISIS DE CAPACIDAD VIAL | 24 |
| 5.1 VOLUMEN VEHICULAR | 24 |
| 5.2 DETERMINACIÓN DE HORA PUNTA | 24 |
| 6 PROYECCION DE VOLUMEN DE TRANSTITO | 25 |
| 6.1 VOLÚMENES DE TRÁNSITO PROYECTADO (EN LAS VÍAS ALTERNAS) | 25 |



Constructora E Inmobiliaria San Andrés S.A.C. - COINSA S.A.C. RUC:
20528222626

| | |
|---|-----------|
| 7 IDENTIFICACION DE IMPACTOS | 27 |
| 7.1 SITUACIÓN ACTUAL (DIAGNOSTICO). | 27 |
| 7.2 SITUACIÓN DURANTE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA | 27 |
| 8 MEDIDAS Y MITIGACION DE IMPACTOS | 28 |
| 8.1 SITUACIÓN ACTUAL | 28 |
| 8.2 SITUACIÓN DURANTE LA EJECUCIÓN DE OBRAS | 29 |
| 9 CONCLUSIONES. | 30 |
| 10 RECOMENDACIONES | 30 |
| 11 PRESUPUESTO COMPLEMENTARIO | 32 |
| 12 ANEXOS | 33 |



COINSA S.A.C.

ROBBY LEE F DIAZ REATEGUI
GERENTE GENERAL

SEDAPAL

CLAY MICHAEL SENA C.A.
INGENIERO DE TRANSPO
Reg. CIP N° 300

MEMORIA DESCRIPTIVA

Constructora E Inmobiliaria San Andrés S.A.C. - COINSA S.A.C. RUC:
20528222626

1 ASPECTOS GENERALES

1.1 INTRODUCCION

El Estudio de tránsito, es un estudio del estado actual del Transporte, dado que no sólo involucra a la infraestructura vial, involucra también al Tránsito, a los modos de transporte (público, privado, No motorizado, etc.), frecuentemente cuando inician ejecución de obras sobre las vías generan afectaciones a los usuarios de vehículos tanto privados como de transporte público y a los peatones. Esta afectación se realiza de manera directa e indirecta y en diferentes tiempos, corto, mediano y largo plazos.

El estudio de Tránsito permitirá verificar el comportamiento del tráfico actual en la zona de estudio, así como evaluar el comportamiento vial en el escenario futuro una vez habilitado el proyecto, identificando los posibles impactos a generarse a fin de establecer las medidas de mitigación que aseguren el adecuado funcionamiento del proyecto sin ocasionar perturbaciones al tránsito. Los estudios de tránsito, en el área urbana, son aquellos en los cuales se analiza y propone medidas de mitigación respecto del impacto vial producido por proyectos de edificación y/o urbanización emplazados en el área de la comuna.

La empresa Servicio de Agua Potable y Alcantarillado de Lima - SEDAPAL, en su afán de ampliar y prestar mejor servicio de abastecimiento de agua potable y alcantarillado a la ciudad de Lima, viene elaborando estudios y ejecutando obras que hacen posible traducir esa misión en acceso directo de la población a estos servicios básicos, los mismos que permitirán mejorar su condición de vida.

Para este fin, se ha previsto elaborar el SERVICIO TECNICO PARA EL DESARROLLO ESTUDIO DE TRANSITO A NIVEL DE EXPEDIENTE TECNICO PARA EL PROYECTO: "EMISOR TERRESTRE PARA LA PTAR PROYECTADA PACHACUTEC", A CARGO DEL EQUIPO GESTION DE PROYECTADO NORTE DE LA GERENCIA DE PROYECTOS Y OBRAS.

Cuyo objetivo es el de permitir y definir a detalle la alternativa seleccionada en el estudio a nivel de pre inversión y calificada como viable. Asimismo mejorar las condiciones técnicas para ampliar la cobertura del servicio de Agua Potable y Alcantarillado en la zona Norte de la Provincia Constitucional del Callao, que comprende parte del Distrito de Ventanilla.

COINSA S.A.C.

ROBBY LUFF DIAZ REATEGUI
GERENTE GENERAL

SEDAPAL



CLAY MICHAEL SENA CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 86565

MEMORIA DESCRIPTIVA

Constructora E Inmobiliaria San Andrés S.A.C. - COINSA S.A.C. RUC: 20528222626

1.2 OBJETIVOS DEL ESTUDIO

El objetivo principal es la Elaboración del Estudio Definitivo y Expediente Técnico, así como la ejecución de las obras del PROYECTO: "EMISOR TERRESTRE PARA LA PTAR PROYECTADA PACHACUTEC", a fin de mejorar las condiciones del Sistema de Abastecimiento de Agua Potable y Alcantarillado de las habilitaciones involucradas; asimismo, la mejora de la calidad de vida de la población implicada.

Para lo cual tenemos:

- Determinar el Área de Tránsito Principal y Secundario.
- Estimar los problemas de Tránsito que generará el proyecto.
- Identificar las características del tráfico vehicular en el área de estudio midiendo las intensidades en periodos pico.
- Evaluar las posibles alternativas de desvío del tránsito vehicular durante la ejecución de los trabajos.
- Evaluar las alternativas de acondicionamiento de vías peatonales, tomando como base de las evaluaciones realizadas
- Orientar a la empresa encargada de los planes de prevención de riesgos viales durante el desarrollo de los trabajos.

Evaluar la mejor alternativa en la señalización, tomando como base la intensidad vehicular, para la implementación de la cantidad de señales necesarias.

1.2.1 Objetivos General

Los objetivos generales consisten en realizar el diagnóstico del estado actual de tránsito, midiendo las intensidades de flujo vehicular, transporte, infraestructura vial, señalización y seguridad vial, en el área del PROYECTO: "EMISOR TERRESTRE PARA LA PTAR PROYECTADA PACHACUTEC".

El estudio de Tránsito permitirá verificar el comportamiento del tráfico actual en la zona de estudio, así como evaluar el comportamiento vial en el escenario futuro una vez habilitado el proyecto.

1.2.2 Objetivos Específicos

Como objetivos específicos tenemos:

- Determinar la magnitud y composición final vehicular de los movimientos que se producen en las vías relevantes del Estudio de Tránsito.



Constructora E Inmobiliaria San Andrés S.A.C. - COINSA S.A.C. RUC:
20528222626

- Conocer el volumen y clasificación vehicular en las horas punta de la mañana y la tarde, en el tramo relevante del estudio, a fin de establecer la utilización de la vía y el nivel de servicio que proporciona, en el estado de operación actual.
- Realizar el análisis de las características de tránsito en la zona periférica del proyecto antes referido, con el objetivo de establecer la factibilidad de desvío de la operación vehicular de las calles de la zona del proyecto, al iniciarse las obras.
- Proponer rutas alternativas temporales a las unidades de servicio público y unidades privadas de transporte que circulan en la zona del proyecto.

El plan de reordenamiento propuesto tiene la necesaria flexibilidad para adecuarse a cambios no previstos antes o en la ejecución de las obras generales; y el presente estudio tiene por objeto establecer una categorización de los niveles de servicio de las vías del distrito de Ventanilla - zona de Pachacutec, a fin de determinar las posibilidades de su uso alterno, en caso de interrupciones de tránsito en vías paralelas que se presenten, por los trabajos de la implementación de las obras provisionales que se desarrollaran en el transcurso de la obra.

De acuerdo a dicha categorización, se realizan los diseños de los desvíos del flujo vehicular, mediante el uso de señales informativas e indicadores de los itinerarios que deberán seguir los conductores de vehículos para continuar su viaje, tratando de asegurar un mínimo de interrupciones o congestiones en el tránsito, en razón de los trabajos ya indicados.

1.3 DESCRIPCION DEL PROYECTO

1.3.1 Ubicación

En el área de influencia del proyecto, se ubica la Ciudad de Pachacútec, perteneciente al Distrito de Ventanilla de la Provincia Constitucional del Callao, ubicado a una distancia de 39 Km al noreste de la ciudad de Lima. El proyecto tiene como límites a propiedades de terceros.

En este contexto, el proyecto "Ampliación y Mejoramiento del Sistema de Agua Potable y Alcantarillado para el Macro Proyecto Pachacutec Etapa 3 del Distrito de Ventanilla" ha sido priorizado por SEDAPAL, con el objeto de beneficiar con la prestación de los servicios básicos a las habilitaciones urbanas comprendidas en los sectores, denominados por SEDAPAL, 282, 283, 284, 285, 286 287, 288, 289, 290 y 291.

COINSA S.A.C.

SEDAPAL

ROBBY LEIF DIAZ REATEGUI
GERENTE GENERAL

6



MEMORIA DESCRIPTIVA

CLAY MICHAEL SENA CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 86565

30

Constructora E Inmobiliaria San Andrés S.A.C. - COINSA S.A.C. RUC:
20528222626

1.3.2 Detalles-Secciones

El mencionado proyecto, contempla el diseño, la construcción, equipamiento, instalación, implementación y puesta en marcha de toda la infraestructura para la planta de tratamiento de aguas residuales (PTAR) que ha sido proyectada al final del horizonte del proyecto, con una capacidad de 435.36l/s. y la construcción de un emisor submarino que descargará al mar.

Emisario Submarino

- Colector de Descarga proyectado Sumergido en el Mar.

Implementación de Intervención Social

- Implementación de acciones de Intervención Social.

1.4 AREA DE ESTUDIO

El terreno se encuentra ubicado al lado Oeste de la planta de tratamiento existente de Sedapal - Distrito de Ventanilla, Provincia Constitucional del Callao y Departamento de Lima.

Las variaciones de nivel de terreno en el área de estudio van desde los 0 m.s.n.m. hasta los 375 m.s.n.m. y geográficamente se encuentra entre los 77°09'49.61437"W de longitud y 11°51'36.1747"S de latitud.

1.4.1 AREA DE IMPACTO PRINCIPAL


El Área de Impacto Principal, en lo que corresponde al Estudio de Tráfico, se encuentra en la Av. los delfines. Por donde posteriormente pasara una tubería con diámetro 1000mm HDPE /PN 4 con una longitud de 1100 m en el tramo terrestre que actualmente cuenta con pista asfaltada y 822.52 m, de camino de trocha, el cual conducirá al mar.

El cruce de la avenida la playa con la avenida los delfines es importante debido al gran volumen vehicular que circula por dicha vía, compuesto en gran parte por unidades vehiculares de transporte de carga y de pasajeros. Además, se trata de una vía de doble sentido, de múltiples carriles, con la vía auxillar ya mencionada.

COINSA S.A.C.


ROBBY LEIF DIAZ REÁTEGUI
GERENTE GENERAL




CLAY MICHAEL SENA CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 86565

Constructora E Inmobiliaria San Andrés S.A.C. - COINSA S.A.C. RUC:
20528222626

1.4.2 Proyectos viales futuros

La administración de la Comuna Distrital de Ventanilla, mediante su Oficio N° 1277-2011/MDV-GLySM de 28 de setiembre de 2011, ha dado respuesta comunicando que no se encuentra programada para el presente año la ejecución de obras viales en la Zona de Pachacutec.

En cuanto a la Empresa Municipal Administradora del Peaje de Lima S. A. - EMAPE-, actualmente a cargo de la zona urbana de la Carretera Panamericana Norte, no fue posible hacer coordinaciones, al haberse renovado todo su plantel directivo, profesional y técnico, como consecuencia de la elección de la nueva alcaldesa provincial. De igual manera ocurrió al intentar coordinar con la Gerencia de Obras Públicas del Municipio Provincial de Lima.

Al momento de iniciar la ejecución del presente proyecto de agua potable y alcantarillado, sería muy conveniente que el contratista coordine con las precitadas Municipalidades, a efecto de comprobar si el estado actual de su cronograma de ejecución de obras públicas, no contiene proyectos que se crucen o traslapen con las obras de saneamiento materia del proyecto.

2 METODOLOGIA DE TRABAJO

Conforme a los Términos de Referencia del Estudio de Tránsito, "La Contratista debe desarrollar un Estudio de Tránsito (Impacto Vial), con un apropiado nivel de detalle de acuerdo a las exigencias de la Ordenanza N° 059 de la Municipalidad de Lima Metropolitana, de fecha 1994-03-30, publicada el 1994-04-11, en las zonas donde se desarrollarán los trabajos, con la finalidad de detectar y evidenciar los problemas que se presentarán como consecuencia de la ejecución de las obras, debiendo sustentar las soluciones temporales del tránsito (vehicular y peatonal).

Por las características de las obras que realiza SEDAPAL, la instalación de tuberías correspondientes a la PTAR, es importante contar con la autorización de Interferencia de Vías otorgada por la Gerencia de Transporte Urbano de Lima a través de la Subgerencia de Ingeniería del Tránsito (Ord. 059); esta ordenanza, tiene competencia en todas las vías de la provincia de Lima, adicional a la Autorización de Interferencia de vías se debe contar con las autorizaciones de ejecución de obras.

En el caso de Ejecución de Obras en Vías Metropolitanas (Ord. 341) deberá de solicitar su autorización en la Gerencia de Desarrollo Urbano de Lima a través de la Subgerencia de Autorizaciones Urbanas y en el caso de Vías Locales deberá de solicitar su autorización en la Gerencia de Desarrollo

Constructora E Inmobiliaria San Andrés S.A.C. - COINSA S.A.C. RUC:
20528222626

Urbano del Distrito. En conclusión la constructora deberá contar en campo con dos (02) autorizaciones (de Interferencia de vías y de Ejecución de Obras).

En caso de obras a desarrollarse fuera de la jurisdicción de la Municipalidad de Lima Metropolitana (Provincia de Lima), la Contratista debe diseñar un Sistema de Señalización y Desvío de Tránsito, como parte del Estudio de Tránsito (Impacto Vial), el mismo que debe ser aprobado Ministerio de Transportes y Comunicaciones y la Municipalidad correspondiente (si el caso lo requiere).

Será necesario que la Contratista realice conteos de tráfico, con el propósito de sustentar las medidas que se proponga en el Estudio, las mismas que deben tender a minimizar las molestias al tránsito de vehículos y de peatones en el Área del Proyecto y principalmente a las viviendas aledañas.

El Estudio de Tránsito (Impacto Vial), recopila las cantidades del flujo vehicular que se desplaza en la zona, se busca determinar el momento más adecuado para realizar la obra a fin de causar el menor Impacto Vial al Tránsito y residentes de la zona afectada y ejecutar los trabajos dotados de todas las medidas de seguridad como la señalización vertical reflectiva y los dispositivos de control de tránsito, reforzados con personal señalero que serán dos personas en dos turnos completos y efectivos policiales.

Basado en este Estudio de Tránsito, la Contratista debe preparar los planos de desvío de tránsito, indicando las medidas de seguridad y señalizaciones asociadas, que se debe adoptar para ejecutar la obra."

Con esta finalidad, el Consultor ha desplegado una serie de acciones que permitan tomar la información más fidedigna posible sobre el comportamiento del tránsito en la zona del proyecto, en las principales vías de circulación vehicular que las sirven. Este ítem tiene por objeto explicar la metodología empleada para realizar el estudio de tránsito.

Para la realización del estudio se realizaron las siguientes actividades:

- Entrenamiento al personal de campo para la recopilación de la información de los flujos vehiculares y levantamiento de la geometría vial del área a intervenir.
- Identificación de los tipos de vehículos para efectuar los aforos clasificados.
- Identificación de los puntos de aforos del área de influencia directa del proyecto.
- Se elaboraron formatos de encuesta y aforos vehiculares.
- Se elaboraron cronogramas de conteos, las mismas que se desarrollaron del 30 de octubre al 04 de noviembre del 2017.

Constructora E Inmobiliaria San Andrés S.A.C. - COINSA S.A.C. RUC:
20528222626

- En gabinete se determinó los flujos críticos: Horas Punta de mañana y de la tarde.
- Se representó los flujos gramas de periodo crítico del día.

2.1.1 Trabajo de gabinete.

En las semanas de negociación del contrato del Estudio de Tránsito, se han efectuado varias inspecciones de la zona del estudio en las que, entre otros, se hizo un reconocimiento de la ubicación del proyecto, teniendo en cuenta los servicios que se brindarían en el mismo, una evaluación cuantitativa del área de influencia, así como de las vías que se impactarán positivamente y/o negativamente por el proyecto, un conteo preliminar en algunos puntos, estratégicamente ubicados para conocer el comportamiento horario del tránsito y el diseño de los formatos a utilizar en el trabajo de campo.

Los trabajos se iniciaron el día miércoles 30 de octubre, se programaron los trabajos de campo con la información antes mencionada; se presentó un documento con la metodología a emplear; así como se contrató y entrenó al personal que realizaría los conteos vehiculares, dando preferencia a jóvenes provenientes de Pachacutec, presentados por la dirigencia de la zona.


Durante la ejecución de los trabajos de campo, específicamente los conteos vehiculares iniciados el lunes, miércoles y sábado en las fechas respectivas de 30 de octubre, 01 y 04 de noviembre se inició la digitación en paralelo de los datos obtenidos, los cuales fueron sometidos a comprobaciones para evaluar su confiabilidad.

2.1.2 Trabajo de campo

Los trabajos de campo se iniciaron el 30 de Noviembre con un análisis de la circulación vial actual, tal como los sentidos de circulación vial, inmobiliario vial, señalización existente, uso de suelo y edificación. Igualmente, se realizó un inventario del estado de las vías a ser afectadas por el Proyecto y sus características físicas.

Asimismo, desde el 30 de octubre al 04 de noviembre se realizó el conteo vehicular del flujo de las vías del área de influencia, durante 03 días de la semana, 02 útiles (lunes, miércoles) y 01 del fin de semana (sábado), discriminando por tipo de vehículos y por comportamiento del flujo vehicular; trabajo que ha demandado un día del mes de octubre y dos días del mes de noviembre, en los respectivos días se realizó el conteo peatonal.




CLAY MICHAEL SENA CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 86565

COINSA S.A.C.


ROBBY ELIFF DIAZ REATEGUI
GERENTE GENERAL

SEDAPAL

MEMORIA DESCRIPTIVA

Constructora E Inmobiliaria San Andrés S.A.C. - COINSA S.A.C. RUC:
20528222626

Para la ejecución de los conteos, se conformó un equipo de dos integrantes, el cual cada uno de ellos tenían que ubicarse en la avenida los delfines para contabilizar la cantidad de vehículos que transitaban al día, ya que es una avenida principal por donde se ingresa a la ciudad Pachacutec.

2.1.3 Análisis de información y obtención de resultados

Los conteos volumétricos realizados tienen por objeto conocer los volúmenes de tráfico vehicular que soporta las vías en estudio en horas pico del día, así como su composición vehicular y la variación diaria.

Al término de los trabajos de campo y nuevamente en gabinete, se inició el procesamiento y análisis de la información, con análisis cuantitativos de los datos obtenidos en campo, para la determinación de las horas punta, flujos viales críticos y capacidad vial utilizada de las vías estudiadas. Asimismo, se elaboró la proyección de los flujos en las calles aledañas, considerando

A continuación, se procedió al análisis de los resultados encontrados y proyectados, proponiendo las conclusiones y recomendaciones del estudio de tránsito, las mismas que se han plasmado en los planos que se han elaborado a tal fin.

Para el desarrollo de los trabajos se cuenta con la siguiente información:

a) Planos

Se contó con los planos de Catastro Urbano de la Municipalidad Distrital de Ventanilla y los otorgados por SEDAPAL, a partir de los cuales se han diseñado los planos necesarios para desarrollar el estudio. Los diferentes esquemas generados de las Avenidas y Calles que involucra el proyecto se muestran en el ANEXO N° 4.

b) Cartillas de Señalización

Para el presente Estudio se está considerando la siguiente referencia:

- Manual de Dispositivos de Control de Tránsito Automotor en Calles y Carreteras, Capítulo IV y Anexo D del Ministerio de Transporte y Comunicaciones (RM N° 210-2000-MTC/15.02 de 03 mayo 2000).

c) Resultados Directos del Conteo Vehicular

Luego de la consolidación y consistencia de la información recogida de los conteos, se obtuvieron los resultados de los volúmenes de tráfico en la vía, por

Constructora E Inmobiliaria San Andrés S.A.C. - COINSA S.A.C. RUC:
20528222626

día, tipo de vehículo, por sentido y el consolidado de los movimientos existentes, cuyo resumen se incluye en el texto del Informe.


En los Cuadros de los anexos se muestran los resultados de los conteos de tráfico diarios, las variaciones horarias vehiculares por sentido de circulación y la clasificación horaria y total para cada día de trabajo.

Así mismo el consolidado de los movimientos existentes, para la estación predeterminada.



COINSA S.A.C.

ROBB LEIFF DIAZ REATEGUI
GERENTE GENERAL


CLAY MICHAEL SENA CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 86565

Constructora E Inmobiliaria San Andrés S.A.C. - COINSA S.A.C. RUC:
20528222626

3 ESTUDIO DE TRANSITO

3.1 SENTIDO DE CIRCULACION

Los sentidos de circulación vial a estudiar son de noroeste – sureste y sureste – noroeste en las avenidas y calles de la zona del Proyecto.

Durante el trabajo de campo se constató que la avenida los Delfines por donde pasará la tubería el emisor terrestre - submarino es usada actualmente como una vía de doble sentido.

3.2 CONTEO DE TRÁFICO

Con la finalidad de definir el tipo de flujo vehicular el aforo ha tomado en cuenta el tipo de vehículo circulante, es decir, se han contado los vehículos privados y de servicio público con sus respectivos componentes, los cuales se categorizaron en autos, camionetas, microbuses, cisternas, camiones, combis y moto taxis. Se constató la presencia casi nula de vehículos más ligeros como motocicletas y bicicletas.

Se conformaron un equipo para el trabajo de campo, al cual se adiestró en la toma de datos; equipo que trabajo una semana en los puntos confirmados, levantando información en los conteos vehiculares.

Adicionalmente, se realizaron las anotaciones correspondientes respecto a la direccionalidad de las calles, sean éstas de uno o dos sentidos y se efectuó una clasificación preliminar de la importancia de las vías en función al volumen de tráfico que soportaban.


La clasificación vial realizada se plasma en la Lámina del ANEXO N°2 denominado "Nivel de Servicio de las Vías"; donde, mediante una evaluación preliminar de las avenidas y calles comprendidas en el área del proyecto se efectúa la clasificación de las mismas, denominándolas, de acuerdo al flujo que soportan, en vías con: "Volumen de Tránsito Alto" (VTA), con "Volumen de Tránsito Medio" (VTM) y "Volumen de Tránsito Bajo" (VTB).

En la zona del estudio se puede identificar que las vías **VTA** corresponden a tránsito en dos sentidos en la carretera y algunas avenidas, las vías **VTM** tienen tránsito en dos sentidos en las avenidas y calles con pendientes muy bajas, asfaltadas y ancho superior a 5.50 m., y las vías **VTB** tienen tránsito en dos sentidos en calles con pendiente, afirmadas o en tierra y anchos aprovechables de circulación de 5.50 m. o menos.

COINSA S.A.C.

SEDAPAL **ROBBY LEIFF DIAZ REATEGUI**
GERENTE GENERAL




CLAY MICHAEL SENA CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 86565

MEMORIA DESCRIPTIVA

Constructora E Inmobiliaria San Andrés S.A.C. - COINSA S.A.C. RUC:
20528222626

3.2.1 Formato de encuentros

A continuación, se muestra un ejemplo del formato de campo, el cual describe la forma de los conteos por tipo de vehículo.

INTERSECCIÓN:

UBICACIÓN:

DISTRITO:

FECHA:

EQUIPO:












PUNTO:

HORA DE INICIO:












HORA DE TÉRMINO:

SENTIDO DE FLUJO:

RESPONSABLE:

| N° | HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | ÓMNIBUS | CAMIÓN | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
|----|-------------|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|-------|
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| | | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D |
| 1 | 7:00-7:15 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 7:15-7:30 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 7:30-7:45 | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 7:45-8:00 | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 8:00-8:15 | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 8:15-8:30 | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 8:30-8:45 | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 8:45-9:00 | | | | | | | | | | | | |
| | | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D |
| 9 | 11:00-11:15 | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 11:15-11:30 | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 11:30-11:45 | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 11:45-12:00 | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 12:00-12:15 | | | | | | | | | | | | |
| 14 | 12:15-12:30 | | | | | | | | | | | | |

Constructora E Inmobiliaria San Andrés S.A.C. - COINSA S.A.C. RUC:
20528222626

| 15 | 12:30-12:45 | | | | | | | | | | | | |
|----|-------------|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|-------|
| 16 | 12:46-13:00 | | | | | | | | | | | | |
| R | HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNI-BUS | CAMIÓN | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| | | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D |
| 17 | 17:00-17:15 | | | | | | | | | | | | |
| 18 | 17:15-17:30 | | | | | | | | | | | | |
| 19 | 17:30-17:45 | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 17:46-18:00 | | | | | | | | | | | | |
| 21 | 18:00-18:15 | | | | | | | | | | | | |
| 22 | 18:16-18:30 | | | | | | | | | | | | |
| 23 | 18:30-18:45 | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 18:46-19:00 | | | | | | | | | | | | |

El siguiente formato se utiliza para pasar los datos tomados del cuadro anterior. Ayuda a hacer los promedios de volumen vehicular por hora, con que se elaboran los gráficos para encontrar las horas punta de cada sentido de circulación.

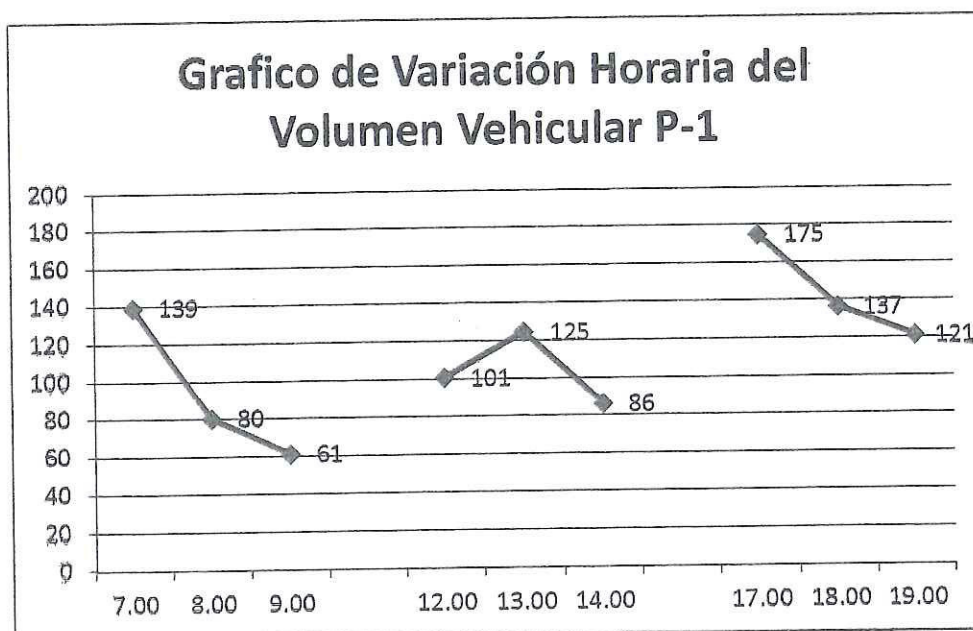


[Signature]
ROBERTO REATEGUI
GERENTE GENERAL

[Signature]
CLAY MICHAEL SENA CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 86565

Constructora E Inmobiliaria San Andrés S.A.C. - COINSA S.A.C. RUC:
20528222626

| HORA DE CONTEO | | ACUMULADO DE VEHICULOS POR HORA | | | |
|----------------|---------|---------------------------------|-------|-------|----------|
| INICIO | TERMINO | DIA 1 | DIA 2 | DIA 3 | PROMEDIO |
| 7.00 | 8.00 | 126 | 149 | 143 | 139 |
| 8.00 | 9.00 | 69 | 81 | 91 | 80 |
| 9.00 | 10.00 | 56 | 54 | 74 | 61 |
| | | | | | |
| 12.00 | 13.00 | 96 | 96 | 111 | 101 |
| 13.00 | 14.00 | 126 | 120 | 128 | 125 |
| 14.00 | 15.00 | 86 | 88 | 85 | 86 |
| | | | | | |
| 17.00 | 18.00 | 173 | 189 | 163 | 175 |
| 18.00 | 19.00 | 139 | 138 | 133 | 137 |
| 19.00 | 20.00 | 122 | 120 | 122 | 121 |



COINSA S.A.C.

ROBERTO DIAZ REATEGUI
GERENTE GENERAL

SEDAPAL



CLAY MICHAEL SENA CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. C/P N° 86565

MEMORIA DESCRIPTIVA

Constructora E Inmobiliaria San Andrés S.A.C. - COINSA S.A.C. RUC:
20528222626

3.2.2 Cronograma de conteos

En cada punto se realiza un conteo preliminar durante 12 horas para definir con mayor exactitud las horas punta vehiculares que se producen en dichas vías y de esta manera se programan los conteos con un margen de mayor confianza. Los formatos de campo utilizados para el aforo vehicular van desde las 07.00 horas hasta las 20.00 horas, divididos en intervalos de 15 minutos continuos,

A efectos de tener una muestra adecuada se consideró efectuar el aforo vehicular durante tres días: lunes, miércoles y sábado, de manera tal que podamos expandir la muestra y estudiar el comportamiento del flujo vehicular durante todos los días de la semana; para ello se aplicará un factor de corrección diaria

Los periodos de análisis toman en cuenta que el proyecto es de uso público y domiciliario, por lo tanto el tránsito no se incrementará en la zona durante la ejecución de la obra, sólo deberá redistribuirse en las calles aledañas no afectadas por el proyecto, las cuales a similar sección no tienen el mismo volumen de uso. Igualmente, al término de los trabajos y puesto en operación el proyecto, el tránsito se normalizará.

3.2.3 Identificación de punto de aforo

Para el presente estudio, teniendo en cuenta la importancia del proyecto y la magnitud del tránsito de las en la avenida los delfines del proyecto de agua potable y alcantarillado del macro proyecto Pachacutec Etapa 3; se prefijo una estación de conteo en un recorrido preliminar, en base al análisis cualitativo del área de influencia, en gabinete.


Se dio inicio al estudio efectuándose un recorrido por toda la avenida los delfines que comprender al área del proyecto, La inspección se realizó entre las 7:00 a 12:00 horas y entre las 15:00 a 19:00 horas, durante dos días consecutivos.

Con base a la inspección realizada, la estación de conteo prefijado fue objeto de revisión y confirmación o sustitución en zonas en que se ha apreciado movimiento vehicular, avenida por donde pasara la tubería del emisor a ampliarse.

COINSA S.A.C.


ROBERTO DÍAZ REATEGUI
GERENTE GENERAL




CLAY MICHAEL BENA CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 86565

Constructora E Inmobiliaria San Andrés S.A.C. - COINSA S.A.C. RUC:
20528222626

Estaciones de conteo

La estación o punto de conteo vehicular es uno, ubicado de preferencia en la avenida los delfines por donde se llevara a cabo la construcción del emisor terrestre y submarino que conducirá al mar.

Tabla N° 1 Estaciones de Conteo Vehicular

| N° Punto | Ubicación |
|----------|---|
| 1 | Av. los Delfines, por el Cerro Cachito, altura del Parque Zonal |

3.2.4 Determinación de flujos

El tránsito en la zona afectada se caracteriza por un notorio movimiento vehicular en horas tempranas de la mañana saliendo de Pachacutec y en la tarde entrada la noche de regreso, cuando las personas salen a trabajar y vuelven a sus hogares. En los Puntos N° 1, por su posición de vías de ingreso y salida de Pachacutec, este movimiento también se aprecia entre las 13:00 y las 14:00 horas, cuando las personas regresan para el almuerzo y vuelven al trabajo. El resto del tiempo, el número de vehículos se mantiene constante y en su mayoría son vehículos ligeros y de servicio público como moto taxis y combis, siendo muy escasas las bicicletas y motocicletas.

Los períodos en los que se ha realizado el aforo absorben la mayor demanda vehicular, sea cual sea el propósito del viaje (trabajo, negocio, estudios, otros). A continuación se presenta un resumen de los resultados obtenidos. El resultado de los aforos vehiculares es el siguiente:

Punto N° 1: Av. los Delfines por el Cerro Cachito, altura del Parque Zonal

Total de vehículos que transitron por la Vía La Playa en sentido NO-SE

Total de Autos: 1241

Total de Camionetas: 228

Total de Micros: 335

Total de Cisternas: 41

Total de Camiones: 99

Total de Combis: 217

Total de Moto taxis: 373

Total de unidades: 2161

COINSA S.A.C.

ROBBY ZEIFF DIAZ REATEGUI
GERENTE GENERAL

SEDAPAL



CLAY MICHAEL SENA CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 86565

MEMORIA DESCRIPTIVA

Constructora E Inmobiliaria San Andrés S.A.C. - COINSA S.A.C. RUC:
20528222626

Se ha verificado que la hora punta vehicular en todo el ámbito del estudio se ajusta en mayor grado de lunes a sábado a los períodos de 7:00 a 8:00 horas, luego el volumen vehicular disminuye. Posteriormente se incrementa desde las 17:00 horas, momento que comienza a declinar hasta las 18:00 horas y luego disminuye drásticamente.

Puntos del N° 1. A continuación se presenta un resumen de los resultados obtenidos.

Punto N° 1: Av. los Delfines, por el Cerro Cachito, altura del Parque Zonal

Viendo el flujo dominante, se aprecia que la Av. los Delfines es usada mayormente para comunicarla parte central de Ventanilla con Pachacutec. El flujo de vehículos hacia los terrenos de cultivo es bajo; adicionalmente, se apreció que son escasos los vehículos que ascienden al cerro Cachito, por lo que estos últimos flujos no se incluyeron en el conteo.

De esta manera, sin otras desviaciones del flujo vehicular, los datos obtenidos resultan válidos para la parte de la vía frente a la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales de SEDAPAL, existente antes del cerro Cachito, y de donde saldrá el emisor submarino; donde no pudo ponerse la estación de conteo por razones de visibilidad y seguridad, prefiriendo como Punto la puerta del Parque Zonal que cuenta con resguardo policial.

3.2.5 Transporte público de pasajero

De las trece líneas de microbuses y combis que prestan servicio al interior de Pachacutec y transitan por las calles que van a ser intervenidas, cinco ingresan a la zona de estudio por la avenida los Delfines.

Las cinco líneas ingresantes por la los delfines (Génesis, EVIFASA, Expreso N&L, Orión y Roma I, en sus diferentes versiones) tienen una misma ruta: siguen por la Av. los Delfines y su continuación hasta el cruce con la Av. Caminos del Inca Izquierda donde voltean a la izquierda, giran a la izquierda en la Av. 150, voltean a la derecha en la Av. Prolongación Huayna Cápac y vuelven a voltear a la derecha en la Av. 190, giran a la izquierda en la Av. Caminos del Inca Izquierda, voltean a la izquierda en la Av. G, giran a la derecha en la Av. Atahualpa y a la izquierda en la Av. F, voltean a la derecha en la Calle Pumacocha, giran a la derecha en la Calle 44, voltean a la izquierda en Av. Prolongación 225, giran a la derecha en la Av. Huayna Cápac donde está su paradero final, regresando por el mismo recorrido.

Todas las líneas de transporte público cuyas rutas se describen en los párrafos precedentes, operan con regularidad. Mayor detalle de dichas rutas en el ANEXO N° 2 (Rutas de Transporte Público)

Constructora E Inmobiliaria San Andrés S.A.C. - COINSA S.A.C. RUC:
20528222626

Adicionalmente a lo anterior, en el interior de Pachacutec existen varios paraderos de moto taxis, los cuales operan prestando servicio de transporte público en ese sector.

Gran parte del Plan de Desvíos enfatiza la mantención del servicio de transporte público. Por lo que se ha examinado las posibilidades de encontrar vías alternas disponibles, sin mucho resultado. Cuando ha sido posible, se ha dispuesto su traslado a una calle paralela en la que también se procederá a trabajar primero en un carril y luego en el otro, habilitando pases en los cruces con calles intervenidas.

Sobre el área de estudio principalmente opera los vehículos privados como automóviles, camiones y los vehículos menores (moto taxis), sin embargo, sobre la Av Los Delfines (Cerro Cachito) operan vehículos de servicio público de pasajeros, las mismas que se indican a continuación:

- E. T. EVIFASA I
- E. T. GENESIS
- E. T. ORION
- E. T. CONSORCIO ROMA
- T. T. EXPRESO N&L

4 EVALUACION DEL TYRAFICO EN EL AREA DEL PROYECTO

El área territorial del proyecto muestra zonas bien diferenciadas: la Zona 1 que se encuentra en el distrito de Ventanilla, en la ciudad de Pachacutec, es un lugar urbano en expansión y desarrollo con un alto porcentaje de propietarios, tiene viviendas unifamiliares y múltiples comercios, centros educativos, áreas recreacionales, etc., mayormente de un nivel con construcción noble o con madera, adobe y esteras, con techos de calamina o triplay, con los servicios de saneamiento básicos en forma parcial, con sus vías principales pavimentadas y el resto de las calles en su mayoría terraplenadas; en las partes altas continúa la toma de posesión de terrenos y la consiguiente construcción precaria de viviendas, sin los servicios básicos, con terreno fuertemente accidentado y algunas vías de afirmado, que limitan la circulación vial.

Los niveles de servicio pueden describirse sintéticamente de la siguiente forma:

Nivel A: Es la mejor calidad de servicio que una vía puede proporcionar, Es una condición de flujo libre en la cual no hay restricciones a la velocidad o a la maniobrabilidad causada por la presencia de otros vehículos.

Constructora E Inmobiliaria San Andrés S.A.C. - COINSA S.A.C. RUC:
20528222626

Nivel B: Tiene características de flujo estable. La velocidad y maniobrabilidad comienzan a restringirse en forma mínima.

La velocidad de los vehículos más rápidos se ve influenciada por otros vehículos.

Los límites inferiores de velocidad e intensidad que define a este nivel son análogos a los normales utilizados para el dimensionamiento de carreteras rurales.

Nivel C: También tiene características de flujo estable. Las velocidades están limitadas entre dos tercios y tres cuartos del máximo. La mayoría de los conductores tienen limitaciones en la selección de velocidades, maniobras de sobrepaso y cambio de carril.

Nivel D: Está cercana a la condición de flujo inestable. Las velocidades de operación son tolerables, pero pueden variar considerablemente de instante en instante. La maniobrabilidad y comodidad son bajas.


Nivel E: Operación de flujo inestable. La elección de velocidad o libertad de maniobra es mínima. La incomodidad del manejo y posibilidad de accidentes son altas.

Nivel F: Flujo forzado, los volúmenes de los vehículos sobrepasan la capacidad de la vía, existe congestionamiento.

COINSA S.A.C.


ROBBY LEIFF DÍAZ REATEGUI
GERENTE GENERAL




CLAY MICHAEL SENA CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 86565

Constructora E Inmobiliaria San Andrés S.A.C. - COINSA S.A.C. RUC:
20528222626

Mediante la aplicación de las diversas tablas que tienen en cuenta la equivalencia entre vehículos pesados y automóviles; proporción entre camiones y autos; pendientes; longitudes; accesos; etc., se obtiene un coeficiente que aplicado sobre la capacidad teórica máxima, nos determina la capacidad real para cada nivel de servicio.

4.1 VIA DE MAYOR IMPORTANCIA

Como vía de mayor importancia en la zona del proyecto, se tiene a la Avenida los delfines que es el ingreso a la Ciudad de Pachacutec. Por donde pasara la tubería del emisor submarino y lo conducirá al mar. Además es un vía que cuenta con dos carriles.

4.2 TOTAL TRAFICO GENERADO (Se realizan en la Zona afectada y en las vías de Desvíos).

4.2.1 Volumen vehicular

Para conocer el volumen vehicular, se calculó el número equivalente de vehículos con sus respectivos factores de conversión UCP para cada tipo de vehículo, los cuales se detallan en el siguiente cuadro:

Cuadro N° 1: Factores de Conversión UCP por Tipo de Vehículo

| Tipo de Vehículo | Auto | Camioneta | Microbús | Cisterna | Camión Ómnibus | Combi | Moto taxi |
|---------------------------------------|------|-----------|----------|----------|----------------|-------|-----------|
| UCP: Factor de vehículos equivalentes | 1.00 | 1.5 | 2.00 | 3.00 | 2.50 | 1.5 | 0.75 |

Total de Autos:

Total de Camionetas:

Total de Micros:

Total de Cisternas:

Total de Camiones:

Total de Combis:

Total de Moto taxis:



Para el tráfico actual debemos obtener la capacidad de las vías en condiciones ideales a efecto de poder contrastar los resultados teóricos a obtener, con los resultados obtenidos en los aforos realizados en la etapa de trabajo de campo.

COINSA S.A.C.

ROBBY LEFF DIAZ REATEGUI
GERENTE GENERAL

SEDAPAL

CLAY MICHAEL SENA CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 86565

MEMORIA DESCRIPTIVA

Constructora E Inmobiliaria San Andrés S.A.C. - COINSA S.A.C. RUC:
20528222626

Para ello aplicamos la fórmula de capacidad desarrollada por Transportation Research Board/Update 1997 (Highway Capacity Manual 1997), por cuanto los resultados son más desfavorables que los obtenidos con el Manual de diseño geométrico de carreteras del MTC, y dado que las vías estudiadas no tienen las mismas características físicas, se han usado factores de ajuste no lineales correspondientes a cada una de ellas, de acuerdo a los parámetros más representativos determinados por el analista; entre ellos el ancho de la vía, parqueo, camiones y otros vehículos pesados, y la aproximación por pendiente.

La capacidad se determinó mediante la siguiente fórmula:

$$C = C_1 \times N \times f_w \times f_{hv} \times f_p$$

Dónde:

C = Capacidad de vehículos por hora

C₁ = Facilidades de capacidad bajo condiciones ideales

N = Número de carriles en una dirección

f_w = Factor de ajuste por ancho de vía

f_{hv} = Factor de ajuste por vehículos pesados

f_p = Factor de ajuste por entorno (estacionamientos)

Teniendo en cuenta que: C₁=1000 en vía semaforizada y 2000 en vía no semaforizada; y f_p = 1, dado que no hay estacionamientos, los resultados en las calles examinadas, las que tienen mayor intensidad de uso, doble vía, y por las que pasan líneas de transporte público, fueron los siguientes:

Punto N° 1: Av. los Delfines, por el Cerro Cachito, altura del Parque Zonal

Av. los Delfines en sentido Sur-Este– Nor-Oeste:

$$\text{Capacidad} = 2000 \times N \times f_w \times f_{hv} \times 1 = 2000 \times 1 \times 0,83 \times 0,93 \times 1 = 1553,13 \text{ vph}$$

Av. los Delfines en sentido Nor-Oeste – Sur-Este:

$$\text{Capacidad} = 2000 \times N \times f_w \times f_{hv} \times 1 = 2000 \times 1 \times 0,83 \times 0,95 \times 1 = 1576,19 \text{ vph}$$



COINSA S.A.C.

ROBBY CLIFF DIAZ REATEGUI
GERENTE GENERAL

CLAY MICHAEL SENA CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 86565

Constructora E Inmobiliaria San Andrés S.A.C. - COINSA S.A.C. RUC:
20528222626

5 ANALISIS DE CAPACIDAD VIAL

5.1 Volumen vehicular

Los valores obtenidos en el Capítulo 4 precedente, como resultado del cálculo de la capacidad vial en condiciones ideales en las intersecciones estudiadas, serán contrastados con los valores resultantes en unidades mixtas de los aforos realizados, afectados de los factores correctores de tipo para su conversión en unidades ligeras (autos), a efecto de unificar las unidades de medida en vph

Punto N° 1: Av. los delfines, por el Cerro Cachito, altura del Parque Zonal

Av. los delfines en sentido SE-NO: el valor actual es de 443.94 vph y su máxima capacidad es 1553,13 vph, cumpliendo la disponibilidad.

5.2 Determinación de Hora Punta

Para determinar si la vía cuenta con capacidad libre, se ha calculado la Hora Punta, es decir la hora del aforo que tiene los mayores valores de uso de la vía dentro del día aforado, en este caso se trata de un día de 12 horas, en los cuatro períodos de tiempo de 15 minutos cada uno en los cuales se dividió cada hora, para un mejor control de la atención y a fin de minimizar los errores del conteo manual.

A efecto de eliminar la posibilidad de distorsiones, en todos los aforos se excluyó las horas del mediodía pues contenían valores dispares en sus lapsos de control por la caída brusca del movimiento vehicular. Es así que se calculó en todas las intersecciones examinadas los valores de ocho horas, de 7:00 a 11:00 horas en la mañana y de 15:00 a 19:00 en horas de la tarde y se revisó todos los resultados para encontrar la Hora Punta de cada calle aforada.

Los valores obtenidos son los siguientes:

Punto N° 1: Av. los Delfines, por el Cerro Cachito, altura del Parque Zonal

Av. los Delfines en sentido Sur-Este- Nor-Oeste: Se determinó que la hora de mayor afluencia de vehículos era de 17:00 a 18:00 horas, con un valor de 656 vph.

Av. los Delfines en sentido Nor-Oeste - Sur-Este: La hora punta fue de las 7:00 a 8:00 horas, con un valor de 637.75 vph.

Constructora E Inmobiliaria San Andrés S.A.C. - COINSA S.A.C. RUC:
20528222626

La capacidad vehicular calculada (1553,13 vph) esta por encima de de los valores obtenidos en la hora punta, podemos decir que la conducción sera estable en esta via.

6 PROYECCION DE VOLUMEN DE TRANSTITO

Al proyectar una calle o carretera, la selección del tipo de vialidad, las intersecciones, los accesos y los servicios, dependen fundamentalmente del volumen de tránsito o demanda que circulará durante un intervalo de tiempo dado, de su variación, de su tasa de crecimiento y de su composición.

Los errores que se cometan en la determinación de estos datos, ocasionará que la carretera o calle funcione durante el periodo de proyecto, bien con volúmenes de tránsito muy inferiores a aquellos para los que se proyectó, o mal con problemas de congestionamiento por volúmenes de tránsito altos muy superiores a los proyectados.

En el caso específico que nos ocupa, se realiza a los fines de determinar si el tramo en estudio puede atraer o derivar tránsito de otros tramos. Interesa conocer si en el tiempo faltante para la ejecución del proyecto de saneamiento, estimado en un año desde la elaboración del presente estudio, las vías materia de análisis continuarán con similares condiciones de viabilidad, experimentando incrementos de tráfico predecibles.

Al respecto, estando a que las vías en sí no van a tener cambios de terreno, pues las mejoras en el suelo adyacente a la carretera no influyen en el crecimiento del tránsito, al ser subterráneas; y a que sus características no serán alteradas, salvo por el período de ejecución de las obras de saneamiento, volviendo luego a las condiciones primigenias; el crecimiento estará dado por el incremento del volumen de tránsito debido al aumento normal del uso de vehículos.

6.1 Volúmenes de tránsito Proyectado (En las vías alternas)

Respecto de la proyección de los volúmenes de tránsito y al análisis subsecuente efectuado en las vías comprendidas en el área de influencia del Proyecto de "Ampliación y Mejoramiento del Sistema de Agua Potable y Alcantarillado para el Macro Proyecto Pachacutec del Distrito de Ventanilla", se señala que en los puntos de aforo vehicular por doce horas, y contrastando con los valores obtenidos para la Hora Punta, los resultados son los siguientes:

Punto N° 1: Av. los Delfines, por el Cerro Cachito, altura del Parque Zonal

Constructora E Inmobiliaria San Andrés S.A.C. - COINSA S.A.C. RUC:
20528222626

ligeros; el valor actual por hora de turno es de 443.94 vph, y de 656 vph de 17:00 a 18:00 horas. La capacidad de la vía se verificó con 1553,13 vph,

Av. los Delfines en sentido Nor-Oeste – Sur-Este: El total de unidades mixtas en un turno de 09 horas es de 2161 con una equivalencia de 3228,75 vehículos ligeros; el valor actual por hora de turno es de 358,75 y de 637,75 vph de 7:00 a 8:00 horas. La capacidad de la vía se verificó con 1576,19 vph.

Esta vía discurre desde Ventanilla algunos kilómetros sin intersecciones, entre campos de cultivo a un lado y la Planta de Tratamiento de SEDAPAL al otro, conservando el mismo volumen vehicular hasta las inmediaciones del cerro Cachito, donde se desprenden ramales del caudal que se han apreciado en este Punto y que se desecharon por carecer de significancia, por lo que los mismos resultados pueden considerarse válidos para esta vía frente a la Planta de Tratamiento existente, por donde saldrá el emisor submarino. La vía en ambos sentidos no tiene calles paralelas que puedan servir de reemplazo, por lo que debe alternarse el sentido del tránsito, permitiendo el ingreso y salida de vehículos particulares y de servicio público de Pachacutec (autos 20% y micros 40%), que conforman la mayor parte del volumen vehicular circulante. La mayoría de los vehículos que transitan son pequeños, excepto las cisternas que proveen de agua a la población, debiendo programarse los trabajos de manera de mantener la circulación de estos vehículos tanto tiempo como se pueda, con la finalidad de evitar sufrimiento innecesario. Se ha apreciado que el día sábado en la mañana disminuye un poco el tránsito por esta vía, la cual trabaja en ambos sentidos a menos del 10% de su capacidad.


El detalle de las Calles que presentan mayor flujo en cada una de las intersecciones de los Puntos de Control, se muestra en el ANEXO N° 6. En los cuadros se aprecia el comportamiento de los volúmenes de vehículos cada cuarto de hora y cada hora, identificando la hora punta de mayor tránsito; complementan la información los flujo gramas respectivos en el mismo ANEXO N° 6.



COINSA S.A.C.


ROBERTO LEÓN DÍAZ REATEGUI
GERENTE GENERAL

SEDAPAL


CLAY MICHAEL SENA CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 86565

MEMORIA DESCRIPTIVA

Constructora E Inmobiliaria San Andrés S.A.C. - COINSA S.A.C. RUC:
20528222626

7 IDENTIFICACION DE IMPACTOS

7.1 Situación Actual (Diagnostico).

La infraestructura vial en el área del estudio se encuentra aceptable en las partes baja y central, con algunas vías pavimentadas formando anillos viales, pendientes suaves y anchos de 6.00 m; condiciones que varían al internarse en las calles interiores y hacia los cerros posteriores de la zona del Proyecto, haciéndose la infraestructura vial deficiente, con restricciones de su ancho de vía y donde la superficie carece de afirmado, algunas calles en las partes altas tienen fuertes pendientes y el ancho de vía no permite el paso simultáneo de dos vehículos, existiendo vías de uso sólo para vehículos ligeros (motos o bicicletas) o peatonal en exclusiva.

La parte central, donde el movimiento vehicular es mayor, es la que más se afectará con el cierre de vía, pues se ha establecido la existencia en el área del proyecto de tres líneas de microbuses de servicio público, de las que se ha obtenido la ruta.

Respecto del análisis efectuado a las vías comprendidas en el área de influencia del Proyecto de "Ampliación y Mejoramiento del Sistema de Agua Potable y Alcantarillado para el Macro Proyecto Pachacutec Etapa 3 del Distrito de Ventanilla", se señala que en los puntos de aforo vehicular por doce horas, descartando las lecturas de motocicletas y bicicletas por su bajo porcentaje, los resultados son los siguientes:

Tabla N° 3: Resumen del Aforo Vehicular en las Vías Principales

| N° PUNTO | UBICACIÓN | SENTIDO DE MAYOR FLUJO | N° DE VEHÍCULOS | HORA PUNTA |
|----------|--------------------------------|------------------------|-----------------|--------------|
| 01 | Av Los Delfines(Cerro Cachito) | SE-NO | 443,94 | 17:00- 18:00 |

7.2 Situación durante la Ejecución de la Obra

Durante la etapa de ejecución de obras, se incrementará ligeramente el número de vehículos a transitar por la avenida Camino del Inca Izquierdo, ya que por la avenida los delfines estará intervenida por las obras del emisor terrestre y submarino.

Constructora E Inmobiliaria San Andrés S.A.C. - COINSA S.A.C. RUC:
20528222626

La programación de las obras contempla una gran etapa de rasgo:

- La primera etapa trata de la construcción de la planta de tratamiento de Aguas residuales.
- La segunda etapa comprende la colocación de tubería del emisor terrestre y submarino, que pasara al margen derecho de la avenida los delfines,

Posteriormente, en la etapa de operación del Proyecto, el tránsito se normalizará y regresará a sus niveles iniciales, apenas las calles queden abiertas al tránsito nuevamente

8 MEDIDAS Y MITIGACION DE IMPACTOS

8.1 Situación actual

Como resultado del Estudio se puede mencionar que el movimiento vehicular en la zona donde se efectuarán los trabajos de "Ampliación y Mejoramiento del Sistema de Agua Potable y Alcantarillado para el Macro Proyecto Pachacutec Etapa 3 del Distrito de Ventanilla", es bastante uniforme durante el día, presentando los más altos volúmenes de tráfico en su hora más congestionada en:

- Av Los Delfines (Cerro Cachito) en su sentido Sur-este – Nor-Oeste, el más desfavorable con 443,94 vph, en sus dos vías de dos carriles cada una.

De acuerdo a los conteos realizados, se ha podido corroborar lo supuesto en cuanto a la categorización de las vías, predominando las vías con volumen de tránsito intermedio.

Como resultado del aforo vehicular se puede considerar que las vías analizadas presentan un nivel de comportamiento, en su mayoría de nivel C, esto quiere decir que es un flujo aún estable, la libertad de movimiento está controlada por las condiciones del tránsito, existen restricciones al sobrepaso de vehículos.


En Pachacutec, Ventanilla - Callao no se cuenta con muchas vías alternas libres y las que hay son poco amplias, lo cual podría dificultar el acceso de los vehículos motorizados durante la ejecución de la obra, aun cuando la berma lateral es bastante amplia y puede ser modificada para funcionar como desvío.

COINSA S.A.C.


ROBBY LEIFF DIAZ REATEGUI
GERENTE GENERAL

SEDAPAL




CLAY MICHAEL SENA CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. C/P N° 86565

MEMORIA DESCRIPTIVA

Constructora E Inmobiliaria San Andrés S.A.C. - COINSA S.A.C. RUC:
20528222626

Los planes de desvío se han diseñado en base a la información recopilada en campo y procesada en gabinete, estos planes de desvío contemplan todas las redes principales que involucra el proyecto; así como las líneas de transporte público. Los planos de los diseños de estos planes de desvío se mostrarán en el ANEXO N° 5 del presente informe.

8.2 Situación durante la ejecución de obras

Al iniciarse las obras, el nivel de servicio de la avenida los delfines estará intervenida de doble sentido y un carril por sentido descenderá de C a D pues la condición de flujo está cercana a inestable, con velocidades de operación tolerables, pero puede variar considerablemente de instante en instante, con bajas maniobrabilidad y comodidad. Ello en función a que la ejecución de obras afecte un carril y luego se trabaje en el otro.

En cuanto a la avenida con punto de control más álgidos, es:

- Av Los Delfines (Cerro Cachito) en su sentido Sur-este – Nor-Oeste, el más desfavorable con 443,94 vph, en sus dos vías de dos carriles cada una.


En cuanto a la Señalización, una vez definida la propuesta del Plan de Desvíos de Tránsito se procede a identificar el tipo de señalización de obra que se utilizará. Para los casos típicos se utilizaron las señales del Manual de Dispositivos de Control del Tránsito Automotor para Calles y Carreteras del MTC, y para los casos particulares se hizo el diseño correspondiente sobre todo en el caso de señales informativas. Estas señales restrictivas, informativas y preventivas se muestran en el ANEXO N° 6 del presente informe.

En los planes de desvíos y de señalización se tuvo especial cuidado en mantener la integridad física de las personas que circulan o viven dentro del área de trabajo. Del mismo modo se cuidó que la circulación de vehículos motorizados ocasione el mínimo de puntos de conflicto como probables causas de accidentes de tránsito.



COINSA S.A.C.

ROBBY LEIF DIAZ REATEGUI
GERENTE GENERAL


CLAY MICHAEL SENA CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 86565

Constructora E Inmobiliaria San Andrés S.A.C. - COINSA S.A.C. RUC:
20528222626

9 CONCLUSIONES.

Como resultado del Estudio, se puede concluir que el movimiento vehicular en la zona donde se efectuaran los trabajos del Proyecto de "Ampliación y Mejoramiento del Sistema de Agua Potable y Alcantarillado para el Macro Proyecto Pachacutec Etapa 3 del Distrito de Ventanilla", es bastante uniforme durante el día, presentando los más altos volúmenes de tráfico en su hora más congestionada en la Av. los Delfines en sus dos vías de dos carriles superficiales cada una.

La ciudad Pachacutec tiene los siguientes ingresos: la avenida los delfines, la avenida 200, la avenida 225 y la avenida los arquitectos. Cuando se ejecuten las obras no habrá problemas vehiculares, por lo que tendrá otro ingreso los vehículos que se encuentren perjudicados por las obras.

Se han diseñado planes de desvío en base a la información recopilada en campo y procesada en gabinete, los mismos que contemplan todas las líneas principales que involucra el proyecto.

El transporte público discurre en gran medida por las avenidas los delfines.

En el punto de conteo en donde se hizo el aforo vehicular, no se han observado policías de tránsito, ni semáforos, esto debido a la capacidad intermedia de congestión vehicular que presenta todas las zonas comprometidas con el proyecto.

Finalmente, se debe dejar claramente establecido que los resultados obtenidos en el presente estudio de tránsito, se cumplen para la actualidad y el desarrollo urbanístico a corto plazo, el cual incluye la construcción del proyecto. Éstos, no pueden ser asemejados ni utilizados, en futuros proyectos de desarrollo del área urbana circunscrita al mismo.

10 RECOMENDACIONES

A tenor de los resultados y conclusiones del presente Estudio de Tránsito, se recomienda que el Ejecutor de la obra efectúe lo siguiente:


- Solicitar autorización de Uso de vías colectoras a la Municipalidad Provincial del Callao,

**Constructora E Inmobiliaria San Andrés S.A.C. - COINSA S.A.C. RUC:
20528222626**

- Gestionar la autorización de la Dirección Municipal de Transporte Urbano de la Municipalidad Departamental de Lima para el empleo de banderilleros vigías antes y después de las zonas de trabajo, y el uso de dispositivos reflectantes si el caso lo amerita; así como de los desvíos provisionales y circulación en zigzag que ocasionen las obras.
- Coordinar con la Policía Nacional para desviar y encauzar el tránsito en forma conjunta en los momentos críticos, con énfasis en la avenida los delfines por donde se concentrara más el tráfico.
- Programar los trabajos de manera que en las vías utilizadas por el transporte público, el avance sea carril por carril, y alternarlos en calles o avenidas paralelas que puedan permitir el desvío del tráfico.
- Según los resultados del flujo vehicular, no es necesario efectuar restricciones del horario, salvo condiciones no previstas como aniegos, roturas, etc. no controlables; sin embargo en el Plan de Desvíos se señala el horario más adecuado para los trabajos.
- Coordinar con la población de los cambios de rutas de tránsito, así se evitara la molestia de la población.


COINSA S.A.C.
ROBBY LEIFF DIAZ REATEGUI
GERENTE GENERAL




CLAY MICHAEL SENA CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 86565

Constructora E Inmobiliaria San Andrés S.A.C. - COINSA S.A.C. RUC:
20528222626

11 PRESUPUESTO COMPLEMENTARIO

El Plan de Desvío de Tránsito se diseña con el fin de mantener tránsito fluido durante la ejecución de Obras y no se produzca tráfico innecesario.

El costo total del PRESUPUESTO complementario PROYECTO: "EMISOR TERRESTRE PARA LA PTAR PROYECTADA PACHACUTEC", asciende a la suma de cuarenta mil ciento cincuenta y ocho con 88/100 Nuevos Soles (S/. 41,158.88).

Los precios utilizados en la elaboración del presupuesto complementario son al año 2017, mes NOVIEMBRE.

PRESUPUESTO DE ESTRUCTURA DE COSTOS DE ESTUDIO DE TRANSITO Y COSTOS POR EL PLAN DE DESVIOS

Hoja Resumen por Rubros

Presupuesto: "EMISOR TERRESTRE PARA LA PTAR PROYECTADA PACHACUTEC"

Lugar: LIMA - LIMA - LIMA

Costo al: 31/10/2017

| Item | Descripción | Desagregados | | | |
|------|---|-----------------|------------------|----------|------------------|
| | | Costos Directos | Gastos Generales | Utilidad | Parcial S/. |
| 02 | COSTOS DE LA IMPLEMENTACION DEL ESTUDIO DE TRANSITO | 28,659.23 | 2,865.92 | 2,292.74 | 33,817.89 |
| 03 | PAGOS PARA AUTORIZACION MUNICIPAL, TRANSPORTE URBANO, TRÁMITE Y CONTROL | | | | 1,062.52 |
| | SUB TOTAL | | | | 34,880.41 |
| | IGV (18%) | | | | 6,278.47 |
| | TOTAL S/. Incluye GG+U e IGV (18%) | | | | 41,158.88 |



COINSA S.A.C.
[Signature]
ROBY LIZIF DIAZ REATEGUI
GERENTE GENERAL

[Signature]
CLAY MICHAEL SENA CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 86565

Constructora E Inmobiliaria San Andrés S.A.C. - COINSA S.A.C. RUC:
20528222626

12 ANEXOS

En el ANEXO N° 1 se puede apreciar el Panel Fotográfico de las intersecciones aforadas y algunos desvíos propuestos.

En el ANEXO N° 2 se presenta la situación actual del tránsito: Ubicación de Puntos de Análisis, Nivel de Servicio de Vías, y Rutas de Transporte Público" (y Zona de Trabajo).

En el ANEXO N° 3 se transcribe el **Manual de Dispositivos de Control del Tránsito Automotor para Calles y Carreteras** aprobado con R.M. N° 210-2000-MTC/15.02 de 03-05-2000, y utilizado por SEDAPAL y dispositivos legales relacionados; y la Cartilla que contiene la Señalización de Tránsito y Medidas de Seguridad empleadas en el Estudio.

En el ANEXO N° 4 se encuentra el esquema de ubicación del punto de conteo

En el ANEXO N° 5 se presenta el plan de desvío generado a partir de los resultados del Estudio efectuado


En el ANEXO N° 6 se muestra los formatos de Aforos Vehiculares por tipo de vehículo y por sentido de tránsito usados.

En el ANEXO N° 7 Se muestra el presupuesto complementario de tránsito.



COINSA S.A.C.

ROBBY CLEIFF DIAZ REÁTEGUI
GERENTE GENERAL


CLAY MICHAEL SENA CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 86565

Anexo 1

Constructora E Inmobiliaria San Andrés S.A.C. - COINSA S.A.C. RUC: 20528222626

Estación 1. Av. los Delfines, por el Cerro Cachito, altura del Parque Zonal

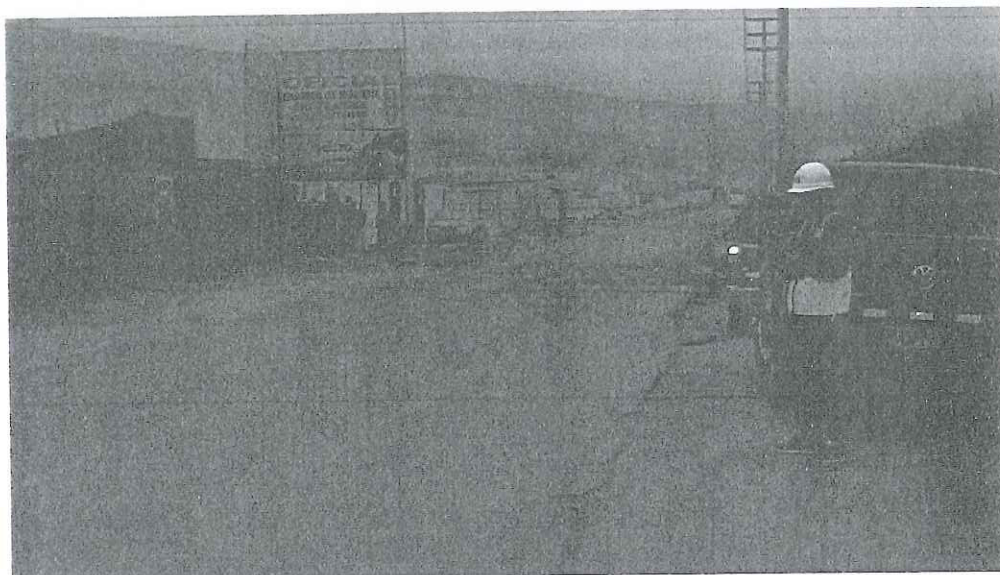


FOTO N°1: VISTA DEL CONTROLADOR REALIZANDO EL CONTEO DE VEHICULOS

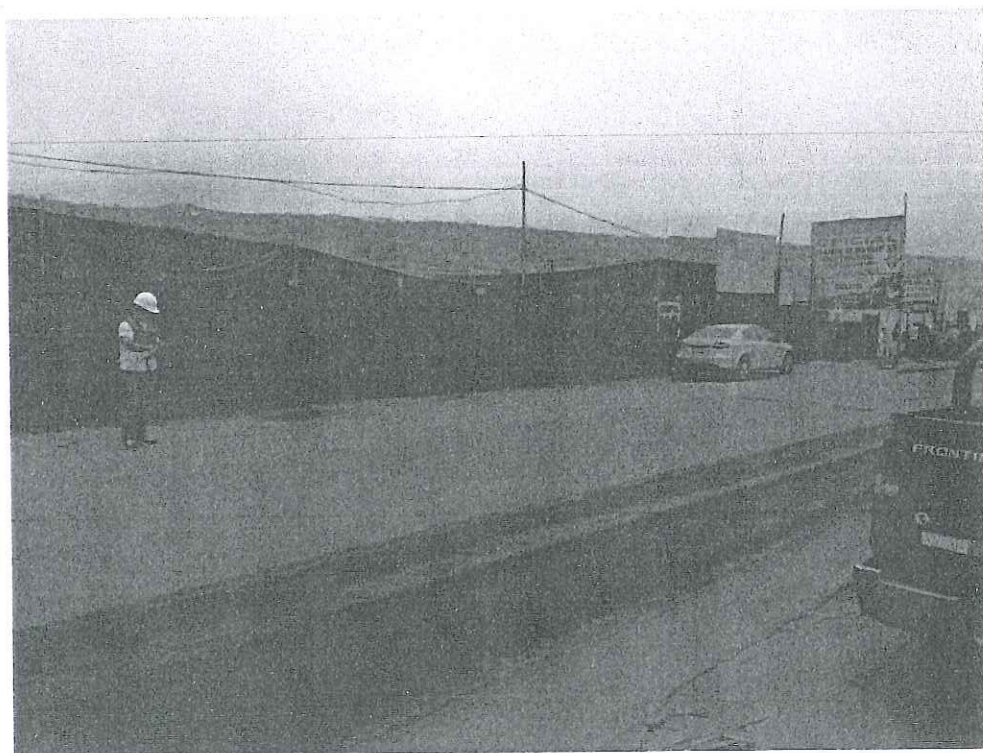


FOTO N°2: VISTA DEL CONTROLADOR REALIZANDO EL CONTEO DE VEHICULOS



COINSA S.A.C.

ROBBY ZEIFF DIAZ REATEGUI
GERENTE GENERAL

CLAY MICHAEL SENA CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 86565

Constructora E Inmobiliaria San Andrés S.A.C. - COINSA S.A.C. RUC: 20528222626

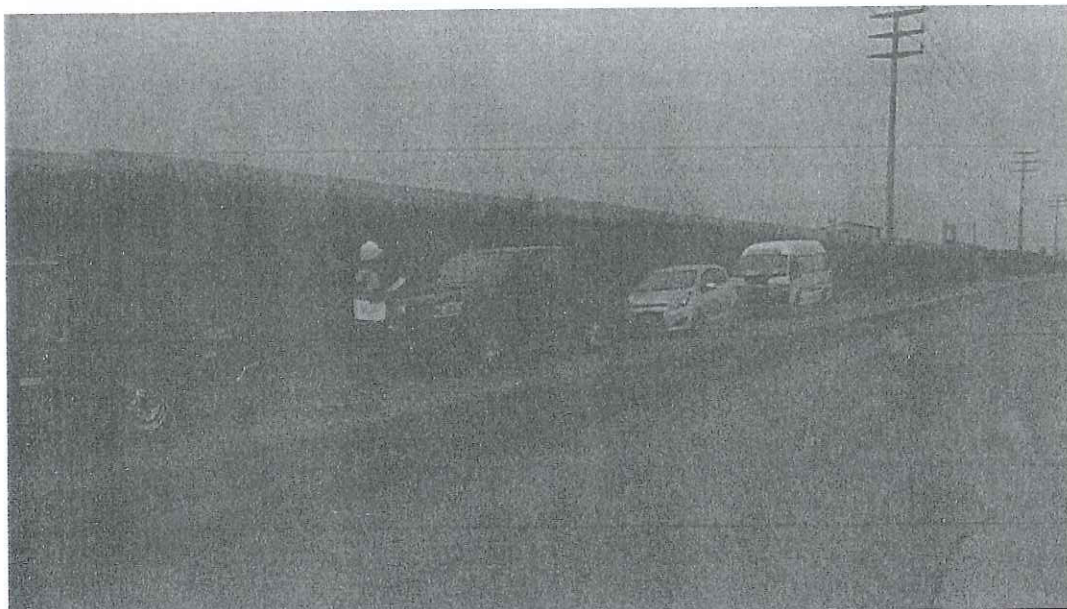


FOTO N°3: VISTA DEL CONTROLADOR REALIZANDO EL CONTEO DE VEHICULOS

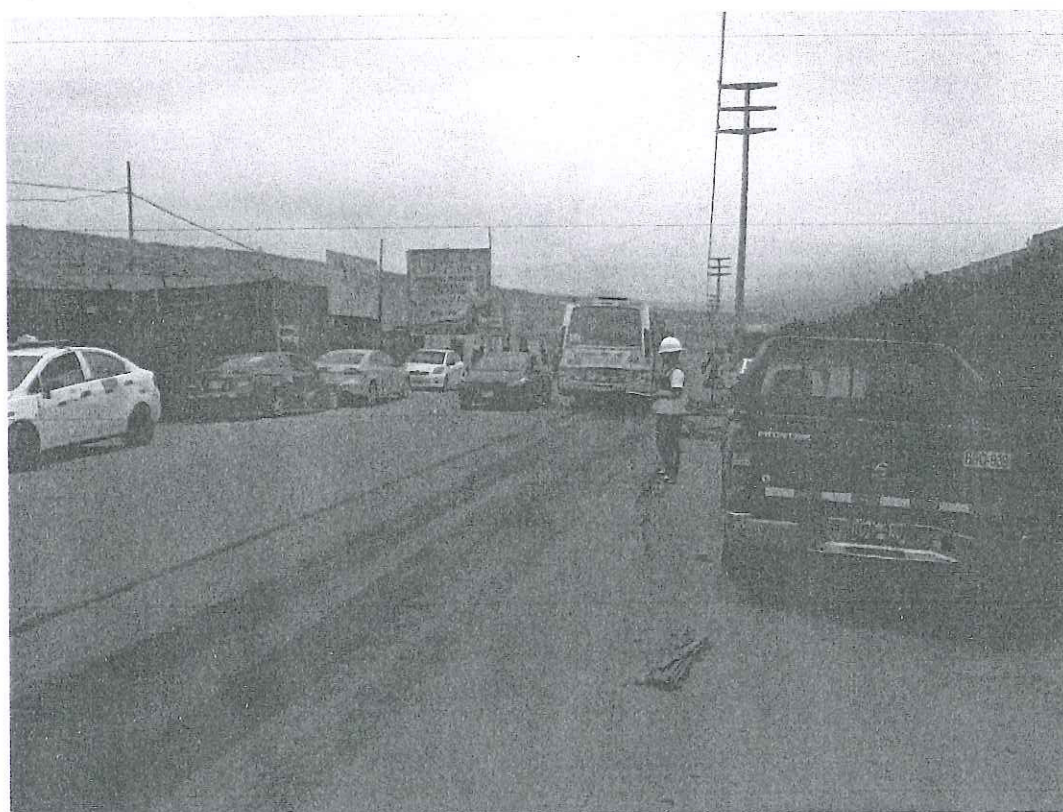


FOTO N°4: VISTA DEL CONTROLADOR REALIZANDO EL CONTEO DE VEHICULOS

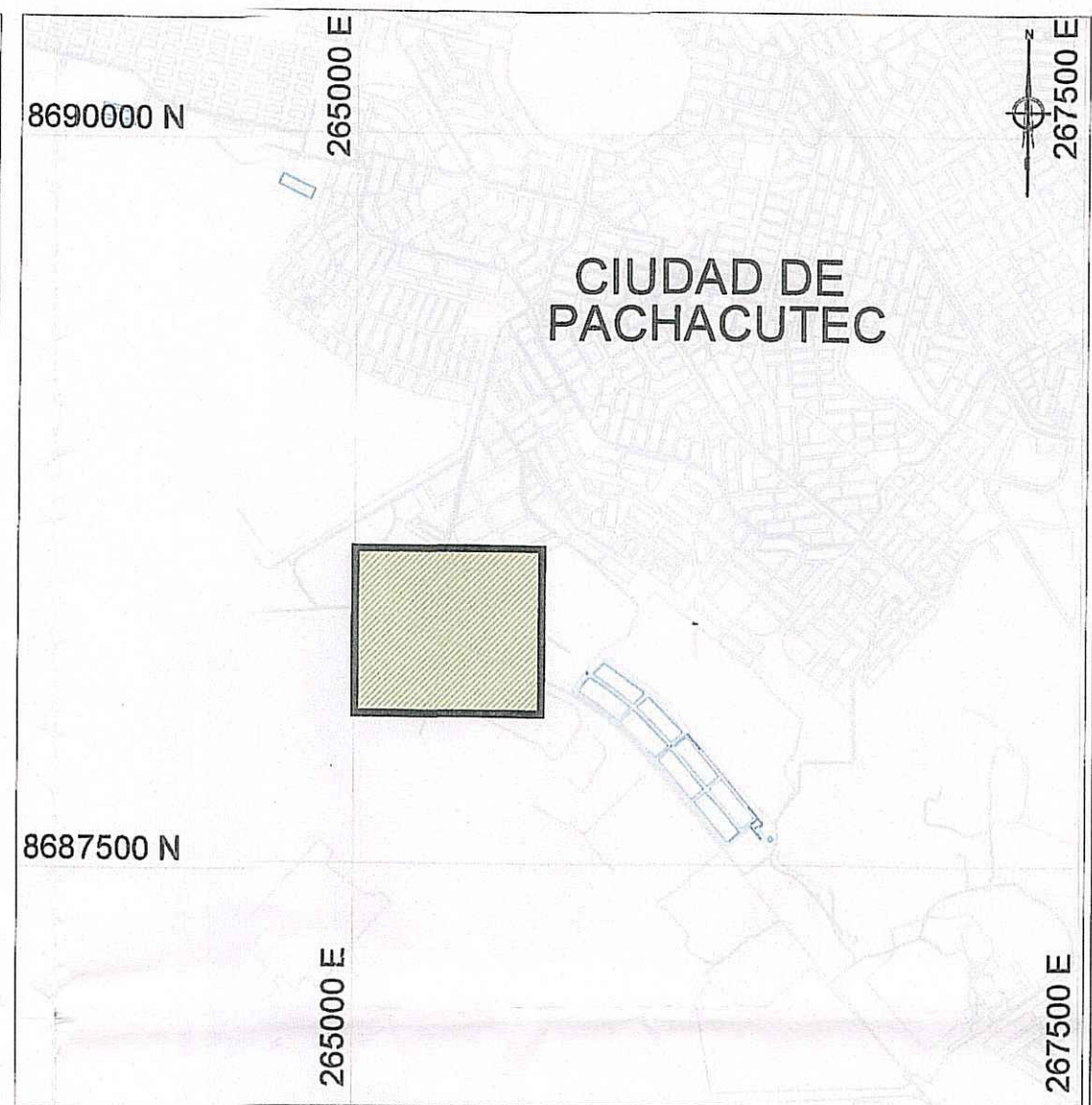
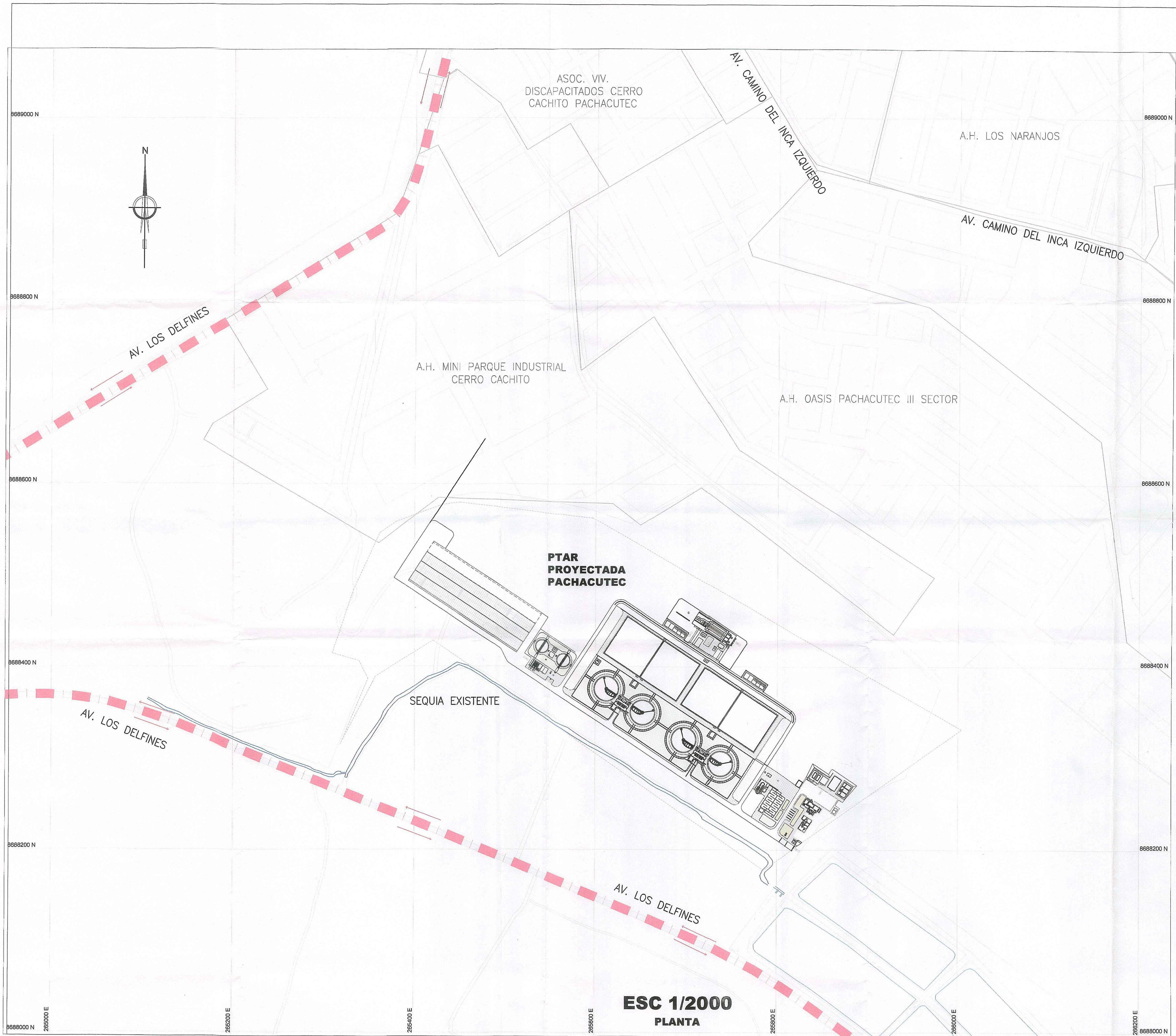


COINSA S.A.C.

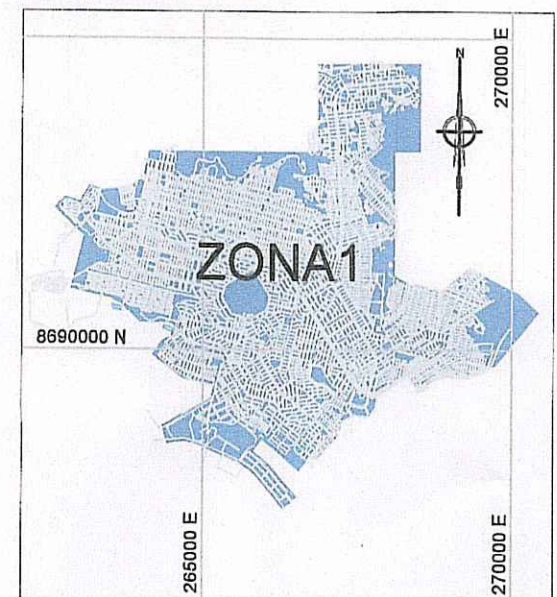
ROBBY LEIFF DIAZ REATEGUI
GERENTE GENERAL

CLAY MICHAEL SENA CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 86565

Anexo 2



PLANO DE UBICACIÓN
ESCALA: 1/50,000



| SÍBOLOGIA | RUTAS DE TRANSPORTE PÚBLICO |
|-----------|-----------------------------|
| | GENESIS ORION ROMA I |
| | SENTIDO ACTUAL DEL TRAFICO |
| | SEQUIA EXISTENTE |

61A

000205



61A

COINSA S.A.C.

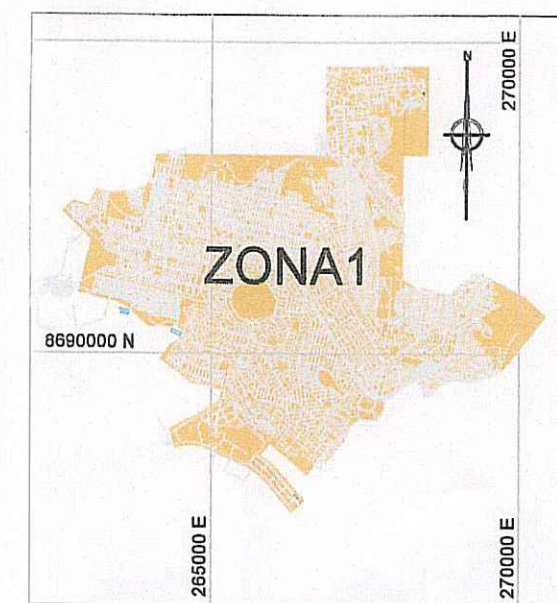
CLAY-MICHELENA CAYO
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP Nº 88695

| | | | |
|---|--|--|---------------------|
| DIRECTOR DEL PROYECTO | | ESPECIALISTA | SUPERVISOR |
| sedapal | | SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE LIMA GERENCIA DE PROYECTOS Y OBRAS | |
| Proyectista: | | COINSA SAC INGENIERIA Y CONSTRUCCION | |
| Proyecto: | | Distrito: | Código de Proyecto: |
| SERVICIO TECNICO PARA EL DESARROLLO ESTUDIO DE TRANSITO A NIVEL DE EXPEDIENTE TECNICO PARA EL PROYECTO "EMISOR TERRESTRE PARA LA PTAR PROYECTADA PACHACUTEC", A CARGO DEL EQUIPO GESTION DE PROYECTOS NORTE DE LA GERENCIA DE PROYECTOS Y OBRAS | | PACHACUTEC | CP Nº ***** |
| | | Provincia: | Revisión: |
| | | LIMA | revisión |
| | | Departamento: | Código de Plano: |
| | | LIMA | TP-01 |
| | | Dibujo: | |
| | | CSM | |
| | | Escala: | |
| | | INDICADA | |
| | | Prof. Responsable: | |
| | | ING. ROBBY LEIFF DIAZ REATEGUI | |
| | | Diseño: | |
| | | ING. ROBBY LEIFF DIAZ REATEGUI | |
| | | Director de Proyecto: | |
| | | ING. ROBBY LEIFF DIAZ REATEGUI | |
| Plano de: | | Fecha: | Plano Nº: |
| PLANO DE RUTAS DE TRANSPORTE PÚBLICO | | NOVIEMBRE 2017 | 01/01 |

ESC 1/2000
PLANTA



PLANO DE UBICACIÓN
ESCALA: 1/50,000



| LEYENDA | |
|----------------------------|--|
| ZONA DE TRABAJO | |
| SENTIDO ACTUAL DEL TRAFICO | |

COINSA S.A.C.
ROBBY LEIFF DIAZ REATEGUI
GERENTE GENERAL

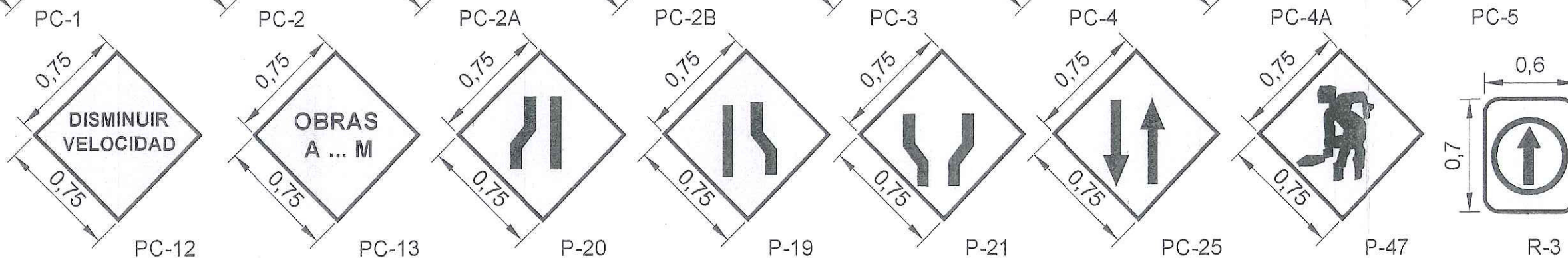
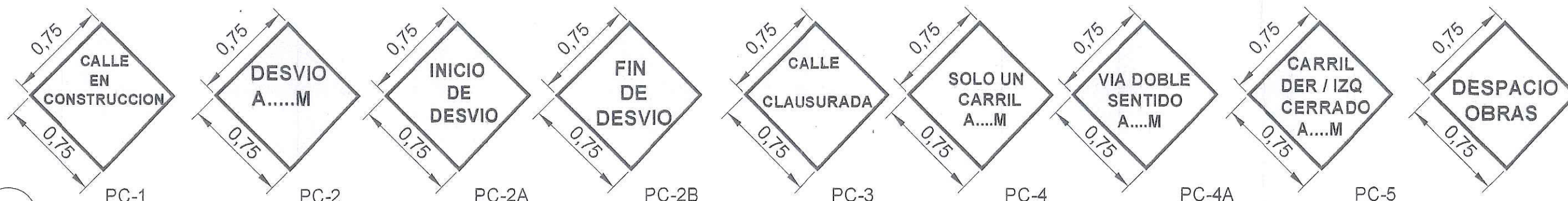
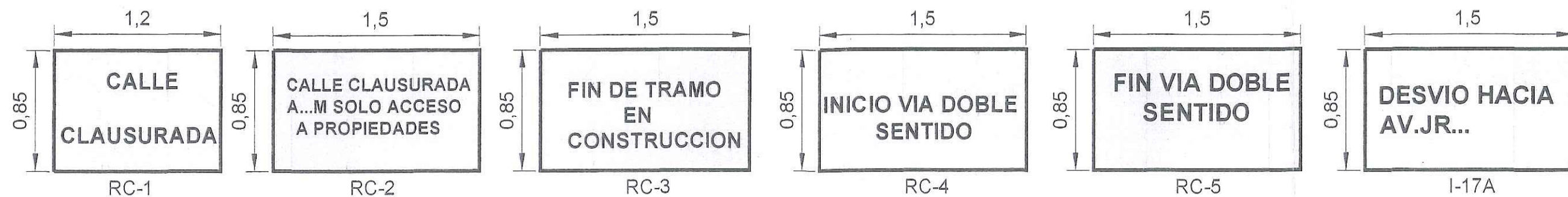
CLAY MICHAEL SENA CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Rég. CIP Nº 88585

| HORA DE ONTEO | | ACUMULADO DE VEHICULOS POR HORA | | | |
|---------------|---------|---------------------------------|-------|-------|----------|
| INICIO | TERMINO | DIA 1 | DIA 2 | DIA 3 | PROMEDIO |
| 7:00 | 8:00 | 126 | 149 | 143 | 139 |
| 8:00 | 9:00 | 69 | 81 | 91 | 80 |
| 9:00 | 10:00 | 56 | 54 | 74 | 61 |
| 12:00 | 13:00 | 96 | 96 | 111 | 101 |
| 13:00 | 14:00 | 126 | 120 | 128 | 125 |
| 14:00 | 15:00 | 86 | 88 | 85 | 86 |
| 17:00 | 18:00 | 173 | 189 | 163 | 175 |
| 18:00 | 19:00 | 139 | 138 | 133 | 137 |
| 19:00 | 20:00 | 122 | 120 | 122 | 121 |

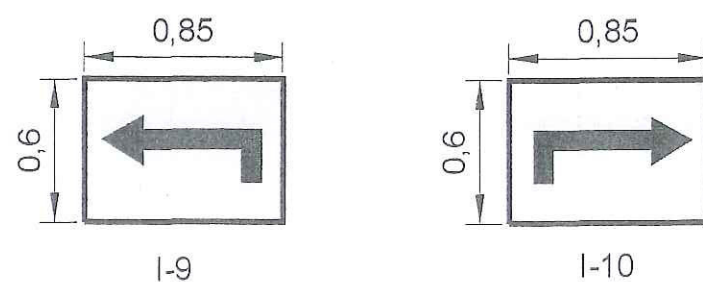
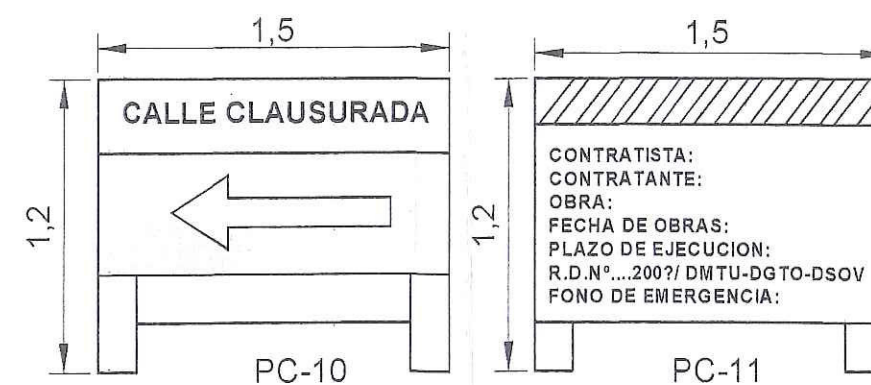
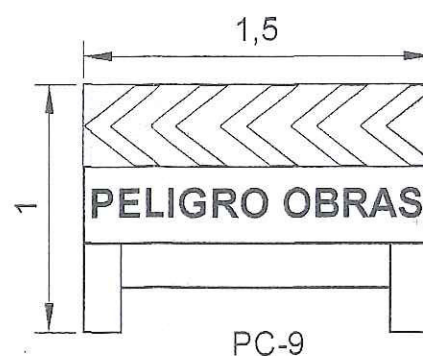
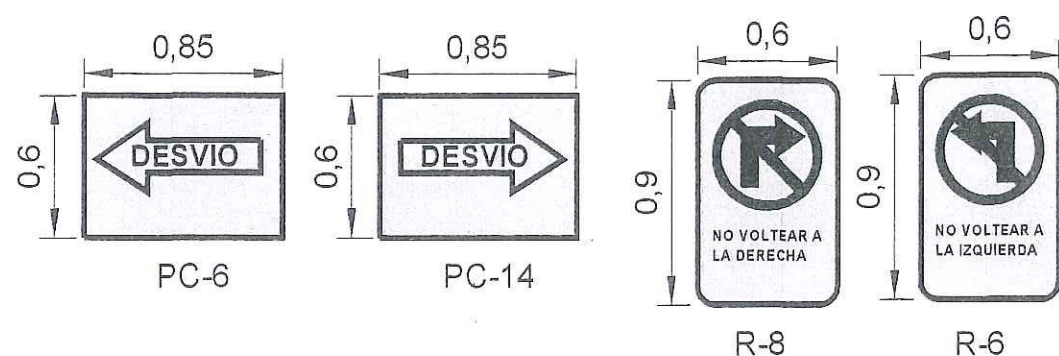
| | | |
|-----------------------|--------------|------------|
| DIRECTOR DEL PROYECTO | ESPECIALISTA | SUPERVISOR |
|-----------------------|--------------|------------|

| | | |
|---|---|--|
| sedapal SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE LIMA GERENCIA DE PROYECTOS Y OBRAS | | |
| Proyectado: COINSA SAC INGENIERIA Y CONSTRUCCION | | |
| Proyecto: SERVICIO TECNICO PARA EL DESARROLLO ESTUDIO DE ANÁLISIS A NIVEL DE EXPEDIENTE TÉCNICO PARA EL PROYECTO: "EMISIÓN Y RESETEO PARA LA PTAR PROYECTADA PACHACUTEC", A CARGO DEL EQUIPO GESTIÓN DE PROYECTOS PORTE DE LA GERENCIA DE PROYECTOS Y OBRAS | Dirección: PACHACUTEC Provincia: LIMA Departamento: LIMA Dibujo: CSM Escala: INDICADA Prof. Responsable: ING. ROBBY LEIFF DIAZ REATEGUI Director de Proyecto: ING. ROBBY LEIFF DIAZ REATEGUI Fecha: NOVIEMBRE 2017 | Código de Proyecto: CP Nº ***** Revisión: revisión Código de Plano: TP-02 Plano Nº: 01/01 |

Anexo 3



COINSA S.A.C.

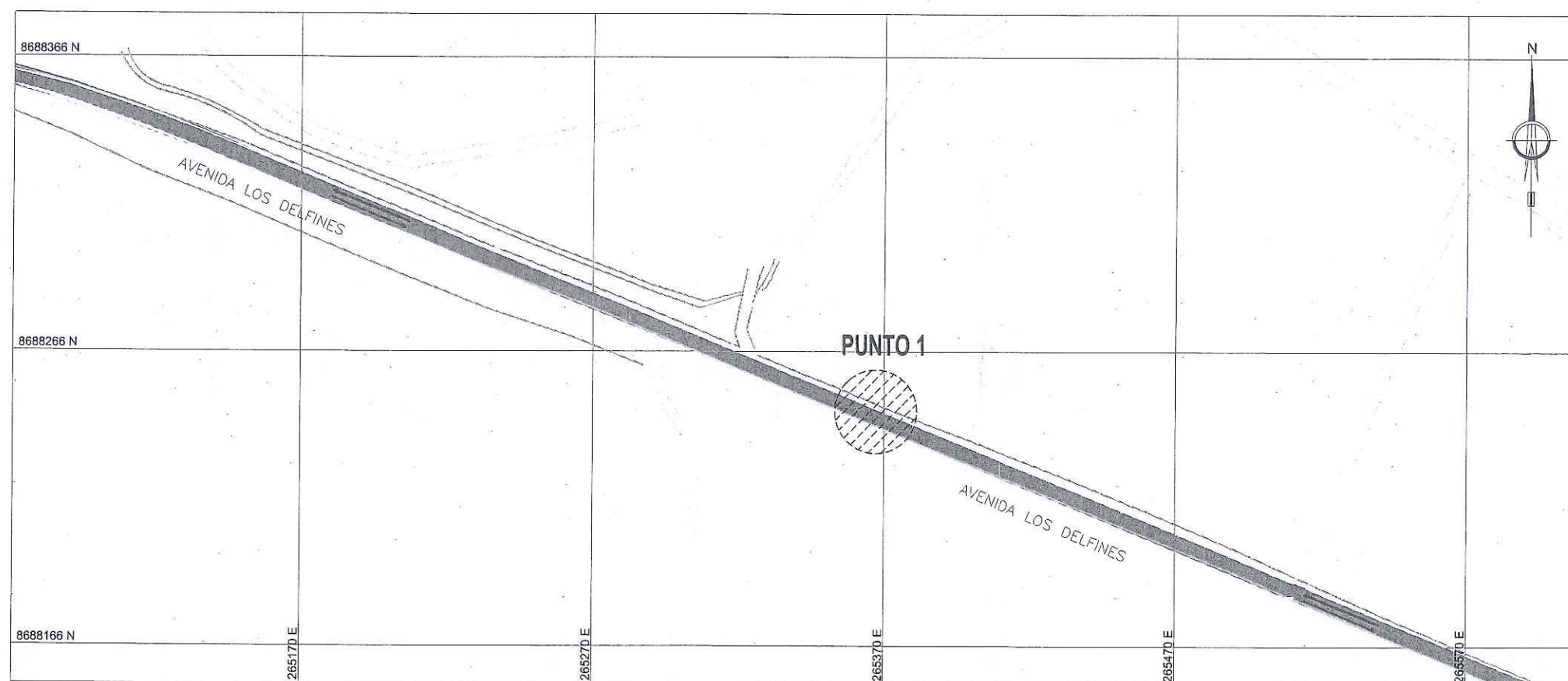
ROBBY LEIFF DIAZ REATEGUI
GERENTE GENERALCLAY MICHAEL SEMA CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 86565ALTURA DE UBICACION DE SEÑALES

PC-7: PARANTES PERIMETRICOS

| | | | |
|---|--|--|---|
| DIRECCION DEL PROYECTO | | ESPECIALISTA | SUPERVISOR |
| sedapal SERVICIO DE AGUA POTABLE Y AL CANTARILLADO DE LIMA GERENCIA DE PROYECTOS Y OBRAS | | | |
| COINSA SAC INGENIERIA Y CONSTRUCCION | | | |
| Proyecto: SERVICIO TECNICO PARA EL DESARROLLO ESTUDIO DE TRANSITO A NIVEL DE EXPEDIENTE TECNICO PARA EL PROYECTO "EQUIBOR TERRESTRE PARA LA PTAR PROYECTADA PACHACUTEC", A CARGO DEL EQUIPO GESTION DE PROYECTOS Y OBRAS DE LA GERENCIA DE PROYECTOS Y OBRAS | Distrito: PACHACUTEC Provincia: LIMA Organismo: LIMA Grupo: CSM Fecha: INICIADA Firmado: ING. ROBBY LEIFF DIAZ REATEGUI Cargo: INGENIERO DE TRANSPORTES Fecha: NOVIEMBRE 2017 | Código de Proyecto: CP 10 Revisión: revisión Código de Plano: ST-01 Plano N° 63 | Firmado: ING. ROBBY LEIFF DIAZ REATEGUI Cargo: INGENIERO DE TRANSPORTES Fecha: NOVIEMBRE 2017 |

Anexo 4

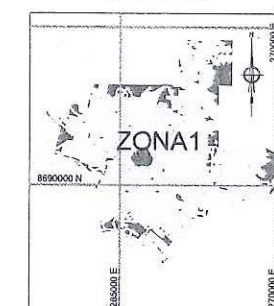
PUNTO DE CONTROL Nº 1



INTERSECCION: Av. Los Delfines (al frente del MTC)
 DISTRITO : Pachacutec - Ventanilla - Callao
 ESC : 1/1000



PLANO DE UBICACIÓN
 ESCALA: 1/50,000



| LEYENDA | |
|-----------------------------|--|
| ZONA DE TRABAJO | |
| SENTIDO DEL FLUJO VEHICULAR | |
| PUNTO DE CONTEO | |

COINSA S.A.C.

ROBBY LEIFF DIAZ REATEGUI
 GERENTE GENERAL



CLAY MICHAEL SEÑA CAYA
 INGENIERO DE TRANSPORTES
 Reg. CIP Nº 86565

1:2000 0 20 40 60 80 100m

| | | |
|--|---|---|
| DIRECTOR DEL PROYECTO | ESPECIALISTA | SUPERVISOR |
| sedapal SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE LIMA GERENCIA DE PROYECTOS Y OBRAS | | |
| COINSA SAC INGENIERIA Y CONSTRUCCION | | |
| Proyecto: SERVICIO TECNICO PARA EL DESARROLLO ESTUDIO DE TRANSITO A NIVEL DE EXPEDIENTE TECNICO PARA EL PROYECTO: "EMISOR TERRESTRE PARA LA PTAR PROYECTADA PACHACUTEC", A CARGO DEL EQUIPO GESTION DE PROYECTADO NORTE DE LA GERENCIA DE PROYECTOS Y OBRAS | Cliente: PACHACUTEC Proveedor: LIMA Departamento: LIMA Dibujo: CSM Escala: INDICADA Prof. Responsable: ING. ROBBY LEIFF DIAZ REATEGUI Director de Proyecto: ING. ROBBY LEIFF DIAZ REATEGUI Fecha: NOVIEMBRE 2017 | Código de Proyecto: CP Nº ***** Revisión: revisión Código de Plan: ET-01 Plano Nº: 01/01 |
| Plano de: ESTUDIO DE TRANSITO ESQUEMA DE UBICACION DE LOS PUNTOS DE CONTEO | | |

Anexo 5

Anexo 6

CÁLCULO DE LA CAPACIDAD VEHICULAR EN PACHACUTEC - VENTANILLA- CALLAO

Fórmula: $C = C1 \times N \times fw \times fhv \times fp$

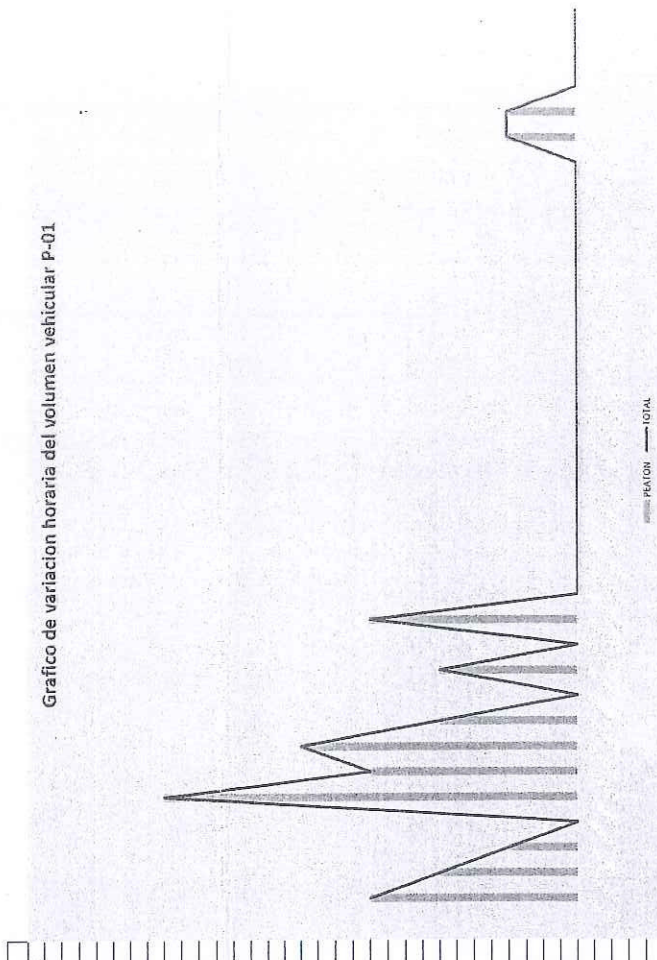
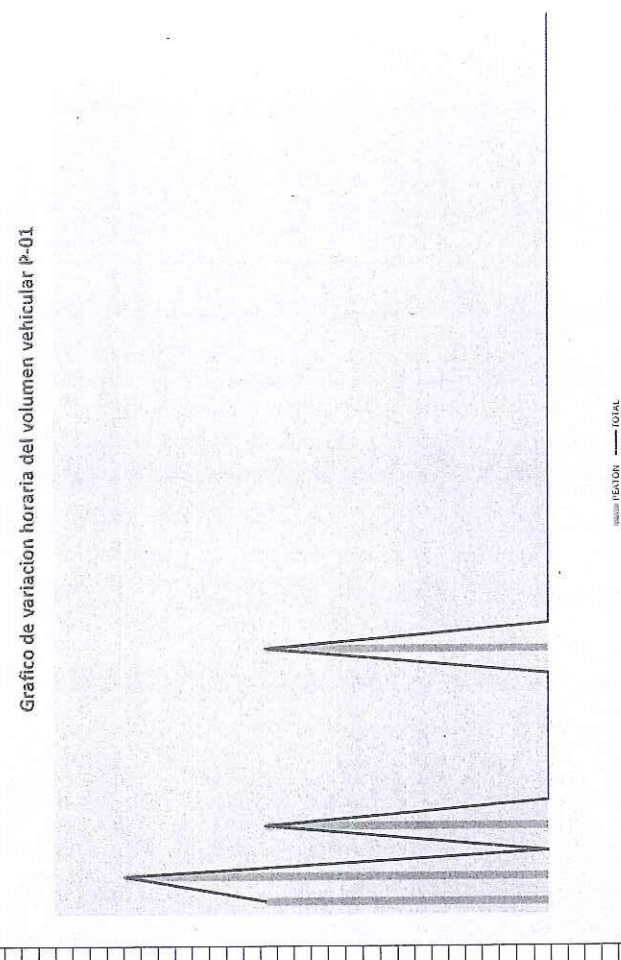
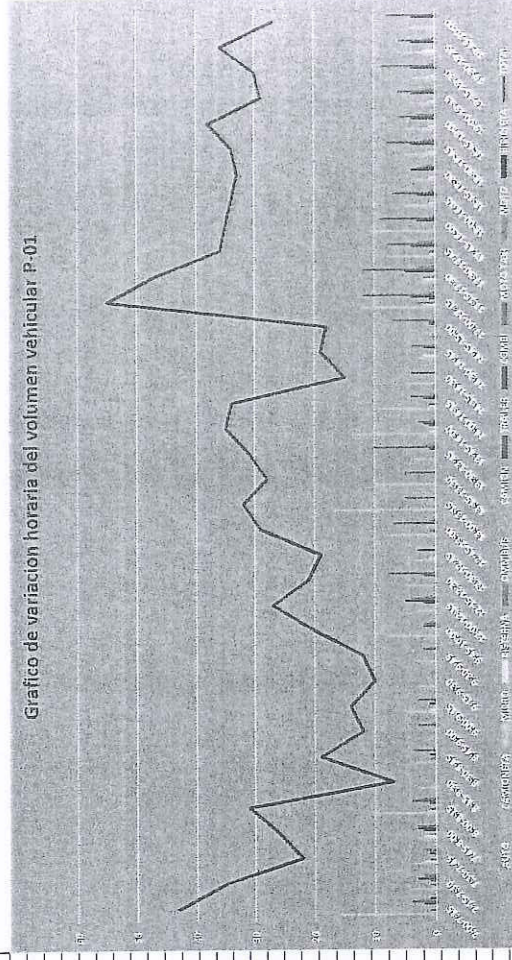
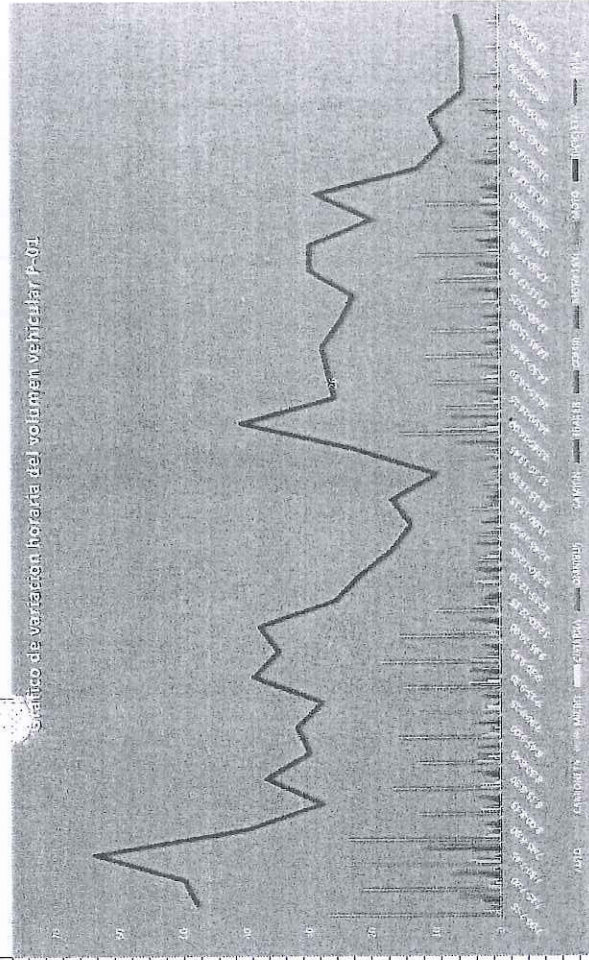
| PUNTO | CALLE | ANCHO | fw | % PESADOS = N° pesados/ Total vehículos | fhv = $1/(1 + \%P(Ec-1))$ Ec=2 en llano | C1 x fp C1=2000 no sema. C1=1000 si sema. | N = N° carril x sentido | C fp=1 sin estacmto. |
|-------|---|----------------|--------------|---|---|---|----------------------------|-------------------------|
| 1 | Av Los Delfines (Nor-Oeste a Sur-Este) Av Los Delfines (Sur-Este a Nor-Oeste) | 3.000 3.000 | 0.83 0.83 | 0.0574 0.0731 | 0.95 0.93 | 2000 2000 | 1 1 | 1576.19 1553.13 |

COINSA S.A.C.

ROBBY VILLALBA REATEGUI
GERENTE GENERAL

CLAY MICHAEL SENA CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 86565



[illegible]

| HORA | | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
|-------------|----|------|-----------|-------|----------|---------|--------|---------|-------|-----------|------|-----------|-------|
| 7:00-7:15 | 12 | 2 | 16 | - | 1 | 1 | 2 | - | 2 | 4 | 3 | 1 | 43 |
| 7:15-7:30 | 18 | 2 | 4 | - | 1 | 2 | 1 | - | 2 | 1 | 2 | - | 35 |
| 7:30-7:45 | 8 | 2 | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | 1 | 2 | - | 22 |
| 7:45-8:00 | 8 | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | 3 | 3 | - | 26 |
| 8:00-8:15 | 9 | 2 | 9 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | 4 | 3 | - | 31 |
| 8:15-8:30 | 4 | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | 7 | - | 7 |
| 8:30-8:45 | 7 | 2 | 1 | - | 1 | 1 | 1 | - | - | 4 | - | - | 19 |
| 8:45-9:00 | 3 | 2 | 1 | - | - | 2 | - | - | - | 3 | 1 | - | 12 |
| 9:00-9:15 | 3 | 1 | 5 | 1 | 1 | - | 1 | - | 3 | 5 | - | - | 14 |
| 9:15-9:30 | 3 | 2 | 3 | - | - | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | 10 |
| 9:30-9:45 | 4 | 2 | 3 | - | - | - | 1 | - | - | 2 | 1 | - | 12 |
| 9:45-10:00 | 4 | 2 | 8 | - | - | - | 1 | - | - | 2 | 1 | - | 20 |
| 10:00-12:15 | 4 | 6 | 3 | - | - | 1 | 1 | 2 | 5 | 4 | 2 | - | 27 |
| 12:15-12:30 | 4 | 2 | 5 | - | - | - | - | - | 2 | 8 | - | - | 15 |
| 12:30-12:45 | 6 | 1 | 4 | 1 | 1 | - | - | - | 3 | - | - | - | 11 |
| 12:45-13:00 | 7 | 3 | 8 | - | 1 | 2 | - | - | 7 | 1 | - | - | 20 |
| 13:00-13:15 | 9 | - | 17 | - | - | 1 | - | - | - | 5 | - | - | 32 |
| 13:15-13:30 | 11 | - | 10 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | - | 30 |
| 13:30-13:45 | 9 | 4 | 4 | - | - | 1 | - | - | 1 | 10 | - | - | 35 |
| 13:45-14:00 | 8 | 3 | 14 | 1 | 1 | 2 | 1 | - | 2 | 4 | 1 | - | 34 |
| 14:00-14:15 | 9 | 2 | 9 | 1 | 1 | 1 | - | - | 4 | - | - | - | 15 |
| 14:15-14:30 | 4 | 2 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 |
| 14:30-14:45 | 5 | 2 | 5 | 2 | 2 | 1 | 1 | - | 2 | 4 | - | - | 18 |
| 14:45-15:00 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 7 | - | - | 21 |
| 15:00-17:15 | 14 | 4 | 12 | 2 | 2 | 1 | 4 | - | 12 | 1 | 1 | - | 55 |
| 17:00-17:15 | 16 | 3 | 8 | 2 | 2 | 1 | 5 | - | 12 | 3 | 3 | - | 47 |
| 17:15-17:30 | 16 | 3 | 8 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | 8 | 3 | 3 | - | 36 |
| 17:30-17:45 | 7 | 3 | 8 | 1 | - | - | - | - | 3 | 9 | 1 | - | 35 |
| 17:45-18:00 | 11 | 4 | 11 | - | - | 2 | - | - | 3 | 7 | 1 | - | 34 |
| 18:00-18:15 | 11 | 4 | 5 | 1 | 1 | - | 2 | - | 3 | 2 | 2 | - | 33 |
| 18:15-18:30 | 15 | 2 | 4 | 1 | - | 2 | - | - | 4 | 3 | 2 | - | 34 |
| 18:30-18:45 | 8 | 4 | 5 | 1 | 1 | - | 1 | - | 4 | 8 | 2 | - | 38 |
| 18:45-19:00 | 14 | 4 | 5 | 1 | - | 2 | - | - | 4 | 6 | 3 | - | 32 |
| 19:00-19:15 | 7 | 3 | 4 | 1 | 1 | - | 2 | - | 4 | 9 | 1 | - | 30 |
| 19:15-19:30 | 6 | 3 | 6 | 1 | - | - | - | - | 4 | 6 | 2 | - | 36 |
| 19:30-19:45 | 13 | 2 | 4 | 2 | - | - | 1 | - | 4 | 8 | - | - | 27 |

| SENTIDO DE FLUJO NO -SE | | PEATON | | TOTAL | |
|-------------------------|---|--------|--|-------|---|
| HORA | | | | | |
| 7:00-7:15 | 2 | | | | 2 |
| 7:15-7:30 | 3 | | | | 3 |
| 7:30-7:45 | | | | | 0 |
| 7:45-8:00 | 2 | | | | 2 |
| 8:00-8:15 | | | | | 0 |
| 8:15-8:30 | | | | | 0 |
| 8:30-8:45 | | | | | 0 |
| 8:45-9:00 | | | | | 0 |
| 9:00-9:15 | | | | | 0 |
| 9:15-9:30 | | | | | 0 |
| 9:30-9:45 | 2 | | | | 2 |
| 9:45-10:00 | | | | | 0 |
| 10:00-10:15 | | | | | 0 |
| 10:15-10:30 | | | | | 0 |
| 10:30-10:45 | | | | | 0 |
| 10:45-11:00 | | | | | 0 |
| 11:00-11:15 | | | | | 0 |
| 11:15-11:30 | | | | | 0 |
| 11:30-11:45 | | | | | 0 |
| 11:45-12:00 | | | | | 0 |
| 12:00-12:15 | | | | | 0 |
| 12:15-12:30 | | | | | 0 |
| 12:30-12:45 | | | | | 0 |
| 12:45-13:00 | | | | | 0 |
| 13:00-13:15 | | | | | 0 |
| 13:15-13:30 | | | | | 0 |
| 13:30-13:45 | | | | | 0 |
| 13:45-14:00 | | | | | 0 |
| 14:00-14:15 | | | | | 0 |
| 14:15-14:30 | | | | | 0 |
| 14:30-14:45 | | | | | 0 |
| 14:45-15:00 | | | | | 0 |
| 15:00-15:15 | | | | | 0 |
| 15:15-15:30 | | | | | 0 |
| 15:30-15:45 | | | | | 0 |
| 15:45-16:00 | | | | | 0 |
| 16:00-16:15 | | | | | 0 |
| 16:15-16:30 | | | | | 0 |
| 16:30-16:45 | | | | | 0 |
| 16:45-17:00 | | | | | 0 |
| 17:00-17:15 | | | | | 0 |
| 17:15-17:30 | | | | | 0 |
| 17:30-17:45 | | | | | 0 |
| 17:45-18:00 | | | | | 0 |
| 18:00-18:15 | | | | | 0 |
| 18:15-18:30 | | | | | 0 |
| 18:30-18:45 | | | | | 0 |
| 18:45-19:00 | | | | | 0 |
| 19:00-19:15 | | | | | 0 |
| 19:15-19:30 | | | | | 0 |
| 19:30-19:45 | | | | | 0 |

| SENTIDO DE FLUJO SE'NO | | PEATON | TOTAL |
|------------------------|---|--------|-------|
| HORA | 3 | 3 | 3 |
| 7:00-7:15 | 2 | 2 | 2 |
| 7:15-7:30 | 1 | 1 | 1 |
| 7:30-7:45 | 6 | 6 | 6 |
| 7:45-8:00 | 3 | 3 | 3 |
| 8:00-8:15 | 3 | 3 | 3 |
| 8:15-8:30 | 4 | 4 | 4 |
| 8:30-8:45 | 2 | 2 | 2 |
| 8:45-9:00 | 2 | 2 | 2 |
| 9:00-9:15 | 2 | 2 | 2 |
| 9:15-9:30 | 3 | 3 | 3 |
| 9:30-9:45 | 3 | 3 | 3 |
| 9:45-10:00 | 3 | 3 | 3 |
| 10:00-10:15 | | | |
| 10:15-10:30 | | | |
| 10:30-10:45 | | | |
| 10:45-11:00 | | | |
| 11:00-11:15 | | | |
| 11:15-11:30 | | | |
| 11:30-11:45 | | | |
| 11:45-12:00 | | | |
| 12:00-12:15 | | | |
| 12:15-12:30 | | | |
| 12:30-12:45 | | | |
| 12:45-13:00 | | | |
| 13:00-13:15 | | | |
| 13:15-13:30 | | | |
| 13:30-13:45 | | | |
| 13:45-14:00 | | | |
| 14:00-14:15 | | | |
| 14:15-14:30 | | | |
| 14:30-14:45 | | | |
| 14:45-15:00 | | | |
| 15:00-15:15 | | | |
| 15:15-15:30 | | | |
| 15:30-15:45 | | | |
| 15:45-16:00 | | | |
| 16:00-16:15 | | | |
| 16:15-16:30 | | | |
| 16:30-16:45 | 1 | 1 | 1 |
| 16:45-17:00 | 1 | 1 | 1 |
| 17:00-17:15 | | | |
| 17:15-17:30 | | | |
| 17:30-17:45 | | | |
| 17:45-18:00 | | | |
| 18:00-18:15 | | | |
| 18:15-18:30 | | | |
| 18:30-18:45 | | | |
| 18:45-19:00 | | | |
| 19:00-19:15 | | | |
| 19:15-19:30 | | | |
| 19:30-19:45 | | | |

SENTIDO DE FLUJO NO- SE

| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
|-------------|------|-----------|-------|----------|---------|--------|---------|-------|-----------|------|-----------|-------|
| 7:00-7:15 | 29 | 2 | 4 | - | 3 | 3 | - | 4 | 2 | 8 | - | 54 |
| 7:15-7:30 | 25 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 10 | 8 | 1 | 56 |
| 7:30-7:45 | 28 | 3 | 4 | 2 | 2 | 1 | - | 4 | 10 | 11 | - | 65 |
| 7:45-8:00 | 29 | 2 | 2 | - | 3 | 3 | 2 | 3 | 1 | 3 | - | 46 |
| 8:00-8:15 | 17 | 3 | 4 | - | 1 | - | 1 | 3 | 2 | 2 | - | 33 |
| 8:15-8:30 | 20 | 2 | 4 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 4 | - | 41 |
| 8:30-8:45 | 15 | 5 | 2 | 1 | 3 | - | - | - | 5 | 2 | - | 33 |
| 8:45-9:00 | 18 | 5 | 3 | 1 | 3 | 1 | - | 3 | 3 | 1 | - | 37 |
| 9:00-9:15 | 15 | 2 | 2 | 1 | 1 | 27 | - | 2 | 3 | 1 | - | 27 |
| 9:15-9:30 | 17 | 3 | 4 | 2 | 6 | 2 | - | 3 | 6 | 2 | - | 43 |
| 9:30-9:45 | 18 | 6 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 4 | - | - | 36 |
| 9:45-10:00 | 17 | 4 | 8 | 1 | 1 | 1 | 5 | 1 | 3 | 2 | - | 33 |
| 12:00-12:15 | 12 | 1 | 5 | 3 | 4 | - | - | 2 | 6 | - | - | 23 |
| 12:15-12:30 | 5 | 3 | 3 | - | 1 | - | - | 1 | 2 | 1 | - | 14 |
| 12:30-12:45 | 6 | 2 | 2 | 1 | 1 | - | 3 | - | 2 | 1 | - | 14 |
| 12:45-13:00 | 5 | 2 | 1 | - | 2 | - | 1 | - | 1 | 1 | - | 13 |
| 13:00-13:15 | 6 | 1 | 1 | - | 2 | - | 1 | - | 1 | 1 | - | 8 |
| 13:15-13:30 | 4 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | 5 | 1 | - | 23 |
| 13:30-13:45 | 9 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | - | - | 6 | 1 | - | 34 |
| 13:45-14:00 | 14 | 1 | 6 | 1 | 5 | 2 | - | 1 | 2 | 4 | - | 24 |
| 14:00-14:15 | 8 | - | 3 | 1 | 3 | 3 | - | 3 | 4 | 3 | - | 38 |
| 14:15-14:30 | 15 | 3 | 4 | - | 2 | 2 | - | 2 | 1 | - | - | 32 |
| 14:30-14:45 | 15 | 1 | 5 | - | 3 | 3 | - | 1 | 3 | 2 | - | 38 |
| 14:45-15:00 | 13 | 2 | 5 | - | 2 | - | 2 | 2 | 6 | - | - | 36 |
| 17:00-17:15 | 11 | 2 | 1 | - | 2 | 2 | - | 2 | 5 | 2 | - | 38 |
| 17:15-17:30 | 13 | 1 | 7 | - | 1 | 2 | 2 | 1 | 6 | 3 | - | 36 |
| 17:30-17:45 | 15 | 1 | 3 | - | 5 | 1 | 1 | 6 | 3 | 2 | - | 37 |
| 17:45-18:00 | 7 | 1 | 3 | - | 1 | 2 | - | 1 | 2 | 1 | - | 17 |
| 18:00-18:15 | 15 | 2 | 4 | - | 4 | 2 | 1 | 3 | 2 | 5 | - | 38 |
| 18:15-18:30 | 5 | 2 | 2 | - | 15 | - | - | 1 | 3 | 2 | - | 15 |
| 18:30-18:45 | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 6 |
| 18:45-19:00 | 4 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 8 |
| 19:00-19:15 | 3 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 5 |
| 19:15-19:30 | 3 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 5 |
| 19:30-19:45 | 2 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 4 |
| 19:45-20:00 | 3 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 6 |

SENTIDO DE FLUJO SE-NO

| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
|-------------|------|-----------|-------|----------|---------|--------|---------|-------|-----------|------|-----------|-------|
| 7:00-7:15 | 14 | 1 | 18 | - | 2 | - | - | 3 | 6 | 4 | - | 48 |
| 7:15-7:30 | 16 | 3 | 6 | - | 1 | 3 | 1 | 4 | 3 | 1 | 1 | 39 |
| 7:30-7:45 | 10 | - | 5 | 9 | 1 | 1 | - | 1 | - | 2 | - | 33 |
| 7:45-8:00 | 10 | 5 | 8 | 2 | 1 | 2 | 5 | 2 | 3 | - | 1 | 39 |
| 8:00-8:15 | 10 | 3 | 10 | 2 | 1 | 1 | - | 3 | 2 | 5 | - | 37 |
| 8:15-8:30 | 5 | - | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 |
| 8:30-8:45 | 9 | 1 | 6 | - | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | - | - | 23 |
| 8:45-9:00 | 4 | 2 | - | - | 1 | 1 | 2 | 1 | - | - | - | 11 |
| 9:00-9:15 | 5 | 1 | 6 | 1 | - | 1 | - | 1 | 2 | 1 | - | 19 |
| 9:15-9:30 | 2 | 2 | 5 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 11 |
| 9:30-9:45 | 3 | 1 | 4 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 10 |
| 9:45-10:00 | 3 | 1 | 5 | - | - | 1 | 1 | 1 | - | 2 | - | 14 |
| 12:00-12:15 | 5 | 5 | 5 | 1 | - | 2 | 2 | 4 | 5 | 1 | - | 29 |
| 12:15-12:30 | 5 | 1 | 5 | 1 | - | - | - | - | 5 | - | - | 17 |
| 12:30-12:45 | 5 | - | 3 | 2 | 1 | 1 | - | 1 | 6 | - | - | 19 |
| 12:45-13:00 | 10 | 5 | 8 | - | 1 | 2 | - | - | 5 | 1 | - | 31 |
| 13:00-13:15 | 5 | 5 | 10 | - | 1 | 2 | - | - | 5 | - | - | 26 |
| 13:15-13:30 | 10 | - | 10 | - | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 35 |
| 13:30-13:45 | 10 | 4 | 7 | - | - | 1 | - | 1 | 10 | 2 | - | 35 |
| 13:45-14:00 | 8 | 1 | 10 | 1 | - | 4 | 1 | 3 | 5 | 1 | - | 34 |
| 14:00-14:15 | 10 | 5 | 10 | 1 | 4 | - | 2 | - | 5 | 1 | - | 38 |
| 14:15-14:30 | 5 | 2 | 2 | - | - | 2 | 1 | 1 | 3 | - | - | 17 |
| 14:30-14:45 | 5 | 1 | 1 | 2 | - | 1 | 1 | 1 | 4 | - | - | 16 |
| 14:45-15:00 | 5 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | 3 | 1 | 68 |
| 17:00-17:15 | 20 | 5 | 10 | 5 | 2 | 1 | - | 5 | 11 | 2 | - | 48 |
| 17:15-17:30 | 15 | 5 | 5 | 2 | 1 | 2 | - | 2 | 6 | 1 | - | 36 |
| 17:30-17:45 | 10 | 2 | 10 | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | 6 | 1 | - | 32 |
| 17:45-18:00 | 10 | 2 | 10 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 6 | 2 | - | 37 |
| 18:00-18:15 | 15 | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | 3 | 6 | 1 | - | 35 |
| 18:15-18:30 | 15 | 2 | 5 | 1 | 1 | 1 | - | 5 | 6 | 1 | - | 34 |
| 18:30-18:45 | 15 | 2 | 5 | 1 | - | 1 | - | 4 | 5 | 1 | - | 32 |
| 18:45-19:00 | 15 | 2 | 5 | 1 | - | 1 | - | 5 | 6 | 1 | - | 30 |
| 19:00-19:15 | 10 | 3 | 5 | 1 | - | 1 | - | 5 | 4 | 1 | - | 34 |
| 19:15-19:30 | 10 | 3 | 5 | 2 | - | 1 | - | 4 | 5 | 2 | - | 30 |
| 19:30-19:45 | 13 | 2 | 5 | 2 | - | 1 | - | 4 | 5 | 2 | - | 34 |
| 19:45-20:00 | 10 | 1 | 3 | - | - | 1 | - | - | 5 | - | - | 24 |

SENTIDO DE FLUJO NO- SE

| HORA | PEATON | TOTAL |
|-------------|--------|-------|
| 7:00-7:15 | 1 | 1 |
| 7:15-7:30 | - | 0 |
| 7:30-7:45 | - | 0 |
| 7:45-8:00 | 1 | 1 |
| 8:00-8:15 | 1 | 1 |
| 8:15-8:30 | 2 | 2 |
| 8:30-8:45 | - | 0 |
| 8:45-9:00 | - | 0 |
| 9:00-9:15 | - | 0 |
| 9:15-9:30 | - | 0 |
| 9:30-9:45 | 1 | 1 |
| 9:45-10:00 | - | 0 |
| 12:00-12:15 | - | 0 |
| 12:15-12:30 | - | 0 |
| 12:30-12:45 | - | 0 |
| 12:45-13:00 | - | 0 |
| 13:00-13:15 | - | 0 |
| 13:15-13:30 | - | 0 |
| 13:30-13:45 | - | 0 |
| 13:45-14:00 | - | 0 |
| 14:00-14:15 | - | 0 |
| 14:15-14:30 | - | 0 |
| 14:30-14:45 | - | 0 |
| 14:45-15:00 | - | 0 |
| 17:00-17:15 | - | 0 |
| 17:15-17:30 | - | 0 |
| 17:30-17:45 | - | 0 |
| 17:45-18:00 | - | 0 |
| 18:00-18:15 | - | 0 |
| 18:15-18:30 | - | 0 |
| 18:30-18:45 | - | 0 |
| 18:45-19:00 | - | 0 |
| 19:00-19:15 | - | 0 |
| 19:15-19:30 | - | 0 |
| 19:30-19:45 | - | 0 |
| 19:45-20:00 | - | 0 |

SENTIDO DE FLUJO SE-NO

| HORA | PEATON | TOTAL |
|-------------|--------|-------|
| 7:00-7:15 | 1 | 1 |
| 7:15-7:30 | 3 | 3 |
| 7:30-7:45 | 3 | 3 |
| 7:45-8:00 | - | 0 |
| 8:00-8:15 | 4 | 4 |
| 8:15-8:30 | - | 0 |
| 8:30-8:45 | 6 | 6 |
| 8:45-9:00 | - | 0 |
| 9:00-9:15 | 3 | 3 |
| 9:15-9:30 | - | 0 |
| 9:30-9:45 | - | 0 |
| 9:45-10:00 | 7 | 7 |
| 12:00-12:15 | 1 | 1 |
| 12:15-12:30 | - | 0 |
| 12:30-12:45 | - | 0 |
| 12:45-13:00 | - | 0 |
| 13:00-13:15 | - | 0 |
| 13:15-13:30 | - | 0 |
| 13:30-13:45 | - | 0 |
| 13:45-14:00 | - | 0 |
| 14:00-14:15 | - | 0 |
| 14:15-14:30 | - | 0 |
| 14:30-14:45 | - | 0 |
| 14:45-15:00 | - | 0 |
| 17:00-17:15 | - | 0 |
| 17:15-17:30 | - | 0 |
| 17:30-17:45 | - | 0 |
| 17:45-18:00 | - | 0 |
| 18:00-18:15 | - | 0 |
| 18:15-18:30 | - | 0 |
| 18:30-18:45 | - | 0 |
| 18:45-19:00 | - | 0 |
| 19:00-19:15 | 1 | 1 |
| 19:15-19:30 | 1 | 1 |
| 19:30-19:45 | - | 0 |
| 19:45-20:00 | - | 0 |

Grafico de variacion horaria del volumen vehicular P-01

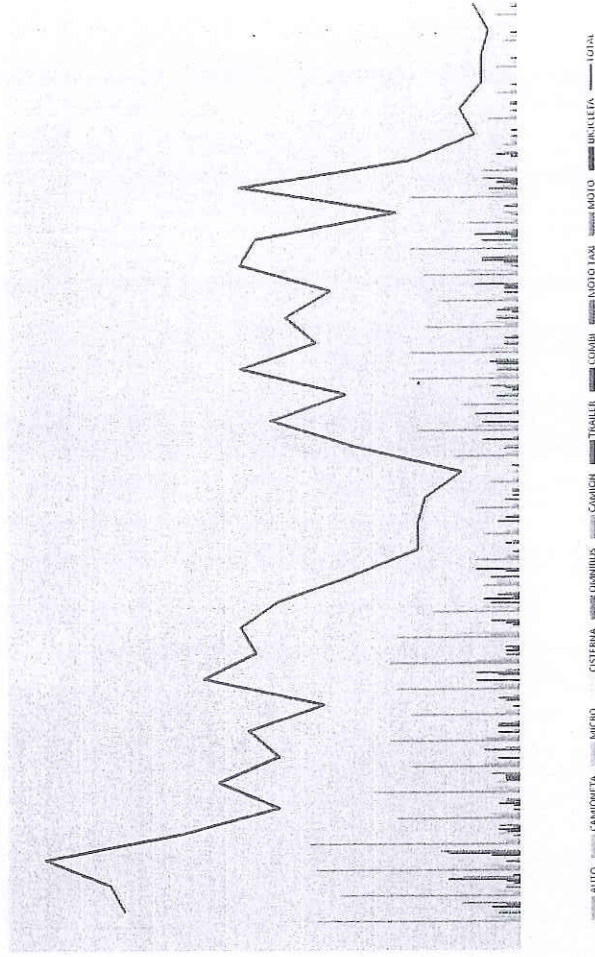


Grafico de variacion horaria del volumen vehicular P-01

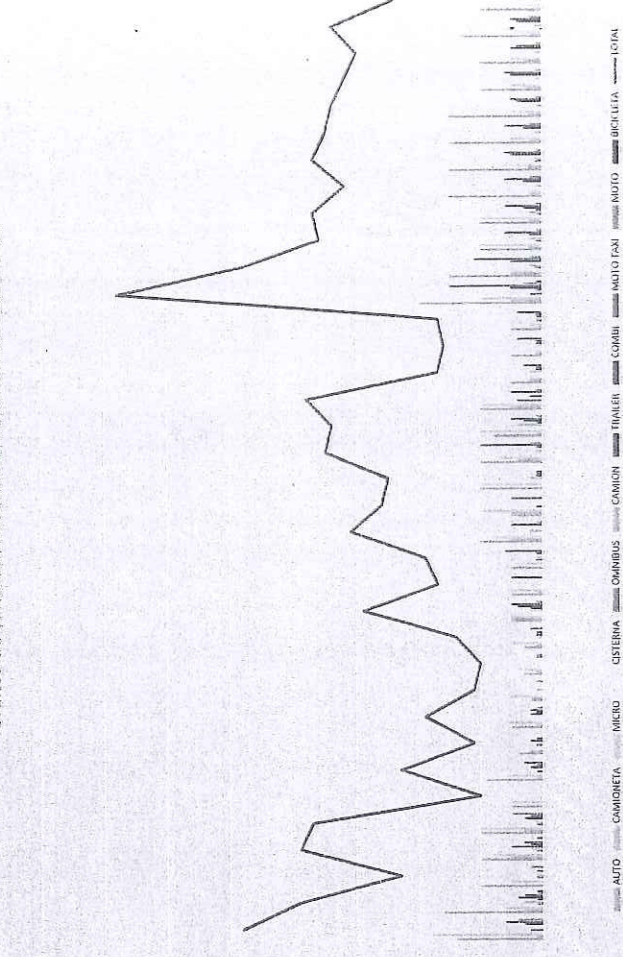


Grafico de variacion horaria del volumen vehicular P-01

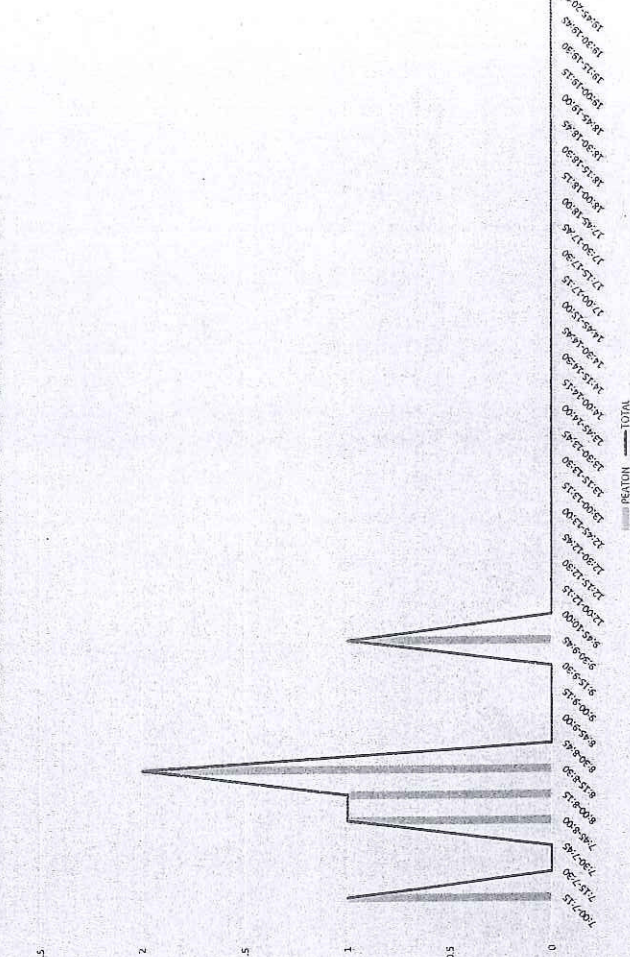
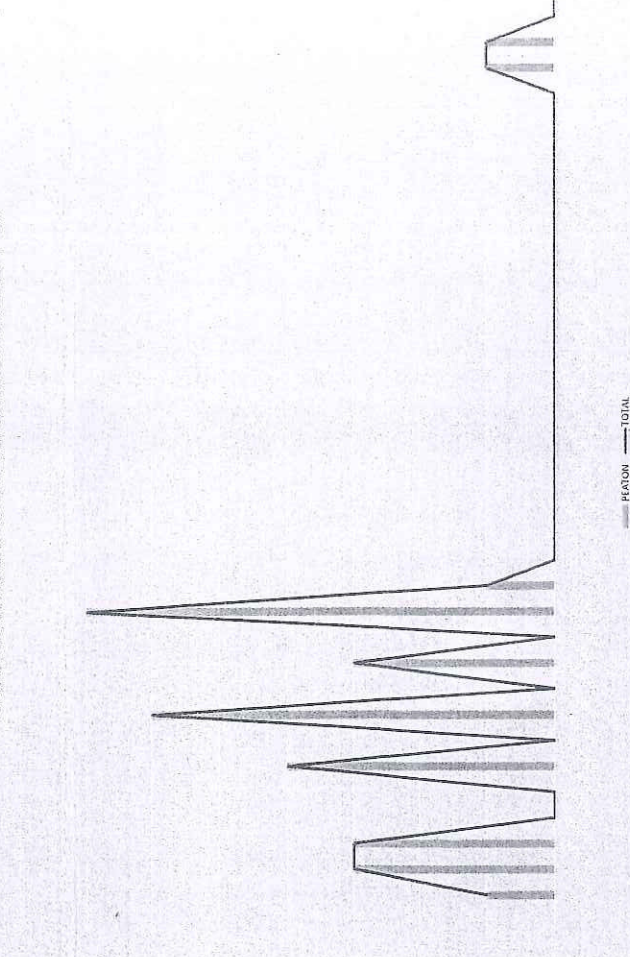


Grafico de variacion horaria del volumen vehicular P-01



COINSA S.A.C.

ROBERTO REATEGUI
GERENTE GENERAL

CLAYMICHAY/SENACAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 86565

SEDAPAL
Equipo Estudios
Definitivos

000215

Grafico de variación horaria del volumen vehicular P-01.

Grafico de variación horaria del volumen vehicular P-01

Gráfico de variación horaria del volumen vehicular P-01

ANEXO VI: FORMATOS DE CONTEO DE VEHICULOS

INTERSECCIÓN: Av. Los Delfines

UTM - WGS84

UBICACIÓN: (265378E; 8608241N)

DISTRITO: Ventenilla

FECHA:

EQUIPO: Contador Manual

PUNTO: Punto 1

HORA DE INICIO: 7:00 horas

HORA DE TÉRMINO: 20:00 horas

SENTIDO DE FLUJO: SE - NO RESPONSABLE:

| It | HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
|----|-------------|------|-----------|-------|----------|---------|--------|---------|-------|-----------|------|-----------|-------|
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 1 | 7:00-7:15 | 14 | 1 | 18 | — | 2 | — | — | 3 | 6 | 4 | — | 48 |
| 2 | 7:15-7:30 | 16 | 3 | 6 | — | 1 | 3 | 1 | 4 | 3 | 1 | 1 | 39 |
| 3 | 7:30-7:45 | 10 | — | 5 | 3 | 1 | 1 | — | 1 | — | 2 | — | 23 |
| 4 | 7:45-8:00 | 10 | 5 | 8 | 2 | 1 | 2 | 5 | 2 | 3 | — | 1 | 39 |
| 5 | 8:00-8:15 | 10 | 3 | 10 | 2 | 1 | 1 | — | 3 | 2 | 5 | — | 37 |
| 6 | 8:15-8:30 | 5 | — | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | 10 |
| 7 | 8:30-8:45 | 9 | 1 | 6 | — | 1 | — | 2 | 1 | 3 | — | — | 23 |
| 8 | 8:45-9:00 | 4 | 2 | — | — | 1 | 1 | 2 | 1 | — | — | — | 11 |
| 9 | 9:00-9:15 | 5 | 1 | 6 | 1 | — | — | 2 | 1 | 2 | 1 | — | 19 |
| 10 | 9:15-9:30 | 2 | 2 | 5 | — | — | 1 | — | — | — | 1 | — | 11 |
| 11 | 9:30-9:45 | 3 | 1 | 4 | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | 10 |
| 12 | 9:45-10:00 | 3 | 1 | 5 | — | — | 1 | 1 | 1 | — | 2 | — | 14 |
| It | HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 13 | 12:00-12:15 | 5 | 5 | 5 | — | — | 2 | 2 | 4 | 5 | 1 | — | 29 |
| 14 | 12:15-12:30 | 5 | 1 | 5 | 1 | — | — | — | — | 5 | — | — | 17 |
| 15 | 12:30-12:45 | 5 | — | 3 | 2 | 1 | 1 | — | 1 | 6 | — | — | 19 |
| 16 | 12:45-13:00 | 10 | 5 | 8 | — | — | 2 | — | — | 5 | 1 | — | 31 |
| 17 | 13:00-13:15 | 5 | 5 | 10 | — | 1 | — | — | — | 5 | — | — | 26 |
| 18 | 13:15-13:30 | 10 | — | 10 | — | — | 2 | 1 | 1 | 1 | — | — | 25 |
| 19 | 13:30-13:45 | 10 | 4 | 7 | — | — | 1 | — | 1 | 10 | 2 | — | 35 |
| 20 | 13:45-14:00 | 8 | 1 | 10 | 1 | — | 4 | 1 | 3 | 5 | 1 | — | 34 |
| 21 | 14:00-14:15 | 10 | 5 | 10 | 1 | 4 | — | 2 | — | 5 | 1 | — | 38 |
| 22 | 14:15-14:30 | 5 | 2 | 2 | 1 | — | 2 | 1 | 1 | 3 | — | — | 17 |
| 23 | 14:30-14:45 | 5 | 1 | 1 | 2 | — | 1 | 1 | 1 | 4 | — | — | 16 |
| 24 | 14:45-15:00 | 5 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | — | — | 17 |
| It | HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 25 | 17:00-17:15 | 20 | 5 | 10 | 5 | 2 | 1 | 1 | 5 | 15 | 3 | 1 | 68 |
| 26 | 17:15-17:30 | 15 | 5 | 5 | 2 | 1 | 2 | — | 5 | 11 | 2 | — | 48 |
| 27 | 17:30-17:45 | 10 | 2 | 10 | 2 | 1 | 2 | — | 2 | 6 | 1 | — | 36 |
| 28 | 17:45-18:00 | 10 | 2 | 10 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 6 | 1 | — | 37 |
| 29 | 18:00-18:15 | 15 | 2 | 2 | 1 | — | 1 | — | 3 | 6 | 2 | — | 32 |
| 30 | 18:15-18:30 | 15 | 2 | 5 | 1 | 1 | 1 | — | 5 | 6 | 1 | — | 37 |
| 31 | 18:30-18:45 | 15 | 2 | 5 | 1 | — | 1 | — | 3 | 6 | 2 | — | 35 |
| 32 | 18:45-19:00 | 15 | 2 | 5 | 1 | — | 1 | — | 4 | 5 | 1 | — | 34 |
| 33 | 19:00-19:15 | 10 | 3 | 5 | 1 | — | 1 | — | 5 | 6 | 1 | — | 32 |
| 34 | 19:15-19:30 | 10 | 3 | 5 | 1 | — | 1 | — | 5 | 4 | 1 | — | 30 |
| 35 | 19:30-19:45 | 13 | 2 | 5 | 2 | — | 1 | — | 4 | 5 | 2 | — | 34 |
| 36 | 19:45-20:00 | 10 | 1 | 3 | — | — | 1 | — | 4 | 5 | — | — | 24 |

COINSA S.A.C.

ROBBY LEONARDO REATEGUI
GERENTE GENERALCLAY MICHAEL SENA CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 86565

INTERSECCIÓN: Av. Los Delgades

UTM - W65 84
UBICACIÓN: (265378E ; 8688241N)

DISTRITO: Ventanilla FECHA:

EQUIPO: Contador Manual

PUNTO: Punto 1

HORA DE INICIO: 7:00 hrs

HORA DE TÉRMINO: 8:00 hrs

SENTIDO DE FLUJO: SE - NO

RESPONSABLE:

| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
|-------------|------|-----------|-------|----------|---------|--------|---------|-------|-----------|------|-----------|-------|
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 07:00-07:15 | | I | | | II | | | III | | | | 48 |
| | 14 | 1 | 18 | | 2 | | | 3 | 6 | 4 | | |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 07:15-07:30 | | III | | | I | III | I | | III | I | I | 39 |
| | 16 | 3 | 6 | | 1 | 3 | 1 | 4 | 3 | 1 | 1 | |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 07:30-07:45 | | | | III | I | I | | I | | II | | 23 |
| | 10 | | 5 | 3 | 1 | 1 | | 1 | | 2 | | |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 07:45-08:00 | | | | II | I | II | | II | III | | I | 39 |
| | 10 | 5 | 8 | 2 | 1 | 2 | 5 | 2 | 3 | | 1 | |

COINSAS A.C.

ROBBY LEONARDO REATEGUI
GERENTE GENERALCLAY MICHAEL SENA CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 86565

INTERSECCIÓN: Av. Las Delfines

UBICACIÓN: UTM - WGS 84
(265378E; 8688241N)

DISTRITO: Ventanilla

FECHA:

EQUIPO: Contador Manual

PUNTO: Punto 1

HORA DE INICIO: 8:00 hrs

HORA DE TÉRMINO: 9:00 hrs

SENTIDO DE FLUJO: SE - NO

RESPONSABLE:

| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
|-------------|-----------|-----------|----------|----------|---------|--------|---------|-------|-----------|------|-----------|-------|
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 08:00-08:15 | II II | III | II II | II | I | I | | III | II | II | | 37 |
| | 10 | 3 | 10 | 2 | 1 | 1 | | 3 | 2 | 5 | | |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 08:15-08:30 | II | | II | | | | | | | | | 10 |
| | 5 | | 5 | | | | | | | | | |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 08:30-08:45 | II III | I | II I | | I | | II | I | III | | | 23 |
| | 9 | 1 | 6 | | 1 | | 2 | 1 | 3 | | | |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 08:45-09:00 | III | II | | | I | I | II | I | | | | 11 |
| | 4 | 2 | | | 1 | 1 | 2 | 1 | | | | |

COINSA S.A.C.

ROBBY LEIF PÉREZ REATEGUI
GERENTE GENERALCLAY MICHAEL SENA GAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 86565

INTERSECCIÓN: Av. Los Delfines

UBICACIÓN: UTM - W6584
(265 378 E ; 8688 244 N)

DISTRITO: Ventanilla

FECHA:

EQUIPO: Contador Manual

PUNTO: Punto 1

HORA DE INICIO: 9:00hrs

HORA DE TÉRMINO: 10:00hrs

SENTIDO DE FLUJO: SE- NO RESPONSABLE:

| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
|-------------|------|-----------|-------|----------|---------|--------|---------|-------|-----------|------|-----------|-------|
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 09:00-09:15 | II | I | II | I | | | II | I | II | I | | 19 |
| | 5 | 1 | 6 | 1 | | | 2 | 1 | 2 | 1 | | |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 09:15-09:30 | II | II | II | | | I | | | | I | | 11 |
| | 2 | 2 | 5 | | | 1 | | | | 1 | | |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 09:30-09:45 | III | I | III | | | | | | I | I | | 10 |
| | 3 | 1 | 4 | | | | | | 1 | 1 | | |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 09:45-10:00 | III | I | II | | | I | I | I | | II | | 14 |
| | 3 | 1 | 5 | | | 1 | 1 | 1 | | 2 | | |

COMINSA S.A.C.

ROBBY LAFAYE REATEGUI
GERENTE GENERALCLAY MICHAEL SENA CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 86565

INTERSECCIÓN: Av. Los Delfines UBICACIÓN: UTM - W6584 (265378E; 8688241N)
 DISTRITO: Ventanilla FECHA: EQUIPO: Contador Manual PUNTO: Punto 1
 HORA DE INICIO: 12:00hrs HORA DE TÉRMINO: 13:00hrs SENTIDO DE FLUJO: SE-NO RESPONSABLE:

| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
|-------------|------------|-----------|-------|----------|---------|--------|---------|-------|-----------|------|-----------|-------|
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 12:00-12:15 | III | III | III | | | II | II | III | III | I | | 29 |
| | 5 | 5 | 5 | | | 2 | 2 | 4 | 5 | 1 | | |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 12:15-12:30 | III | I | III | I | | | | | III | | | 17 |
| | 5 | 1 | 5 | 1 | | | | | 5 | | | |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 12:30-12:45 | III | | III | II | I | I | | I | III | | | 19 |
| | 5 | | 3 | 2 | 1 | 1 | | 1 | 6 | | | |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 12:45-13:00 | III III | III | III | | | II | | | III | I | | 31 |
| | 10 | 5 | 8 | | | 2 | | | 5 | 1 | | |

MOSEBY L. GERE
 REATEC
 GERAL

Clay
 CLAY MICHAEL SENA CAYA
 INGENIERO DE TRANSPORTES
 Reg. CIP N° 86565



INTERSECCIÓN: Av. Los Delfines

UBICACIÓN: UTM - WGS84
(265378 E; 8688241 N)

DISTRITO: Ventanilla

FECHA:

EQUIPO: Contador Manual

PUNTO: Pto 1

HORA DE INICIO: 13:00hrs HORA DE TÉRMINO: 14hrs

SENTIDO DE FLUJO: SE-NO

RESPONSABLE:

| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
|-------------|----------|-----------|----------|----------|---------|----------|---------|----------|-----------|---------|-----------|-------|
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 13:00-13:15 | NI 5 | NI 5 | NI 10 | | I 1 | | | | NI 5 | | | 26 |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 13:15-13:30 | NI 10 | | NI 10 | | | II 2 | I 1 | I 1 | I 1 | | | 25 |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 13:30-13:45 | NI 10 | III 4 | NI 7 | | | I 1 | | I 1 | NI 10 | II 2 | | 35 |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 13:45-14:00 | NI 8 | I 1 | NI 10 | I 1 | | III 4 | I 1 | III 3 | NI 5 | I 1 | | 34 |

COINSA S.A.C.

ROBBY REATEGUI
GERENTE GENERALCLAY MICHAEL SENA CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 86565

INTERSECCIÓN: Av. Los Delfines

UTM- W65 84

UBICACIÓN: (26 S 378 E ; 8688241 N)

DISTRITO: Ventanilla

FECHA:

EQUIPO: Contador Manual

PUNTO: Punto 1

HORA DE INICIO: 14:00 hrs

HORA DE TÉRMINO: 15:00 hrs

SENTIDO DE FLUJO: SE - NO

RESPONSABLE:

| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
|-------------|--------------|-----------|-------|----------|---------|--------|---------|-------|-----------|------|-----------|-------|
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 14:00-14:15 | IIII IIII | IIII | IIII | I | IIII | | II | | IIII | I | | 38 |
| | 10 | 5 | 10 | 1 | 4 | | 2 | | 5 | 1 | | |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 14:15-14:30 | IIII | II | II | I | | II | I | I | III | | | 17 |
| | 5 | 2 | 2 | 1 | | 2 | 1 | 1 | 3 | | | |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 14:30-14:45 | IIII | I | I | II | | I | I | I | IIII | | | 16 |
| | 5 | 1 | 1 | 2 | | 1 | 1 | 1 | 4 | | | |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 14:45-15:00 | IIII | I | II | I | I | I | I | I | IIII | | | 17 |
| | 5 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | | | |

COINSA S.A.S.

ROBBY LEONARDO REATEGUI
GERENTE GENERALCLAY MICHAEL SENA CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 86566

000224

INTERSECCIÓN: Av. Los Delfines

UBICACIÓN: UTM - WGS 84
(265378 E; 8688244 N)

DISTRITO: Ventanilla FECHA:

EQUIPO: Contador Manual

PUNTO: Punto 1

HORA DE INICIO: 17:00 hrs HORA DE TÉRMINO: 18:00 hrs SENTIDO DE FLUJO: SE - NO

RESPONSABLE:

| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
|-------------|----------------------------|-----------|----------------|----------|---------|---------|---------|----------|----------------|----------|-----------|-------|
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 17:00-17:15 | 77 77 77 77 20 | 77 5 | 77 77 10 | 77 5 | 11 2 | 1 1 | 1 1 | 77 5 | 77 77 15 | 111 3 | 1 1 | 68 |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 17:15-17:30 | 77 77 77 15 | 77 5 | 77 5 | 11 2 | 1 1 | 11 2 | | 77 5 | 77 77 11 | 11 2 | | 48 |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 17:30-17:45 | 77 77 10 | 11 2 | 77 77 10 | 11 2 | 1 1 | 11 2 | | 11 2 | 77 1 6 | 1 1 | | 36 |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 17:45-18:00 | 77 77 10 | 11 2 | 77 77 10 | 1 1 | 1 1 | 11 2 | 1 1 | 111 3 | 77 1 6 | 1 1 | | 37 |

COMING S.A.S.

ROBBY L. FLORES REATEGUI
GERENTE GENERALCLAY MICHAEL SENA CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 86565

UTM - W6584

INTERSECCIÓN: Av. Los Delfines

UBICACIÓN: (265378E; 8688241N)

DISTRITO: Ventanilla FECHA:

EQUIPO: Contador Manual PUNTO: Punto 1

HORA DE INICIO: 18:00 hrs HORA DE TÉRMINO: 19:00hrs SENTIDO DE FLUJO: SE - NO RESPONSABLE:

| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
|-------------|------|-----------|-------|----------|---------|--------|---------|-------|-----------|------|-----------|-------|
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 18:00-18:15 | III | II | | I | | I | | III | II | II | | 32 |
| | III | | II | | | | | | I | | | |
| | III | | | | | | | | | | | |
| | 15 | 2 | 2 | 1 | | 1 | | 3 | 6 | 2 | | |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 18:15-18:30 | III | II | II | I | I | I | | II | II | I | | 37 |
| | III | | | | | | | | I | | | |
| | III | | | | | | | | | | | |
| | 15 | 2 | 5 | 1 | 1 | 1 | | 5 | 6 | 1 | | |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 18:30-18:45 | III | II | II | I | | I | | III | II | II | | 35 |
| | III | | | | | | | | I | | | |
| | III | | | | | | | | | | | |
| | 15 | 2 | 5 | 1 | | 1 | | 3 | 6 | 2 | | |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 18:45-19:00 | III | II | II | I | | I | | III | II | I | | 34 |
| | III | | | | | | | | | | | |
| | III | | | | | | | | | | | |
| | 15 | 2 | 5 | 1 | | 1 | | 4 | 5 | 1 | | |

COINSA S.A.C.

ROBBY C. CATEGUI
GERENTE GENERALCLAY MICHAEL SENA CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 86565

INTERSECCIÓN: Av. Los Delfines

UBICACIÓN: UTM - WGS 84
(265 378 E ; 8688241 N)

DISTRITO: Ventenilla FECHA:

EQUIPO: Contador Manual PUNTO: Punto 1

HORA DE INICIO: 19:00hrs HORA DE TÉRMINO: 20:00hrs SENTIDO DE FLUJO: SE-NO RESPONSABLE:

| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
|-------------|------|-----------|-------|----------|---------|--------|---------|-------|-----------|------|-----------|-------|
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 19:00-19:15 | IIII | III | IIII | I | | I | | IIII | II | I | | 32 |
| | 10 | 3 | 5 | 1 | | 1 | | 5 | 6 | 1 | | |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 19:15-19:30 | IIII | III | IIII | I | | I | | IIII | IIII | I | | 30 |
| | 10 | 3 | 5 | 1 | | 1 | | 5 | 4 | 1 | | |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 19:30-19:45 | IIII | II | IIII | II | | I | | IIII | IIII | II | | 34 |
| | 13 | 2 | 5 | 2 | | 1 | | 4 | 5 | 2 | | |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 19:45-20:00 | IIII | I | III | | | I | | IIII | II | | | 24 |
| | 10 | 1 | 3 | | | 1 | | 4 | 5 | | | |

CLAY MICHAEL SENA CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 86565



FORMATO DE CONTEO PEATONAL

INTERSECCIÓN: AV. LOS DELFINES

UBICACIÓN: UTM - WG584
(265378E, 8688241N)


DISTRITO: VENTONILLA FECHA:

EQUIPO: Contador Manual PUNTO: 1

HORA DE INICIO: 7:00

HORA DE TÉRMINO: 20:00

SENTIDO DE FLUJO: SE-NO RESPONSABLE:

| II | HORA |  | TOTAL |
|----|-------------|---|-------|
| 1 | 7:00-7:15 | | 4 |
| 2 | 7:15-7:30 | | 1 |
| 3 | 7:30-7:45 | | 4 |
| 4 | 7:45-8:00 | | 1 |
| 5 | 8:00-8:15 | | 2 |
| 6 | 8:15-8:30 | | 3 |
| 7 | 8:30-8:45 | | 2 |
| 8 | 8:45-9:00 | | 3 |
| 9 | 9:00-9:15 | | 2 |
| 10 | 9:15-9:30 | | 5 |
| 11 | 9:30-9:45 | | 2 |
| 12 | 9:45-10:00 | | 4 |
| 13 | 12:00-12:15 | | |
| 14 | 12:15-12:30 | | |
| 15 | 12:30-12:45 | | |
| 16 | 12:45-13:00 | | |
| 17 | 13:00-13:15 | | |
| 18 | 13:15-13:30 | | |
| 19 | 13:30-13:45 | | |
| 20 | 13:45-14:00 | | |
| 21 | 14:00-14:15 | | |
| 22 | 14:15-14:30 | | |
| 23 | 14:30-14:45 | | |
| 24 | 14:45-15:00 | | |
| 25 | 17:00-17:15 | | |
| 26 | 17:15-17:30 | | |
| 27 | 17:30-17:45 | | |
| 28 | 17:45-18:00 | | |
| 29 | 18:00-18:15 | | |
| 30 | 18:15-18:30 | | |
| 31 | 18:30-18:45 | | |
| 32 | 18:45-19:00 | | 1 |
| 33 | 19:00-19:15 | | |
| 34 | 19:15-19:30 | | 1 |
| 35 | 19:30-19:45 | | |
| 36 | 19:45-20:00 | | |

COINSA S.A.C.

RODOLFO Z. RATEGUI
GERENTE GENERALCLAY MICHAEL SENA CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 86565

ANEXO VI: FORMATOS DE CONTEO DE VEHICULOS

INTERSECCIÓN: AV. LOS DEFINITIVOS

UBICACIÓN: UTM - WGS 84
(265378E, 8638241N)

DISTRITO: VENTANILLA FECHA:

EQUIPO: Contador Manual PUNTO: 1

HORA DE INICIO: 7:00

HORA DE TÉRMINO: 20:00

SENTIDO DE FLUJO: SE-NO

RESPONSABLE:

| It | HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
|----|-------------|------|-----------|-------|----------|---------|--------|---------|-------|-----------|------|-----------|-------|
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 1 | 7:00-7:15 | 12 | 2 | 16 | - | 1 | 2 | - | 2 | 4 | 3 | 1 | 43 |
| 2 | 7:15-7:30 | 18 | 2 | 4 | - | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 | 2 | - | 35 |
| 3 | 7:30-7:45 | 8 | 2 | 4 | 2 | 1 | 1 | - | 1 | 1 | 2 | - | 22 |
| 4 | 7:45-8:00 | 8 | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | - | - | 26 |
| 5 | 8:00-8:15 | 9 | 2 | 9 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | 4 | 3 | - | 31 |
| 6 | 8:15-8:30 | 4 | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 |
| 7 | 8:30-8:45 | 7 | 2 | 4 | - | 1 | - | 1 | - | 4 | - | - | 19 |
| 8 | 8:45-9:00 | 3 | 2 | 1 | - | - | 2 | - | - | 3 | 1 | - | 12 |
| 9 | 9:00-9:15 | 3 | 1 | 5 | 1 | - | - | 1 | - | 3 | - | - | 14 |
| 10 | 9:15-9:30 | 3 | 2 | 3 | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | 10 |
| 11 | 9:30-9:45 | 4 | 2 | 3 | - | - | - | - | - | 2 | 1 | - | 12 |
| 12 | 9:45-10:00 | 4 | 2 | 8 | - | - | 1 | - | 2 | 2 | 1 | - | 20 |
| It | HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 13 | 12:00-12:15 | 4 | 6 | 3 | - | - | 1 | 2 | 5 | 4 | 2 | - | 27 |
| 14 | 12:15-12:30 | 4 | 2 | 5 | - | - | - | - | 2 | 8 | - | - | 21 |
| 15 | 12:30-12:45 | 8 | 1 | 4 | 1 | - | 2 | - | 3 | - | - | - | 19 |
| 16 | 12:45-13:00 | 7 | 3 | 8 | - | 1 | 2 | - | - | 7 | 1 | - | 29 |
| 17 | 13:00-13:15 | 9 | - | 17 | - | - | 1 | - | - | 5 | - | - | 32 |
| 18 | 13:15-13:30 | 11 | - | 10 | - | - | 2 | - | - | 5 | - | - | 28 |
| 19 | 13:30-13:45 | 9 | 4 | 4 | - | - | 1 | - | 1 | 10 | 2 | - | 31 |
| 20 | 13:45-14:00 | 8 | 3 | 14 | 1 | - | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | - | 35 |
| 21 | 14:00-14:15 | 9 | 7 | 9 | 1 | 1 | - | - | 2 | 4 | 1 | - | 34 |
| 22 | 14:15-14:30 | 4 | 2 | 5 | - | - | - | - | 4 | - | - | - | 15 |
| 23 | 14:30-14:45 | 5 | 2 | 3 | 2 | - | 1 | - | 2 | 4 | - | - | 19 |
| 24 | 14:45-15:00 | 3 | 3 | 2 | - | - | 1 | 1 | 1 | 7 | - | - | 18 |
| It | HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 25 | 17:00-17:15 | 14 | 4 | 12 | 2 | 3 | 2 | 1 | 4 | 12 | 1 | - | 55 |
| 26 | 17:15-17:30 | 16 | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | - | 5 | 12 | 3 | - | 47 |
| 27 | 17:30-17:45 | 7 | 3 | 8 | 1 | 1 | 1 | - | 4 | 8 | 3 | - | 36 |
| 28 | 17:45-18:00 | 7 | 4 | 11 | - | - | - | - | 3 | 9 | 1 | - | 35 |
| 29 | 18:00-18:15 | 11 | 4 | 5 | 1 | - | 2 | - | 3 | 7 | 1 | - | 34 |
| 30 | 18:15-18:30 | 15 | 2 | 4 | 1 | - | 2 | - | 4 | 3 | 2 | - | 33 |
| 31 | 18:30-18:45 | 8 | 4 | 5 | 1 | - | 2 | - | 4 | 8 | 2 | - | 34 |
| 32 | 18:45-19:00 | 14 | 4 | 5 | 1 | - | 1 | - | 4 | 6 | 3 | - | 38 |
| 33 | 19:00-19:15 | 7 | 3 | 4 | 1 | - | 2 | - | 4 | 6 | 2 | - | 29 |
| 34 | 19:15-19:30 | 8 | 3 | 4 | 1 | - | - | - | 4 | 9 | 1 | - | 30 |
| 35 | 19:30-19:45 | 13 | 2 | 6 | 2 | - | 1 | - | 4 | 6 | 2 | - | 36 |
| 36 | 19:45-20:00 | 7 | 3 | 4 | - | - | 1 | - | 4 | 8 | - | - | 27 |

COMERCIAL
ROBBY LEONARDO
GERENTE GENERAL

CLAY MICHAEL SENA CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. GIP N° 86565



INTERSECCIÓN: AV. LOS DELFINES

UBICACIÓN: UTM- NG 584
(265378 E, 8688241 N)

DISTRITO: VENTONILLA FECHA:

EQUIPO: CONTADOR MANO PUNTO: 1

HORA DE INICIO: 7:00

HORA DE TÉRMINO: 8:00

SENTIDO DE FLUJO: SE-NO

RESPONSABLE:

| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
|-------------|---|-----------|---|----------|---------|---------|---------|----------|-----------|----------|-----------|-------|
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 07:00-07:15 | II II II 12 | II 2 | II II II 16 | | I 1 | II 2 | | II 2 | IIII 4 | III 3 | I 1 | 43 |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 07:15-07:30 | II II II 18 | II 2 | IIII 4 | | I 1 | II 2 | I 1 | III 3 | II 2 | II 2 | | 35 |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 07:30-07:45 | II III 8 | II 2 | IIII 4 | II 2 | I 1 | I 1 | | I 1 | I 1 | II 2 | | 22 |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 07:45-08:00 | II III 8 | III 3 | III 3 | II 2 | I 1 | I 1 | II 2 | III 3 | III 3 | | | 26 |

CLAY MICHAEL SENA CAYÁ
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 86565



INTERSECCIÓN: AV. LOS DELFINESUBICACIÓN: UTM- WG584
(265378 E, 868224 N)DISTRITO: VENTANILLA FECHA:EQUIPO: CONTADOR MANUAL PUNTO: 1HORA DE INICIO: 8:00 HORA DE TÉRMINO: 9:00 SENTIDO DE FLUJO: SE-NO RESPONSABLE:

| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
|-------------|------|-----------|-------|----------|---------|--------|---------|-------|-----------|------|-----------|-------|
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 08:00-08:15 | | | | | | | | | | | | |
| | 9 | 2 | 9 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 4 | 3 | | 31 |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 08:15-08:30 | | | | | | | | | | | | |
| | 4 | | 3 | | | | | | | | | 7 |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 08:30-08:45 | | | | | | | | | | | | |
| | 7 | 2 | 4 | | 1 | | 1 | | 4 | | | 19 |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 08:45-09:00 | | | | | | | | | | | | |
| | 3 | 2 | 1 | | | 2 | | | 3 | 1 | | 12 |

COINSA S.A.C.

BY LUIS ALBERTO PATEGUI
GERENTE GENERALCLAY MICHAEL SENA-CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 86565

000231

INTERSECCIÓN: DV. LOS DELFINES

UBICACIÓN: UTM - WGS84
(265378 E, 8688741 N)

DISTRITO: VANTOMILLO FECHA:

EQUIPO: CONTADOR MANUAL PUNTO:

HORA DE INICIO: 9:00

HORA DE TÉRMINO: 10:00

SENTIDO DE FLUJO: SE-NO

RESPONSABLE:

| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
|-------------|------|-----------|-------|----------|---------|--------|---------|-------|-----------|------|-----------|-------|
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 09:00-09:15 | III | I | III | I | | | I | | III | | | 14 |
| | 3 | 1 | 5 | 1 | | | 1 | | 3 | | | |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 09:15-09:30 | III | II | III | | | I | | | | I | | 10 |
| | 3 | 2 | 3 | | | 1 | | | | 1 | | |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 09:30-09:45 | IIII | II | III | | | | | | II | I | | 12 |
| | 4 | 2 | 3 | | | | | | 2 | 1 | | |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 09:45-10:00 | IIII | II | III | | | I | | II | II | I | | 20 |
| | 4 | 2 | 8 | | | 1 | | 2 | 2 | 1 | | |

COINSA S.A.C.

RODDY LEONARDO CATEGUI
GERENTE GENERALCLAY MICHAEL SENA CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 86565

000232

INTERSECCIÓN: AV. LOS DELFINES
 DISTRITO: VENTANILLA
 HORA DE INICIO: 12:00

UBICACIÓN: UTM - WGS 84 (265378E, 8638241N)
 EQUIPO: Contador Manual
 SENTIDO DE FLUJO: SE-NO

FECHA:
 HORA DE TÉRMINO: 13:00
 RESPONSABLE:

| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
|-------------|------|-----------|-------|----------|---------|--------|---------|-------|-----------|------|-----------|-------|
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 12:00-12:15 | | 1 | | | | 1 | | | | | | 27 |
| | 4 | 6 | 3 | | | 1 | 2 | 5 | 4 | 2 | | |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 12:15-12:30 | | | | | | | | | | | | 21 |
| | 4 | 2 | 5 | | | | | 2 | 8 | | | |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 12:30-12:45 | | 1 | | 1 | | | | | | | | 19 |
| | 8 | 1 | 4 | 1 | | 2 | | 3 | | | | |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 12:45-13:00 | | | | | 1 | | | | | 1 | | 29 |
| | 7 | 3 | 8 | | 1 | 2 | | | 7 | 1 | | |



CLAY MICHAEL SENA CAYA
 INGENIERO DE TRANSPORTES
 Reg. CIP N° 86565

COINSA S.A.C.

INTERSECCIÓN: AV 103 DELFINES

UBICACIÓN: UTM - W6584
(265378E, 8688241N)

DISTRITO: VENTANILLA FECHA:

EQUIPO: CONTADOR MANUAL PUNTO: 1

HORA DE INICIO: 13:00

HORA DE TÉRMINO: 14:00

SENTIDO DE FLUJO:

RESPONSABLE:

| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
|-------------|------------|-----------|------------|----------|---------|---------|---------|---------|------------|---------|-----------|-------|
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 13:00-13:15 | IIII 9 | | IIII 17 | | | I 1 | | | IIII 5 | | | 32 |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 13:15-13:30 | IIII 11 | | IIII 10 | | | II 2 | | | IIII 5 | | | 28 |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 13:30-13:45 | IIII 9 | IIII 4 | IIII 4 | | | I 1 | | I 1 | IIII 10 | II 2 | | 31 |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 13:45-14:00 | IIII 8 | III 3 | IIII 14 | I 1 | | II 2 | I 1 | II 2 | III 3 | I 1 | | 35 |

COINSA S.A.C.

ROBBY LEONARDO REATEGUI
GERENTE GENERALCLAY MICHAEL SENA CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 86565

INTERSECCIÓN: AV. LOS DELFINES

UBICACIÓN: UTM - WGS84
(265378 E, 8688241 N)

DISTRITO: VENTANILLO FECHA:

EQUIPO: Contador Manual PUNTO: 1

HORA DE INICIO:

HORA DE TÉRMINO:

SENTIDO DE FLUJO:

RESPONSABLE:

| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
|-------------|------|-----------|-------|----------|---------|--------|---------|-------|-----------|------|-----------|-------|
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 14:00-14:15 | | | | I | I | | | II | | I | | 34 |
| | 9 | 7 | 9 | 1 | 1 | | | 2 | 4 | 1 | | |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 14:15-14:30 | | II | | | | | | | | | | 15 |
| | 4 | 2 | 5 | | | | | 4 | | | | |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 14:30-14:45 | | II | | II | | I | | II | | | | 19 |
| | 5 | 2 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 4 | | | |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 14:45-15:00 | | | II | | | I | I | I | | | | 18 |
| | 3 | 3 | 2 | | | 1 | 1 | 1 | 7 | | | |

COINSA S.A.C.

ROBBY LEONARDO REATEGUI
GERENTE GENERALCLAY MICHAEL SENA CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 86565

INTERSECCIÓN: AV. LOS DELFINES

UBICACIÓN: UTM - W6584
(265378E, 3638241N)

DISTRITO: VENTANILLA FECHA:

EQUIPO: CONTADOR MANUAL PUNTO: 1

HORA DE INICIO: 17:00

HORA DE TÉRMINO: 18:00

SENTIDO DE FLUJO: SE-NO RESPONSABLE:

| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
|-------------|--------------|-----------|--------------|----------|----------|---------|---------|-----------|--------------|---------|-----------|-------|
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 17:00-17:15 | 7 7 14 | 1111 4 | 7 7 12 | 11 2 | 111 3 | 11 2 | 1 1 | 1111 4 | 7 7 12 | 1 1 | | 55 |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 17:15-17:30 | 7 7 16 | 111 3 | 111 3 | 11 2 | 11 2 | 1 1 | | 7 5 | 7 12 | 11 3 | | 47 |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 17:30-17:45 | 7 11 7 | 111 3 | 7 11 8 | 1 1 | 1 1 | 1 1 | | 111 4 | 7 8 | 11 3 | | 36 |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 17:45-18:00 | 7 11 7 | 1111 4 | 7 7 11 | | | | | 111 3 | 7 9 | 1 1 | | 35 |



INTERSECCIÓN: AV. LOS DELFINES

UBICACIÓN: UTM - WGS84
(265378E, 8638241N)

DISTRITO: VENTONILLA FECHA:

EQUIPO: CONTADOR MANUAL PUNTO:

HORA DE INICIO: 18:00

HORA DE TÉRMINO: 19:00

SENTIDO DE FLUJO: SE-NO

RESPONSABLE:

| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
|-------------|--------------------|-----------|-----------|----------|---------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 18:00-18:15 | IIII IIII 11 | IIII 4 | IIII 5 | I 1 | | II 2 | | IIII 3 | IIII 7 | I 1 | | 34 |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 18:15-18:30 | IIII IIII 15 | II 2 | IIII 4 | I 1 | | II 2 | | IIII 4 | IIII 3 | II 2 | | 33 |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 18:30-18:45 | IIII IIII 8 | IIII 4 | IIII 5 | I 1 | | II 2 | | IIII 4 | IIII 8 | II 2 | | 34 |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 18:45-19:00 | IIII IIII 14 | IIII 4 | IIII 5 | I 1 | | I 1 | | IIII 4 | IIII 6 | IIII 3 | | 38 |

COINSA S.A.C.

ROBBY J. P. GARCIA
GERENTE GENERALCLAY MICHAEL SENA CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 86565

INTERSECCIÓN: AV. LOS DELFINES

UTM - WGS84
UBICACIÓN: (265378E, 8688241N)

DISTRITO: VENTONILLA FECHA:

EQUIPO: CONTADOR MANUEL PUNTO: 1

HORA DE INICIO: 19:00

HORA DE TÉRMINO: 20:00

SENTIDO DE FLUJO: SE-NO

RESPONSABLE:

| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
|-------------|-------------|-----------|-------|----------|---------|--------|---------|-------|-----------|------|-----------|-------|
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 19:00-19:15 | | | | I | | | | | I | | | 29 |
| | 7 | 3 | 4 | 1 | | 2 | | 4 | 6 | 2 | | |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 19:15-19:30 | | | | I | | | | | | I | | 30 |
| | 8 | 3 | 4 | 1 | | | | 4 | 9 | 1 | | |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 19:30-19:45 | | | I | | | I | | | I | | | 36 |
| | 13 | 2 | 6 | 2 | | 1 | | 4 | 6 | 2 | | |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 19:45-20:00 | | | | | | I | | | | | | 27 |
| | 7 | 3 | 4 | | | 1 | | 4 | 8 | | | |



FORMATO DE CONTEO PEATONAL

INTERSECCIÓN: AV- los DELFINES

UBICACIÓN: UTM-NG584
(26 53 78 E 8688247 N)

DISTRITO: VENTANILLA

FECHA:


EQUIPO: CONTADOR MANUAL PUNTO: 1

HORA DE INICIO: 7:00

HORA DE TÉRMINO: 20:00

SENTIDO DE FLUJO: SE-NO

RESPONSABLE:

| It | HORA |  | TOTAL |
|----|-------------|---|-------|
| 1 | 7:00-7:15 | | 3 |
| 2 | 7:15-7:30 | | 2 |
| 3 | 7:30-7:45 | | 1 |
| 4 | 7:45-8:00 | | |
| 5 | 8:00-8:15 | | 6 |
| 6 | 8:15-8:30 | | 3 |
| 7 | 8:30-8:45 | | 4 |
| 8 | 8:45-9:00 | | 2 |
| 9 | 9:00-9:15 | | |
| 10 | 9:15-9:30 | | 2 |
| 11 | 9:30-9:45 | | |
| 12 | 9:45-10:00 | | 3 |
| 13 | 12:00-12:15 | | |
| 14 | 12:15-12:30 | | |
| 15 | 12:30-12:45 | | |
| 16 | 12:45-13:00 | | |
| 17 | 13:00-13:15 | | |
| 18 | 13:15-13:30 | | |
| 19 | 13:30-13:45 | | |
| 20 | 13:45-14:00 | | |
| 21 | 14:00-14:15 | | |
| 22 | 14:15-14:30 | | |
| 23 | 14:30-14:45 | | |
| 24 | 14:45-15:00 | | |
| 25 | 17:00-17:15 | | |
| 26 | 17:15-17:30 | | |
| 27 | 17:30-17:45 | | |
| 28 | 17:45-18:00 | | |
| 29 | 18:00-18:15 | | |
| 30 | 18:15-18:30 | | |
| 31 | 18:30-18:45 | | 1 |
| 32 | 18:45-19:00 | | 1 |
| 33 | 19:00-19:15 | | |
| 34 | 19:15-19:30 | | |
| 35 | 19:30-19:45 | | |
| 36 | 19:45-20:00 | | |



CLAY MICHAEL SENA CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 86565

ANEXO VI: FORMATOS DE CONTEO DE VEHICULOS

INTERSECCIÓN: AV. LOS DELFINES

UBICACIÓN: UTM - W6584
(265378E, 8632241N)

DISTRITO: VENTANILLA FECHA:

EQUIPO: CONTADOR MANUAL PUNTO:

HORA DE INICIO: 7:00

HORA DE TÉRMINO: 20:00

SENTIDO DE FLUJO: SE-NO RESPONSABLE:

| It | HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
|----|-------------|------|-----------|-------|----------|---------|--------|---------|-------|-----------|------|-----------|-------|
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 1 | 7:00-7:15 | 12 | 2 | 16 | - | 1 | 1 | - | 1 | 8 | 2 | - | 43 |
| 2 | 7:15-7:30 | 13 | 2 | 4 | - | 2 | 1 | 2 | 1 | 5 | 3 | 1 | 34 |
| 3 | 7:30-7:45 | 7 | - | 9 | 2 | 2 | 3 | - | 2 | 1 | - | - | 26 |
| 4 | 7:45-8:00 | 9 | 7 | 9 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 5 | - | 2 | 40 |
| 5 | 8:00-8:15 | 7 | 2 | 14 | 2 | 1 | 2 | - | 4 | 5 | 3 | - | 40 |
| 6 | 8:15-8:30 | 8 | - | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 |
| 7 | 8:30-8:45 | 7 | 2 | 8 | - | - | - | 3 | 2 | 4 | - | - | 26 |
| 8 | 8:45-9:00 | 3 | 1 | - | - | 1 | 1 | 1 | 3 | - | - | - | 10 |
| 9 | 9:00-9:15 | 7 | 2 | 4 | 2 | - | - | 2 | 3 | 3 | 2 | - | 25 |
| 10 | 9:15-9:30 | 4 | 1 | 7 | - | - | 2 | - | 1 | - | 3 | - | 18 |
| 11 | 9:30-9:45 | 2 | 1 | 3 | - | - | - | - | 2 | 1 | 2 | - | 11 |
| 12 | 9:45-10:00 | 4 | 2 | 8 | - | - | - | 1 | 2 | - | 3 | - | 20 |
| It | HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 13 | 12:00-12:15 | 3 | 5 | 7 | - | - | 1 | 1 | 3 | 7 | 2 | - | 29 |
| 14 | 12:15-12:30 | 3 | 2 | 8 | 2 | - | - | - | 1 | 7 | - | - | 23 |
| 15 | 12:30-12:45 | 7 | 1 | 5 | 1 | - | 2 | - | 2 | 8 | - | - | 26 |
| 16 | 12:45-13:00 | 8 | 4 | 9 | - | 1 | 1 | - | - | 8 | 2 | - | 33 |
| 17 | 13:00-13:15 | 7 | 3 | 13 | - | - | 1 | - | - | 9 | - | - | 33 |
| 18 | 13:15-13:30 | 12 | - | 9 | - | - | 3 | 1 | 2 | 3 | - | - | 30 |
| 19 | 13:30-13:45 | 7 | 3 | 5 | - | - | 2 | - | 2 | 9 | 1 | - | 29 |
| 20 | 13:45-14:00 | 9 | 2 | 12 | 2 | - | 3 | 1 | 2 | 3 | 2 | - | 36 |
| 21 | 14:00-14:15 | 8 | 3 | 8 | 2 | 2 | - | 1 | - | 3 | 1 | - | 28 |
| 22 | 14:15-14:30 | 6 | 1 | 4 | 1 | - | 1 | - | 3 | - | - | - | 16 |
| 23 | 14:30-14:45 | 4 | 1 | 2 | 3 | - | 2 | 2 | 1 | 6 | - | - | 21 |
| 24 | 14:45-15:00 | 4 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 5 | - | - | 20 |
| It | HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 25 | 17:00-17:15 | 15 | 3 | 8 | 3 | 1 | 1 | 1 | 3 | 12 | 2 | 1 | 50 |
| 26 | 17:15-17:30 | 17 | 4 | 4 | 2 | 1 | 1 | - | 4 | 9 | 2 | - | 44 |
| 27 | 17:30-17:45 | 8 | 2 | 7 | 1 | 2 | 1 | - | 3 | 7 | 2 | - | 33 |
| 28 | 17:45-18:00 | 8 | 2 | 9 | 1 | 2 | 1 | - | 4 | 7 | 2 | - | 36 |
| 29 | 18:00-18:15 | 13 | 2 | 3 | 1 | - | 1 | - | 4 | 8 | 1 | - | 33 |
| 30 | 18:15-18:30 | 18 | 3 | 3 | 1 | - | 1 | - | 3 | 4 | 1 | - | 34 |
| 31 | 18:30-18:45 | 11 | 2 | 3 | 1 | - | 2 | - | 2 | 7 | 3 | - | 31 |
| 32 | 18:45-19:00 | 13 | 3 | 4 | 1 | - | 2 | - | 3 | 8 | 1 | - | 35 |
| 33 | 19:00-19:15 | 8 | 2 | 3 | 1 | - | 1 | - | 3 | 8 | 1 | - | 27 |
| 34 | 19:15-19:30 | 7 | 4 | 3 | 1 | - | 1 | - | 6 | 7 | 2 | - | 31 |
| 35 | 19:30-19:45 | 15 | 3 | 4 | 3 | - | 1 | - | 3 | 4 | 3 | - | 36 |
| 36 | 19:45-20:00 | 8 | 2 | 5 | - | - | 1 | - | 5 | 7 | - | - | 28 |

COMISA S.A.C.

ROBBY LEONARDO REATEGUI
GERENTE GENERALCLAY MICHAEL SENA CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 86565

INTERSECCIÓN: AV. LOS DELFINES

UBICACIÓN: UTM - WGS84
(265378E 786.88241N)

DISTRITO: VENTANILLA FECHA:

EQUIPO: CONTADOR MANUAL PUNTO:

HORA DE INICIO: 7:00

HORA DE TÉRMINO: 8:00

SENTIDO DE FLUJO: SE-NO RESPONSABLE:

| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
|-------------|-----------------------|---------------------|------------------------|---------------------|---------------------|------------------------|------------------------|---------------------|---------------------|------------------------|---------------------|-------|
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 07:00-07:15 | II II II 12 | II II II 2 | II II II 16 | | I I I 1 | I I I 1 | | I I I 1 | II II II 8 | II II II 2 | | 43 |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 07:15-07:30 | II II III 13 | II II II 2 | III III III 4 | | II II II 2 | I I I 1 | II II II 2 | I I I 1 | II II II 5 | III III III 3 | I I I 1 | 34 |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 07:30-07:45 | II II II 7 | | II II II 9 | II II II 2 | II II II 2 | III III III 3 | | II II II 2 | I I I 1 | | | 26 |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 07:45-08:00 | II III II 9 | II II II 7 | II II II 9 | I I I 1 | I I I 1 | II II II 2 | III III III 3 | I I I 1 | II II II 5 | | II II II 2 | 40 |



COINSA S.A.C.

CLAY MICHAEL SENA CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 86565

ROBBY

INTERSECCIÓN: AV. LOS DELFINES

UBICACIÓN: UTM - WGS84
(26S378E; 8633241N)

DISTRITO: VENTANILLA FECHA:

EQUIPO: CONTADOR MANUAL PUNTO:

HORA DE INICIO: 8:00

HORA DE TÉRMINO: 9:00

SENTIDO DE FLUJO: SE-NO

RESPONSABLE:

| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
|-------------|----------------|---------------|----------------|---------------|--------------|---------------|------------------|-------------------|-------------------|----------------|-----------|-------|
| | | | | | | | | | | | | |
| | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D |
| 08:00-08:15 | II II 7 | II II 2 | II II 14 | II II 2 | I II 1 | II II 2 | | IIII IIII 4 | II II 5 | III II 3 | | 40 |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D |
| 08:15-08:30 | II III 8 | | II II 7 | | | | | | | | | 15 |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D |
| 08:30-08:45 | II II 7 | II II 2 | II II 8 | | | | III IIII 3 | II IIII 2 | IIII IIII 4 | | | 26 |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D |
| 08:45-09:00 | III 3 | I 1 | | | I 1 | I 1 | I 1 | III 3 | | | | 10 |



CLAY MICHAEL SENA CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 86565

INTERSECCIÓN: AV. LOS DELFINES

UBICACIÓN: UTM - W6584
(265378E, 8688241N)

DISTRITO: VENTONILLA FECHA:

EQUIPO: CONTADOR MANUAL PUNTO:

HORA DE INICIO: 9:00

HORA DE TÉRMINO: 10:00

SENTIDO DE FLUJO: SE-NO

RESPONSABLE:

| HORA | AUTO | CAMIO NETA | MICRO | CISTER NA | OMNI- BUS | CAMIÓN | TRAI- LER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICI- CLETA | TOTAL |
|-------------|------------|---------------|-------------|--------------|--------------|--------|--------------|-------|--------------|------|----------------|-------|
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 09:00-09:15 | IIII II | II | IIII | II | | | II | III | III | II | | 25 |
| | 7 | 2 | 4 | 2 | | | 2 | 3 | 3 | 2 | | |
| HORA | AUTO | CAMIO NETA | MICRO | CISTER NA | OMNI- BUS | CAMIÓN | TRAI- LER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICI- CLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 09:15-09:30 | IIII | I | IIII II | | | II | | I | | III | | 18 |
| | 4 | 1 | 7 | | | 2 | | 1 | | 3 | | |
| HORA | AUTO | CAMIO NETA | MICRO | CISTER NA | OMNI- BUS | CAMIÓN | TRAI- LER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICI- CLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 09:30-09:45 | II | I | III | | | | | II | I | II | | 11 |
| | 2 | 1 | 3 | | | | | 2 | 1 | 2 | | |
| HORA | AUTO | CAMIO NETA | MICRO | CISTER NA | OMNI- BUS | CAMIÓN | TRAI- LER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICI- CLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 09:45-10:00 | IIII | II | IIII III | | | | I | II | | III | | 20 |
| | 4 | 2 | 8 | | | | 1 | 2 | | 3 | | |

COINSA S.A.C.

ROBBY L. REATEGUI
GERENTE GENERALCLAY MICHAEL SENA CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 86565

INTERSECCIÓN: AV. los DELFINES

UTM - WGS 84
UBICACIÓN: (265378E, 8688241N)

DISTRITO: VENTANILLA FECHA:

EQUIPO: CONTADOR MANUAL PUNTO:

HORA DE INICIO: 12:00

HORA DE TÉRMINO: 13:00

SENTIDO DE FLUJO: SE-NO RESPONSABLE:

| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
|-------------|------|-----------|-------|----------|---------|--------|---------|-------|-----------|------|-----------|-------|
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 12:00-12:15 | III | II | II | | | I | I | III | II | II | | |
| | 3 | 5 | 7 | | | 1 | 1 | 3 | 7 | 2 | | 29 |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 12:15-12:30 | III | II | II | II | | | | I | II | | | |
| | 3 | 2 | 8 | 2 | | | | 1 | 7 | | | 23 |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 12:30-12:45 | II | I | II | I | | II | | II | II | | | |
| | 7 | 1 | 5 | 1 | | 2 | | 2 | 8 | | | 26 |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 12:45-13:00 | II | III | II | | I | I | | | II | II | | |
| | 8 | 4 | 9 | | 1 | 1 | | | 8 | 2 | | 33 |

COINSA S.A. 2.

ROBBY LEONARDO MABECUI
GERENTE GENERALCLAY MICHAEL SENA CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 86565

000244

INTERSECCIÓN: AV. LOS DELFINES

UBICACIÓN: UTM - W6584
(265378E, 8638241N)

DISTRITO: VENTANILLA FECHA:

EQUIPO: CONTADOR MANUAL PUNTO: 1

HORA DE INICIO: 13:00

HORA DE TÉRMINO: 14:00

SENTIDO DE FLUJO:

RESPONSABLE:

| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
|-------------|--|-----------|----------------------------------|----------|---------|----------|---------|---------|----------------------------|---------|-----------|-------|
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 13:00-13:15 | II II 7 | III 3 | II II III 13 | | | I 1 | | | II IIII 9 | | | 33 |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 13:15-13:30 | II II II 12 | | II IIII 9 | | | III 3 | I 1 | II 2 | III 3 | | | 30 |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 13:30-13:45 | II II 7 | III 3 | II 5 | | | II 2 | | II 2 | II IIII 9 | I 1 | | 29 |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 13:45-14:00 | II IIII 9 | II 2 | II II 12 | II 2 | | III 3 | I 1 | II 2 | III 3 | II 2 | | 36 |

COINGSA S.A.C.

ROBBY LEONARDO REATEGUI
GERENTE GENERALCLAY MICHAEL SENA CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 86565

000245

INTERSECCIÓN: Av. los DELFINES

UBICACIÓN: UTM - WG 584
(26 5378 E, 8688241 N)

DISTRITO: VENTONILLA

FECHA:

EQUIPO: CONTADOR MANUAL PUNTO:

HORA DE INICIO: 14:00

HORA DE TÉRMINO: 15:00

SENTIDO DE FLUJO: SE-NO

RESPONSABLE:

| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
|-------------|-----------------|-----------|-----------------|----------|---------|---------|---------|----------|-----------|--------|-----------|-------|
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 14:00-14:15 | III III 8 | III 3 | III III 8 | II 2 | II 2 | | I 1 | | III 3 | I 1 | | 28 |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 14:15-14:30 | III I 6 | I 1 | IIII 4 | I 1 | | I 1 | | III 3 | | | | 16 |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 14:30-14:45 | IIII 4 | I 1 | II 2 | III 3 | | II 2 | II 2 | I 1 | III 6 | | | 21 |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 14:45-15:00 | IIII 4 | II 2 | I 1 | II 2 | I 1 | II 2 | I 1 | II 2 | III 5 | | | 20 |



CLAY MICHAEL SENA CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 86565

100

INTERSECCIÓN: AV. LOS DELFINES

UTM - WGS.84

UBICACIÓN: (265378E, 8638241N)

DISTRITO: VENTANILLA FECHA:

EQUIPO: CONTADOR MANUAL PUNTO: 1

HORA DE INICIO: 17:00

HORA DE TÉRMINO: 18:00

SENTIDO DE FLUJO: SE-NO RESPONSABLE:

| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
|-------------|---------------|-----------|----------------|----------|---------|--------|---------|-----------|----------------|---------|-----------|-------|
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 17:00-17:15 | 7 7 15 | III 3 | 7 III 8 | III 3 | I 1 | I 1 | I 1 | III 3 | 7 II 12 | II 2 | I 1 | 50 |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 17:15-17:30 | 7 7 11 | IIII 4 | IIII 4 | II 2 | I 1 | I 1 | | IIII 4 | 7 IIII 9 | II 2 | | 44 |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 17:30-17:45 | 7 III 8 | II 2 | 7 II 7 | I 1 | II 2 | I 1 | | III 3 | 7 II 7 | II 2 | | 33 |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 17:45-18:00 | 7 III 8 | II 2 | 7 IIII 9 | I 1 | II 2 | I 1 | | IIII 4 | 7 II 7 | II 2 | | 36 |



INTERSECCIÓN: AV. W DELFINES

UBICACIÓN: UTM - WGS84
(26S378 E; 8638241 N)

DISTRITO: VENTANILLO FECHA:

EQUIPO: CONTADOR MANUAL PUNTO:

HORA DE INICIO: 18:00 HORA DE TÉRMINO: 19:00 SENTIDO DE FLUJO: SE-NO RESPONSABLE:

| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
|-------------|--------------|-----------|-------|----------|---------|--------|---------|-------|-----------|------|-----------|-------|
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 18:00-18:15 | | | | | | | | | | | | 33 |
| | 13 | 2 | 3 | 1 | | 1 | | 4 | 8 | 1 | | |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 18:15-18:30 | | | | | | | | | | | | 34 |
| | 11 | 3 | 3 | 1 | | 1 | | 3 | 4 | 1 | | |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 18:30-18:45 | | | | | | | | | | | | 31 |
| | 11 | 2 | 3 | 1 | | 2 | | 2 | 7 | 3 | | |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 18:45-19:00 | | | | | | | | | | | | 35 |
| | 13 | 3 | 4 | 1 | | 2 | | 3 | 8 | 1 | | |



INTERSECCIÓN: Av. LOS DELFINES

UTM - N6584
UBICACIÓN: (265378 E, 8688241 N)

DISTRITO: VENTANILLA FECHA:

EQUIPO: Contador Manual PUNTO: 1

HORA DE INICIO: 19:00

HORA DE TÉRMINO: 20:00

SENTIDO DE FLUJO: SE-NO RESPONSABLE:

| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
|-------------|------|-----------|-------|----------|---------|--------|---------|-------|-----------|------|-----------|-------|
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 19:00-19:15 | | | | | | | | | | | | 27 |
| | 8 | 2 | 3 | 1 | | 1 | | 3 | 8 | 1 | | |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 19:15-19:30 | | | | | | | | | | | | 31 |
| | 7 | 4 | 3 | 1 | | 1 | | 6 | 7 | 2 | | |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 19:30-19:45 | | | | | | | | | | | | 36 |
| | 15 | 3 | 4 | 3 | | 1 | | 3 | 4 | 3 | | |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 19:45-20:00 | | | | | | | | | | | | 28 |
| | 8 | 2 | 5 | | | 1 | | 5 | 7 | | | |



CLAY MICHAEL SENA CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 86565

FORMATO DE CONTEO PEATONAL

INTERSECCIÓN: AV. LOS DELFINES

UBICACIÓN: UTM - W6584
(265373E, 8638241N)

DISTRITO: VENTANILLA

FECHA:


EQUIPO: CONTADOR MANUAL PUNTO: 1

HORA DE INICIO: 7:00

HORA DE TÉRMINO: 20:00

SENTIDO DE FLUJO: SE-NO

RESPONSABLE:

| It | HORA |  | TOTAL |
|----|-------------|---|-------|
| 1 | 7:00-7:15 | | 1 |
| 2 | 7:15-7:30 | | 3 |
| 3 | 7:30-7:45 | | 3 |
| 4 | 7:45-8:00 | | |
| 5 | 8:00-8:15 | | |
| 6 | 8:15-8:30 | | 4 |
| 7 | 8:30-8:45 | | |
| 8 | 8:45-9:00 | | 6 |
| 9 | 9:00-9:15 | | |
| 10 | 9:15-9:30 | | 3 |
| 11 | 9:30-9:45 | | |
| 12 | 9:45-10:00 | | 7 |
| 13 | 12:00-12:15 | | 1 |
| 14 | 12:15-12:30 | | |
| 15 | 12:30-12:45 | | |
| 16 | 12:45-13:00 | | |
| 17 | 13:00-13:15 | | |
| 18 | 13:15-13:30 | | |
| 19 | 13:30-13:45 | | |
| 20 | 13:45-14:00 | | |
| 21 | 14:00-14:15 | | |
| 22 | 14:15-14:30 | | |
| 23 | 14:30-14:45 | | |
| 24 | 14:45-15:00 | | |
| 25 | 17:00-17:15 | | |
| 26 | 17:15-17:30 | | |
| 27 | 17:30-17:45 | | |
| 28 | 17:45-18:00 | | |
| 29 | 18:00-18:15 | | |
| 30 | 18:15-18:30 | | |
| 31 | 18:30-18:45 | | |
| 32 | 18:45-19:00 | | |
| 33 | 19:00-19:15 | | 1 |
| 34 | 19:15-19:30 | | 1 |
| 35 | 19:30-19:45 | | |
| 36 | 19:45-20:00 | | |

ROBBY L. GARCIA
GERENTE GENERAL

CLAY MICHAEL SENA CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 86565



ANEXO VI: FORMATOS DE CONTEO DE VEHICULOS

INTERSECCIÓN: AV. LOS DELFINES

UBICACIÓN: UTM - W6584
(265378 E; 3688241 N)

DISTRITO: VENTANILLA FECHA:


































EQUIPO: Contador Manual PUNTO: 1

HORA DE INICIO: 7:00

HORA DE TÉRMINO: 20:00

SENTIDO DE FLUJO: NO - SE

RESPONSABLE:

| It | HORA | AUTO | CAMIO NETA | MICRO | CISTER NA | OMNI- BUS | CAMIÓN | TRAI- LER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICI- CLETA | TOTAL |
|----|-------------|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|-------|
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| | | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 1 | 7:00-7:15 | 25 | 4 | 5 | - | 2 | 2 | - | 3 | 4 | 5 | - | 50 |
| 2 | 7:15-7:30 | 23 | 2 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 3 | 12 | 7 | 1 | 56 |
| 3 | 7:30-7:45 | 24 | 4 | 7 | 1 | 2 | 1 | - | 5 | 9 | 10 | - | 63 |
| 4 | 7:45-8:00 | 24 | 3 | 3 | - | 1 | 4 | - | 5 | 4 | 2 | 1 | 47 |
| 5 | 8:00-8:15 | 14 | 1 | 7 | - | 1 | - | 1 | 4 | 4 | 3 | - | 35 |
| 6 | 8:15-8:30 | 18 | 3 | 3 | 1 | - | 3 | 1 | 3 | 3 | 5 | - | 40 |
| 7 | 8:30-8:45 | 13 | 4 | 3 | 2 | 2 | - | - | 2 | 6 | 3 | - | 35 |
| 8 | 8:45-9:00 | 17 | 6 | 4 | - | 2 | 3 | - | 4 | 4 | 1 | - | 41 |
| 9 | 9:00-9:15 | 18 | 3 | 3 | - | 1 | - | - | 4 | 3 | 2 | - | 34 |
| 10 | 9:15-9:30 | 15 | 2 | 6 | 1 | 4 | - | - | 5 | 6 | 3 | - | 42 |
| 11 | 9:30-9:45 | 16 | 7 | 2 | - | 1 | 2 | - | 3 | 3 | - | - | 34 |
| 12 | 9:45-10:00 | 15 | 3 | 7 | 1 | - | 2 | 1 | 3 | 4 | - | - | 36 |
| It | HORA | AUTO | CAMIO NETA | MICRO | CISTER NA | OMNI- BUS | CAMIÓN | TRAI- LER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICI- CLETA | TOTAL |
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| | | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 13 | 12:00-12:15 | 9 | 2 | 6 | - | 3 | 1 | 2 | 2 | 7 | 3 | - | 35 |
| 14 | 12:15-12:30 | 7 | 2 | 1 | - | 3 | - | - | 4 | 9 | - | - | 26 |
| 15 | 12:30-12:45 | 7 | 1 | 4 | - | 2 | - | - | - | 4 | - | - | 18 |
| 16 | 12:45-13:00 | 4 | 3 | 3 | - | - | - | 1 | - | 3 | 2 | - | 16 |
| 17 | 13:00-13:15 | 7 | 2 | 2 | - | 1 | - | - | - | 3 | 1 | - | 16 |
| 18 | 13:15-13:30 | 3 | 1 | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 8 |
| 19 | 13:30-13:45 | 8 | 3 | 1 | 1 | 3 | 2 | - | - | 4 | 2 | - | 24 |
| 20 | 13:45-14:00 | 12 | 2 | 5 | 1 | 2 | - | - | 2 | 4 | 1 | - | 29 |
| 21 | 14:00-14:15 | 7 | - | 4 | 1 | 2 | 1 | - | 2 | 3 | 2 | - | 22 |
| 22 | 14:15-14:30 | 12 | 4 | 3 | - | 2 | 1 | 1 | 3 | 5 | 2 | 1 | 34 |
| 23 | 14:30-14:45 | 14 | 3 | 7 | - | 1 | 2 | - | 3 | 3 | - | - | 33 |
| 24 | 14:45-15:00 | 11 | 3 | 7 | - | 2 | 4 | - | 3 | 5 | 1 | - | 36 |
| It | HORA | AUTO | CAMIO NETA | MICRO | CISTER NA | OMNI- BUS | CAMIÓN | TRAI- LER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICI- CLETA | TOTAL |
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| | | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 25 | 17:00-17:15 | 9 | 3 | 2 | - | 2 | - | 1 | 3 | 4 | - | - | 24 |
| 26 | 17:15-17:30 | 9 | 2 | 8 | - | 2 | 1 | 2 | 4 | 3 | 2 | - | 33 |
| 27 | 17:30-17:45 | 14 | 2 | 3 | - | 4 | 1 | 1 | 5 | 4 | 1 | 1 | 36 |
| 28 | 17:45-18:00 | 6 | 3 | 2 | - | - | 3 | - | - | 4 | 1 | - | 19 |
| 29 | 18:00-18:15 | 17 | 3 | 6 | 1 | 4 | 1 | - | 5 | 4 | 5 | - | 46 |
| 30 | 18:15-18:30 | 6 | 1 | 1 | - | - | - | - | 2 | 5 | 2 | - | 17 |
| 31 | 18:30-18:45 | 3 | 2 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 7 |
| 32 | 18:45-19:00 | 5 | 2 | - | - | 1 | - | - | 2 | 2 | - | - | 12 |
| 33 | 19:00-19:15 | 4 | 2 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 7 |
| 34 | 19:15-19:30 | 3 | - | 1 | - | 1 | - | - | 2 | - | - | - | 7 |
| 35 | 19:30-19:45 | 3 | - | 2 | - | 1 | - | - | 1 | 2 | - | - | 9 |
| 36 | 19:45-20:00 | 3 | - | 1 | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | 7 |

COINSA S.A.C.

ROBBY LEONARDO FERNANDEZ
GERENTE GENERALCLAY MICHAEL SENA CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 86565

773251

INTERSECCIÓN: AV. LOS DELFINES

UBICACIÓN: UTM - W6584, (2653 78E, 8688241N)

DISTRITO: VENTONILLA FECHA:

EQUIPO: Contador Manual PUNTO: 1

HORA DE INICIO: 7:00

HORA DE TÉRMINO: 8:00

SENTIDO DE FLUJO: NO - SE

RESPONSABLE:

| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
|-------------|--------|-----------|-------|----------|---------|--------|---------|-------|-----------|--------|-----------|-------|
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 07:00-07:15 | 25 | 4 | 5 | | 2 | 2 | | 3 | 4 | 5 | | 50 |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 07:15-07:30 | 23 | 2 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 3 | 12 | 7 | 1 | 56 |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 07:30-07:45 | 24 | 4 | 7 | 1 | 2 | 1 | | 5 | 9 | 10 | | 63 |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 07:45-08:00 | 24 | 3 | 3 | | 1 | 4 | | 5 | 4 | 2 | 1 | 47 |

COINSA S.A.C.

CLAY MICHAEL SENA CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 86565



000252

INTERSECCIÓN: AV. LOS DELFINES

UTM - WGS84
UBICACIÓN: (265378 E, 8688241 N)

DISTRITO: VENTANILLA FECHA:

EQUIPO: Contador Manual PUNTO: 1

HORA DE INICIO: 8:00

HORA DE TÉRMINO: 9:00

SENTIDO DE FLUJO: NO - SE RESPONSABLE:

| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
|-------------|--------------|-----------|---------|----------|---------|--------|---------|-------|-----------|------|-----------|-------|
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 08:00-08:15 | 7 7 14 | 1 | 7 11 | | 1 | | 1 | 111 | 111 | 11 | | 35 |
| | | | | | | | | | | | | TOTAL |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 08:15-08:30 | 7 7 18 | 111 | 111 | 1 | | 111 | 1 | 111 | 111 | 111 | | 40 |
| | | | | | | | | | | | | TOTAL |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 08:30-08:45 | 7 7 13 | 1111 | 111 | 11 | 11 | | | 11 | 111 1 | 111 | | 35 |
| | | | | | | | | | | | | TOTAL |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 08:45-09:00 | 7 7 17 | 1111 1 | 1111 | | 11 | 111 | | 1111 | 1111 | 1 | | 41 |
| | | | | | | | | | | | | TOTAL |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |

COINSA S.A.C.

ROBBY LOPEZ REATEGUI
GERENTE GENERALCLAY MICHAEL SENA CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 86565

INTERSECCIÓN: AV. LOS DELFINES

UTM - WGS84.
UBICACIÓN: (26S378 E, 8688241N)

DISTRITO: VENTANILLA FECHA:

EQUIPO: CONCOPE MANUAL PUNTO: 1

HORA DE INICIO: 9:00

HORA DE TÉRMINO: 10:00

SENTIDO DE FLUJO: NO-SE

RESPONSABLE:

| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
|-------------|-------------------|-----------|---------|----------|----------|---------|---------|----------|-----------|----------|-----------|-------|
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 09:00-09:15 | 7 7 7 18 | 11 3 | 11 3 | | 1 1 | | | 111 4 | 11 3 | 11 2 | | 34 |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 09:15-09:30 | 7 7 7 15 | 11 2 | 11 6 | 1 1 | 111 4 | | | 111 5 | 111 6 | 111 3 | | 42 |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 09:30-09:45 | 7 7 7 16 | 11 7 | 11 2 | | 1 1 | 11 2 | | 111 3 | 111 3 | | | 34 |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 09:45-10:00 | 7 7 7 15 | 11 3 | 11 7 | 1 1 | | 11 2 | 1 1 | 111 3 | 111 4 | | | 36 |



INTERSECCIÓN: AV. LOS DELFINES

UBICACIÓN: UTM - WGS84.
(265378 E, 8638241 N)

DISTRITO: VENTONILLA FECHA:

EQUIPO: Contador Manual PUNTO: 1

HORA DE INICIO: 12:00

HORA DE TÉRMINO: 13:00

SENTIDO DE FLUJO: NO-SE

RESPONSABLE:

| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
|-------------|-------|-----------|-------|----------|---------|--------|---------|-------|-----------|-------|-----------|-------|
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 12:00-12:15 | 9 | 2 | 6 | | 3 | 1 | 2 | 2 | 7 | 3 | | 35 |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 12:15-12:30 | 7 | 2 | 1 | | 3 | | | 4 | 9 | | | 26 |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 12:30-12:45 | 7 | 1 | 4 | | 2 | | | | 4 | | | 18 |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 12:45-13:00 | 4 | 3 | 3 | | | | 1 | | 3 | 2 | | 16 |

COMINSA S.A.C.

ROBBY LEONARDO RUADEGUI
GERENTE GENERALCLAY MICHAEL SENA CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 86565

INTERSECCIÓN: AV. LOS DELFINES

UTM - N6584
UBICACIÓN: (265378 E, 8688241 N)

DISTRITO: VENTONILLA FECHA:

EQUIPO: CONTADOR MANUAL PUNTO: 1

HORA DE INICIO: 13:00

HORA DE TÉRMINO: 14:00

SENTIDO DE FLUJO: NO-SE RESPONSABLE:

| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
|-------------|------|-----------|-------|----------|---------|--------|---------|-------|-----------|------|-----------|-------|
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 13:00-13:15 | | | | | | | | | | | | 16 |
| | 7 | 2 | 2 | | 1 | | | | 3 | 1 | | |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 13:15-13:30 | | | | | | | | | | | | 8 |
| | 3 | 1 | 2 | | | | | | 2 | | | |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 13:30-13:45 | | | | | | | | | | | | 24 |
| | 8 | 3 | 1 | 1 | 3 | 2 | | | 4 | 2 | | |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 13:45-14:00 | | | | | | | | | | | | 29 |
| | 12 | 2 | 5 | 1 | 2 | | | 2 | 4 | 1 | | |

CLAY MICHAEL SENA CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 86565

SEDAPAL
Equipo Estudios
Definitivos

INTERSECCIÓN: AV. LOS DELFINES

UBICACION: UTM - W6584

DISTRITO: VENTONILLA

FECHA:

(265378 E, 8688241 N)

EQUIPO: Contador Manual

PUNTO: 1

HORA DE INICIO: 14:00

HORA DE TÉRMINO: 15:00

SENTIDO DE FLUJO: NO-SE

RESPONSABLE:

| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
|-------------|----------------------------|-----------|-----------|----------|---------|-----------|---------|----------|-----------|---------|-----------|-------|
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 14:00-14:15 | NI II 7 | | IIII 4 | I 1 | II 2 | I 1 | | II 2 | III 3 | II 2 | | 22 |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 14:15-14:30 | IIII IIII II 12 | IIII 4 | III 3 | | II 2 | I 1 | I 1 | III 3 | IIII 5 | II 2 | I 1 | 34 |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 14:30-14:45 | IIII IIII IIII 14 | III 3 | IIII 7 | | I 1 | II 2 | | III 3 | III 3 | | | 33 |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 14:45-15:00 | IIII IIII I 11 | III 3 | IIII 7 | | II 2 | IIII 4 | | III 3 | IIII 5 | I 1 | | 36 |

CONDA S.A.

ROBBY LEONARDO REATEGUI
PRESIDENTE GENERALCLAY MICHAEL SENA CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 86565

INTERSECCIÓN: AV. LOS DELFINES

UBICACIÓN:

UTM W6584

(265374E, 8688241N)

DISTRITO: VENTANILLA FECHA:

EQUIPO: CONTADOR MANUAL PUNTO: 1

HORA DE INICIO: 17:00

HORA DE TÉRMINO: 18:00

SENTIDO DE FLUJO: NO-SE

RESPONSABLE:

| HORA | AUTO | CAMIO NETA | MICRO | CISTER NA | OMNI- BUS | CAMIÓN | TRAI- LER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICI- CLETA | TOTAL |
|-------------|--------|---------------|-------|--------------|--------------|--------|--------------|-------|--------------|-------|----------------|-------|
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 17:00-17:15 | 9 | 3 | 2 | | 2 | | 1 | 3 | 4 | | | 24 |
| HORA | AUTO | CAMIO NETA | MICRO | CISTER NA | OMNI- BUS | CAMIÓN | TRAI- LER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICI- CLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 17:15-17:30 | 9 | 2 | 8 | | 2 | 1 | 2 | 4 | 3 | 2 | | 33 |
| HORA | AUTO | CAMIO NETA | MICRO | CISTER NA | OMNI- BUS | CAMIÓN | TRAI- LER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICI- CLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 17:30-17:45 | 14 | 2 | 3 | | 4 | 1 | 1 | 5 | 4 | 1 | 1 | 36 |
| HORA | AUTO | CAMIO NETA | MICRO | CISTER NA | OMNI- BUS | CAMIÓN | TRAI- LER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICI- CLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 17:45-18:00 | 6 | 3 | 2 | | | 3 | | | 4 | 1 | | 19 |

COINSA S.A.C.

ROBBY L. REATEGUI
GERENTE GENERALCLAY MICHAEL SENA CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 86565

000258

INTERSECCIÓN: AV. LOS DELFINES

UBICACION: UTM- W6 S84.
(265378 E, 8688241N)

DISTRITO: VENTANILLA

FECHA:

EQUIPO: Contador Manual PUNTO: 1

HORA DE INICIO: 18:00

HORA DE TÉRMINO: 19:00

SENTIDO DE FLUJO: NO-SE

RESPONSABLE:

| HORA | AUTO | CAMIO NETA | MICRO | CISTER NA | OMNI- BUS | CAMIÓN | TRAI- LER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICI- CLETA | TOTAL |
|-------------|--------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------|--------------|---------|--------------|----------|----------------|-------|
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 18:00-18:15 | 7 7 11 17 | III 3 | III 1 6 | I 1 4 | III 4 1 | I 1 | | II 5 | IIII 4 | III 5 | | 46 |
| HORA | AUTO | CAMIO NETA | MICRO | CISTER NA | OMNI- BUS | CAMIÓN | TRAI- LER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICI- CLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 18:15-18:30 | II 1 6 | I 1 | I 1 | | | | | II 2 | II 5 | II 2 | | 17 |
| HORA | AUTO | CAMIO NETA | MICRO | CISTER NA | OMNI- BUS | CAMIÓN | TRAI- LER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICI- CLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 18:30-18:45 | III 3 | II 2 | I 1 | | | | | I 1 | | | | 7 |
| HORA | AUTO | CAMIO NETA | MICRO | CISTER NA | OMNI- BUS | CAMIÓN | TRAI- LER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICI- CLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 18:45-19:00 | II 5 | II 2 | | | I 1 | | | II 2 | II 2 | | | 12 |



CLAY MICHAEL SENA CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 86565

000259

INTERSECCIÓN: AV. LOS DE FINES

UTM - WGS 84
UBICACIÓN: (265378E, 8688241N)

DISTRITO: VENTONILLA FECHA:













































EQUIPO: CONTADOR MANUAL PUNTO: 1

HORA DE INICIO: 19:00

HORA DE TÉRMINO: 20:00

SENTIDO DE FLUJO: NO - SE

RESPONSABLE:

| HORA | AUTO  | CAMIONETA  | MICRO  | CISTERNA  | OMNIBUS  | CAMION  | TRAILER  | COMBI  | MOTO TAXI  | MOTO  | BICICLETA  | TOTAL |
|-------------|---|--|--|---|--|---|--|---|--|---|--|-------|
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 19:00-19:15 | III 4 | II 2 | | | I 1 | | | | | | | 7 |
| HORA | AUTO  | CAMIONETA  | MICRO  | CISTERNA  | OMNIBUS  | CAMION  | TRAILER  | COMBI  | MOTO TAXI  | MOTO  | BICICLETA  | TOTAL |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 19:15-19:30 | III 3 | | I 1 | | I 1 | | | II 2 | | | | 7 |
| HORA | AUTO  | CAMIONETA  | MICRO  | CISTERNA  | OMNIBUS  | CAMION  | TRAILER  | COMBI  | MOTO TAXI  | MOTO  | BICICLETA  | TOTAL |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 19:30-19:45 | III 3 | | II 2 | | I 1 | | | I 1 | II 2 | | | 9 |
| HORA | AUTO  | CAMIONETA  | MICRO  | CISTERNA  | OMNIBUS  | CAMION  | TRAILER  | COMBI  | MOTO TAXI  | MOTO  | BICICLETA  | TOTAL |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 19:45-20:00 | III 3 | | I 1 | | I 1 | I 1 | | I 1 | | | | 7 |

CONSA S.A.C.

ROSSY LEONARDO REATEGUI
GERENTE GENERALCLAY MICHAEL SENA CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. GIP N° 86565

112

000260

FORMATO DE CONTEO PEATONAL

INTERSECCIÓN: AV. LOS DELFINES

UBICACIÓN: UTM -WG 584
(265378E, 8688241N)


DISTRITO: Ventonilla FECHA:

EQUIPO: Contador manual PUNTO: 1

HORA DE INICIO: 7:00

HORA DE TÉRMINO: 20:00

SENTIDO DE FLUJO: NO-JE RESPONSABLE:

| It | HORA |  | TOTAL |
|----|-------------|---|-------|
| 1 | 7:00-7:15 | 11 | 2 |
| 2 | 7:15-7:30 | 111 | 3 |
| 3 | 7:30-7:45 | | |
| 4 | 7:45-8:00 | 11 | 2 |
| 5 | 8:00-8:15 | | |
| 6 | 8:15-8:30 | | |
| 7 | 8:30-8:45 | | |
| 8 | 8:45-9:00 | | |
| 9 | 9:00-9:15 | | |
| 10 | 9:15-9:30 | | |
| 11 | 9:30-9:45 | 11 | 2 |
| 12 | 9:45-10:00 | | |
| 13 | 12:00-12:15 | | |
| 14 | 12:15-12:30 | | |
| 15 | 12:30-12:45 | | |
| 16 | 12:45-13:00 | | |
| 17 | 13:00-13:15 | | |
| 18 | 13:15-13:30 | | |
| 19 | 13:30-13:45 | | |
| 20 | 13:45-14:00 | | |
| 21 | 14:00-14:15 | | |
| 22 | 14:15-14:30 | | |
| 23 | 14:30-14:45 | | |
| 24 | 14:45-15:00 | | |
| 25 | 17:00-17:15 | | |
| 26 | 17:15-17:30 | | |
| 27 | 17:30-17:45 | | |
| 28 | 17:45-18:00 | | |
| 29 | 18:00-18:15 | | |
| 30 | 18:15-18:30 | | |
| 31 | 18:30-18:45 | | |
| 32 | 18:45-19:00 | | |
| 33 | 19:00-19:15 | | |
| 34 | 19:15-19:30 | | |
| 35 | 19:30-19:45 | | |
| 36 | 19:45-20:00 | | |

COINSA S.A.C.

ROBBY L. DIAZ REATEGUI
GERENTE GENERALCLAY MICHAEL SENA CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 86565

ANEXO VI: FORMATOS DE CONTEO DE VEHICULOS

UTM - WGS 84

INTERSECCIÓN: Av. Los Delfines

UBICACIÓN: (265378 E; 8688241 N)

DISTRITO: Ventanilla FECHA:

EQUIPO: Contador Manual PUNTO: Punto 1

HORA DE INICIO: 7:00 hrs

HORA DE TÉRMINO: 20:00 hrs

SENTIDO DE FLUJO: NO-SE RESPONSABLE:

| It | HORA | AUTO | CAMIO NETA | MICRO | CISTER NA | OMNI- BUS | CAMIÓN | TRAI- LER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICI- CLETA | TOTAL |
|----|-------------|------|---------------|-------|--------------|--------------|--------|--------------|-------|--------------|------|----------------|-------|
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 1 | 7:00-7:15 | 28 | 2 | 4 | - | 3 | 3 | - | 4 | 2 | 8 | - | 54 |
| 2 | 7:15-7:30 | 25 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 10 | 8 | 1 | 56 |
| 3 | 7:30-7:45 | 28 | 3 | 4 | 2 | 2 | 1 | - | 4 | 10 | 11 | - | 65 |
| 4 | 7:45-8:00 | 29 | 2 | 2 | - | 1 | 3 | 2 | 3 | 1 | 3 | - | 46 |
| 5 | 8:00-8:15 | 17 | 3 | 4 | - | 1 | - | 1 | 3 | 2 | 2 | - | 33 |
| 6 | 8:15-8:30 | 20 | 2 | 4 | 2 | - | 3 | 2 | 2 | 2 | 4 | - | 41 |
| 7 | 8:30-8:45 | 15 | 5 | 2 | 1 | 3 | - | - | - | 5 | 2 | - | 33 |
| 8 | 8:45-9:00 | 18 | 5 | 3 | - | 3 | 1 | - | 3 | 3 | 1 | - | 37 |
| 9 | 9:00-9:15 | 15 | 2 | 2 | 1 | 1 | - | - | 2 | 3 | 1 | - | 27 |
| 10 | 9:15-9:30 | 17 | 3 | 4 | 2 | 6 | - | - | 3 | 6 | 2 | - | 43 |
| 11 | 9:30-9:45 | 18 | 6 | 3 | - | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | - | - | 36 |
| 12 | 9:45-10:00 | 17 | 4 | 8 | 1 | - | 1 | 1 | 2 | 4 | - | - | 38 |
| It | HORA | AUTO | CAMIO NETA | MICRO | CISTER NA | OMNI- BUS | CAMIÓN | TRAI- LER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICI- CLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 13 | 12:00-12:15 | 12 | 1 | 5 | - | 4 | - | 5 | 1 | 3 | 2 | - | 33 |
| 14 | 12:15-12:30 | 5 | 3 | 3 | - | 4 | - | - | 2 | 6 | - | - | 23 |
| 15 | 12:30-12:45 | 6 | 2 | 2 | - | 1 | - | - | - | 2 | 1 | - | 14 |
| 16 | 12:45-13:00 | 5 | 2 | 1 | - | - | - | 3 | - | 2 | 1 | - | 14 |
| 17 | 13:00-13:15 | 6 | 1 | 1 | - | 2 | - | 1 | - | 1 | 1 | - | 13 |
| 18 | 13:15-13:30 | 4 | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 8 |
| 19 | 13:30-13:45 | 9 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | - | - | 5 | 1 | - | 23 |
| 20 | 13:45-14:00 | 14 | 1 | 6 | 1 | 5 | - | - | - | 6 | 1 | - | 34 |
| 21 | 14:00-14:15 | 8 | - | 3 | 1 | 3 | 2 | - | 1 | 2 | 4 | - | 24 |
| 22 | 14:15-14:30 | 15 | 3 | 4 | - | 3 | 3 | - | 3 | 4 | 3 | - | 38 |
| 23 | 14:30-14:45 | 15 | 1 | 5 | - | 2 | 2 | - | 2 | 1 | - | - | 28 |
| 24 | 14:45-15:00 | 13 | 2 | 5 | - | 3 | 3 | - | 1 | 3 | 2 | - | 32 |
| It | HORA | AUTO | CAMIO NETA | MICRO | CISTER NA | OMNI- BUS | CAMIÓN | TRAI- LER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICI- CLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 25 | 17:00-17:15 | 11 | 2 | 1 | - | 2 | - | 2 | 2 | 6 | - | - | 26 |
| 26 | 17:15-17:30 | 13 | 1 | 7 | - | 1 | 2 | 2 | 5 | 5 | 2 | - | 38 |
| 27 | 17:30-17:45 | 15 | 1 | 3 | - | 5 | 1 | 1 | 6 | 3 | 1 | - | 36 |
| 28 | 17:45-18:00 | 7 | 1 | 3 | - | 1 | 2 | - | - | 2 | 1 | - | 17 |
| 29 | 18:00-18:15 | 15 | 2 | 4 | - | 4 | 2 | 1 | 3 | 2 | 5 | - | 38 |
| 30 | 18:15-18:30 | 5 | 2 | 2 | - | - | - | - | 1 | 3 | 2 | - | 15 |
| 31 | 18:30-18:45 | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | 6 |
| 32 | 18:45-19:00 | 4 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 8 |
| 33 | 19:00-19:15 | 3 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 5 |
| 34 | 19:15-19:30 | 3 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 5 |
| 35 | 19:30-19:45 | 2 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 4 |
| 36 | 19:45-20:00 | 3 | - | 1 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 6 |

COINSA S.A.C.

ROBBY LEONARDO REATEGUI
GERENTE GENERALCLAY MICHAEL SENA CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 86565

103200
000262

UTM - W6584

INTERSECCIÓN: AV. LOS DELFINES

UBICACIÓN: (265378 E; 8638241 N)

DISTRITO: VENTANILLA FECHA:

EQUIPO: CONTADOR MANUAL PUNTO: 1

HORA DE INICIO: 7:00 hrs. HORA DE TÉRMINO: 8:00 hrs SENTIDO DE FLUJO: NO - SE RESPONSABLE:

| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
|-------------|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------|---------------------------|-----------------------|-------|
| | | | | | | | | | | | | |
| | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D |
| 07:00-07:15 | 28 | 2 | 4 | | 3 | 3 | | 4 | 2 | 8 | | 54 |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D |
| 07:15-07:30 | 25 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 10 | 8 | 1 | 56 |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D |
| 07:30-07:45 | 28 | 3 | 4 | 2 | 2 | 1 | | 4 | 10 | 11 | | 65 |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D | I S D |
| 07:45-08:00 | 29 | 2 | 2 | | 1 | 3 | 2 | 3 | 1 | 3 | | 46 |



CONSA S.A.C.

ROBBY LEONARDO GARCIA

CLAY MICHAEL SENA CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 86565

000262

INTERSECCIÓN: Av. los DELFINES

UTM - WGS 84

UBICACIÓN: (265378 E, 8688241N)

DISTRITO: VENTANILLA FECHA:

EQUIPO: CONTADOR MANUAL PUNTO: 1

HORA DE INICIO: 8:00

HORA DE TÉRMINO: 9:00

SENTIDO DE FLUJO: NO-SE

RESPONSABLE:

| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
|-------------|------|-----------|-------|----------|---------|--------|---------|-------|-----------|------|-----------|-------|
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 08:00-08:15 | | | | | | | | | | | | |
| | 17 | 3 | 4 | | 1 | | 1 | 3 | 2 | 2 | | 33 |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 08:15-08:30 | | | | | | | | | | | | |
| | 20 | 2 | 4 | 2 | | 3 | 2 | 2 | 2 | 4 | | 41 |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 08:30-08:45 | | | | | | | | | | | | |
| | 15 | 5 | 2 | 1 | 3 | | | | 5 | 2 | | 33 |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 08:45-09:00 | | | | | | | | | | | | |
| | 18 | 5 | 3 | | 3 | 1 | | 3 | 3 | 1 | | 37 |

COINSA S.A.C.

ROBBY LEONARDO REATEGUI
GERENTE GENERALCLAY MICHAEL SENA CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 86565

000264

INTERSECCIÓN: AV. LOS DELFINES

UBICACIÓN: UTM - WGS 84
(265378 E, 8688241 N)

DISTRITO: VENTONILLA FECHA:

EQUIPO: CONTADOR MANUAL PUNTO: 1

HORA DE INICIO: 09:00

HORA DE TÉRMINO: 10:00

SENTIDO DE FLUJO: NO-SE RESPONSABLE:

| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
|-------------|------|-----------|-------|----------|---------|--------|---------|-------|-----------|------|-----------|-------|
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 09:00-09:15 | | | | | | | | | | | | 27 |
| | 15 | 2 | 2 | 1 | 1 | | | 2 | 3 | 1 | | |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 09:15-09:30 | | | | | | | | | | | | 43 |
| | 17 | 3 | 4 | 2 | 6 | | | 3 | 6 | 2 | | |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 09:30-09:45 | | | | | | | | | | | | 36 |
| | 18 | 6 | 3 | | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | | | |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 09:45-10:00 | | | | | | | | | | | | 38 |
| | 17 | 4 | 8 | 1 | | 1 | 1 | 2 | 4 | | | |



CLAY MICHAEL SENA CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 86565

INTERSECCIÓN: Av. los DELFINES

UTM - WG584

UBICACIÓN: (265378 E, 8688241 N)

DISTRITO: VENTANILLA FECHA:

EQUIPO: CONTADOR MANUAL PUNTO: 1

HORA DE INICIO: 12:00

HORA DE TÉRMINO: 13:00

SENTIDO DE FLUJO: NO - SE

RESPONSABLE:

| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
|-------------|------|-----------|-------|----------|---------|--------|---------|-------|-----------|------|-----------|-------|
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 12:00-12:15 | 12 | 1 | 5 | | 4 | | 5 | 1 | 3 | 2 | | 33 |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 12:15-12:30 | 5 | 3 | 3 | | 4 | | | 2 | 6 | | | 23 |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 12:30-12:45 | 6 | 2 | 2 | | 1 | | | | 2 | 1 | | 14 |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 12:45-13:00 | 5 | 2 | 1 | | | | 3 | | 2 | 1 | | 14 |

COMINSA S.A.C.

ROBBY LEFF DIAZ REATEGUI

CLAY MICHAEL SENA CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 86565



000266

INTERSECCIÓN: AV. LOS DELFINES

UBICACIÓN: UTM - WGS84
(265378 E, 8688241 N)

DISTRITO: VENTANILLA FECHA:

EQUIPO: CONTADOR MANUAL PUNTO: 1

HORA DE INICIO: 13:00

HORA DE TÉRMINO: 14:00

SENTIDO DE FLUJO: NO-SE

RESPONSABLE:

| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
|-------------|------|-----------|-------|----------|---------|--------|---------|-------|-----------|------|-----------|-------|
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 13:00-13:15 | | | | | | | | | | | | 13 |
| | 6 | 1 | 1 | | 2 | | 1 | | 1 | 1 | | |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 13:15-13:30 | | | | | | | | | | | | 8 |
| | 4 | 1 | 1 | | | 1 | | | 1 | | | |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 13:30-13:45 | | | | | | | | | | | | 23 |
| | 9 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | | | 5 | 1 | | |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 13:45-14:00 | | | | | | | | | | | | 34 |
| | 14 | 1 | 6 | 1 | 5 | | | | 6 | 1 | | |

COINSA S.A.C.

ROBBY LEONARDO REATEGUI
GERENTE GENERAL



CLAY MICHAEL SENA CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 86565

INTERSECCIÓN: AV. LOS DELFINES

UBICACIÓN: UTM - WGS 84
(265378 E, 8688241 N)

DISTRITO: VENTOMILLO FECHA:

EQUIPO: CONTADOR MANUAL PUNTO: 1

HORA DE INICIO: 14:00

HORA DE TÉRMINO: 15:00

SENTIDO DE FLUJO: NO - SE RESPONSABLE:

| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
|-------------|--------------|-----------|-------|----------|---------|--------|---------|-------|-----------|------|-----------|-------|
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 14:00-14:15 | | | | | | | | | | | | 24 |
| | 8 | | 3 | 1 | 3 | 2 | | 1 | 2 | 4 | | |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 14:15-14:30 | | | | | | | | | | | | 38 |
| | 15 | 3 | 4 | | 3 | 3 | | 3 | 4 | 3 | | |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 14:30-14:45 | | | | | | | | | | | | 28 |
| | 15 | 1 | 5 | | 2 | 2 | | 2 | 1 | | | |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 14:45-15:00 | | | | | | | | | | | | 32 |
| | 13 | 2 | 5 | | 3 | 3 | | 1 | 3 | 2 | | |

COINSA S.A.C.

ROBBY E. Z. REATEGUI
GERENTE GENERALCLAY MICHAEL SENA CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 86565

000268

INTERSECCION: AV. LOS DELFINES

UBICACION: UTM - W6584
(265378 E, 8638241 N)

DISTRITO: VENTANILLA

FECHA:

EQUIPO: CONTADOR MANUAL PUNTO: 1

HORA DE INICIO: 17:00

HORA DE TÉRMINO: 18:00

SENTIDO DE FLUJO: NO-SE

RESPONSABLE:

| HORA | AUTO | CAMIO NETA | MICRO | CISTER NA | OMNI- BUS | CAMIÓN | TRAI- LER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICI- CLETA | TOTAL |
|-------------|----------------------|---------------|----------|--------------|--------------|--------|--------------|-------|--------------|------|----------------|-------|
| | | | | | | | | | | | | |
| | IS D | IS D | IS D | IS D | IS D | IS D | IS D | IS D | IS D | IS D | IS D | IS D |
| 17:00-17:15 | II II I | II | I | | II | | II | II | II I | | | 26 |
| | 11 | 2 | 1 | | 2 | | 2 | 2 | 6 | | | |
| HORA | AUTO | CAMIO NETA | MICRO | CISTER NA | OMNI- BUS | CAMIÓN | TRAI- LER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICI- CLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | IS D | IS D | IS D | IS D | IS D | IS D | IS D | IS D | IS D | IS D | IS D | IS D |
| 17:15-17:30 | II II III | I | II II | | I | II | II | II I | II I | II | | 38 |
| | 13 | 1 | 7 | | 1 | 2 | 2 | 5 | 5 | 2 | | |
| HORA | AUTO | CAMIO NETA | MICRO | CISTER NA | OMNI- BUS | CAMIÓN | TRAI- LER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICI- CLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | IS D | IS D | IS D | IS D | IS D | IS D | IS D | IS D | IS D | IS D | IS D | IS D |
| 17:30-17:45 | II I II I II I | I | III | | II | I | I | II I | III | I | | 36 |
| | 15 | 1 | 3 | | 5 | 1 | 1 | 6 | 3 | 1 | | |
| HORA | AUTO | CAMIO NETA | MICRO | CISTER NA | OMNI- BUS | CAMIÓN | TRAI- LER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICI- CLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | IS D | IS D | IS D | IS D | IS D | IS D | IS D | IS D | IS D | IS D | IS D | IS D |
| 17:45-18:00 | II II | I | III | | I | II | | | II | I | | 17 |
| | 7 | 1 | 3 | | 1 | 2 | | | 2 | 1 | | |



CLAY MICHAEL SENA CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 86565

000269

INTERSECCIÓN: AV. LOS DELFINES

UBICACIÓN: UTM- WGS 84
(265378 E, 8688241 N)

DISTRITO: VENTONILLA FECHA:

EQUIPO: CONTADOR MANUAL PUNTO: 1

HORA DE INICIO: 18:00

HORA DE TÉRMINO: 19:00

SENTIDO DE FLUJO: NO - SE RESPONSABLE:

| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
|-------------|------|-----------|-------|----------|---------|--------|---------|-------|-----------|------|-----------|-------|
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 18:00-18:15 | | | | | | | | | | | | 38 |
| | 15 | 2 | 4 | | 4 | 2 | 1 | 3 | 2 | 5 | | |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 18:15-18:30 | | | | | | | | | | | | 15 |
| | 5 | 2 | 2 | | | | | 1 | 3 | 2 | | |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 18:30-18:45 | | | | | | | | | | | | 6 |
| | 2 | 1 | 1 | | 1 | | | 1 | | | | |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 18:45-19:00 | | | | | | | | | | | | 8 |
| | 4 | 1 | | | 1 | | | 1 | 1 | | | |















































COINSA S.A.C.

CLAY MICHAEL SENA CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 86565

ROBBY L. REATEGUI

000270

INTERSECCIÓN: AV. los delphinUBICACIÓN: UTM - WGS84
(265378E; 8688241N)DISTRITO: VENTANILLA FECHA:EQUIPO: CONDOR MONOLITO PUNTO: 1HORA DE INICIO: 19:00HORA DE TÉRMINO: 20:00SENTIDO DE FLUJO: NO SE RESPONSABLE:

| HORA | AUTO  | CAMIONETA  | MICRO  | CISTERNA  | OMNIBUS  | CAMION  | TRAILER  | COMBI  | MOTO TAXI  | MOTO  | BICICLETA  | TOTAL |
|-------------|---|--|--|---|--|---|--|--|--|---|--|-------|
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 19:00-19:15 | | | | | | | | | | | | 5 |
| | 3 | 1 | | | 1 | | | | | | | |
| HORA | AUTO  | CAMIONETA  | MICRO  | CISTERNA  | OMNIBUS  | CAMION  | TRAILER  | COMBI  | MOTO TAXI  | MOTO  | BICICLETA  | TOTAL |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 19:15-19:30 | | | | | | | | | | | | 5 |
| | 3 | | 1 | | 1 | | | | | | | |
| HORA | AUTO  | CAMIONETA  | MICRO  | CISTERNA  | OMNIBUS  | CAMION  | TRAILER  | COMBI  | MOTO TAXI  | MOTO  | BICICLETA  | TOTAL |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 19:30-19:45 | | | | | | | | | | | | 4 |
| | 2 | | 1 | | 1 | | | | | | | |
| HORA | AUTO  | CAMIONETA  | MICRO  | CISTERNA  | OMNIBUS  | CAMION  | TRAILER  | COMBI  | MOTO TAXI  | MOTO  | BICICLETA  | TOTAL |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 19:45-20:00 | | | | | | | | | | | | 6 |
| | 3 | | 1 | | 1 | 1 | | | | | | |



CLAY MICHAEL SENA CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 86565

FORMATO DE CONTEO PEATONAL

INTERSECCIÓN: AV. LOS DELFINES

UTM - W6584
UBICACIÓN: (265373E, 8688241N)

DISTRITO: VENTONILLO

FECHA:

EQUIPO: Contador Manual


PUNTO: 1

HORA DE INICIO: 7:00

HORA DE TÉRMINO: 20:00

SENTIDO DE FLUJO: NO-SE

RESPONSABLE:

| It | HORA |  | TOTAL |
|----|-------------|---|-------|
| 1 | 7:00-7:15 | 1 | 1 |
| 2 | 7:15-7:30 | | |
| 3 | 7:30-7:45 | | |
| 4 | 7:45-8:00 | 1 | 1 |
| 5 | 8:00-8:15 | 1 | 1 |
| 6 | 8:15-8:30 | 11 | 2 |
| 7 | 8:30-8:45 | | |
| 8 | 8:45-9:00 | | |
| 9 | 9:00-9:15 | | |
| 10 | 9:15-9:30 | | |
| 11 | 9:30-9:45 | 1 | 1 |
| 12 | 9:45-10:00 | | |
| 13 | 12:00-12:15 | | |
| 14 | 12:15-12:30 | | |
| 15 | 12:30-12:45 | | |
| 16 | 12:45-13:00 | | |
| 17 | 13:00-13:15 | | |
| 18 | 13:15-13:30 | | |
| 19 | 13:30-13:45 | | |
| 20 | 13:45-14:00 | | |
| 21 | 14:00-14:15 | | |
| 22 | 14:15-14:30 | | |
| 23 | 14:30-14:45 | | |
| 24 | 14:45-15:00 | | |
| 25 | 17:00-17:15 | | |
| 26 | 17:15-17:30 | | |
| 27 | 17:30-17:45 | | |
| 28 | 17:45-18:00 | | |
| 29 | 18:00-18:15 | | |
| 30 | 18:15-18:30 | | |
| 31 | 18:30-18:45 | | |
| 32 | 18:45-19:00 | | |
| 33 | 19:00-19:15 | | |
| 34 | 19:15-19:30 | | |
| 35 | 19:30-19:45 | | |
| 36 | 19:45-20:00 | | |

COINSA S.A.C.

ROBBY LEFF DIAZ REATEGUI
GERENTE GENERAL

 CLAY MICHAEL SENA CAYA
 INGENIERO DE TRANSPORTES
 Reg. CIP N° 86565

ANEXO VI: FORMATOS DE CONTEO DE VEHICULOS

INTERSECCIÓN: AV. LOS DELFINES

UBICACIÓN: UTM - NG 584
(265378 E, 3682241 N)

DISTRITO: VENTONILLA

FECHA:

EQUIPO: CONTADOR MANUAL

PUNTO: 1

HORA DE INICIO: 7:00

HORA DE TÉRMINO: 20:00

SENTIDO DE FLUJO: NO-SE

RESPONSABLE:

| It | HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
|----|-------------|------|-----------|-------|----------|---------|--------|---------|-------|-----------|------|-----------|-------|
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 1 | 7:00-7:15 | 27 | 1 | 3 | - | 2 | 2 | - | 3 | 3 | 7 | - | 48 |
| 2 | 7:15-7:30 | 22 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 8 | 7 | 1 | 50 |
| 3 | 7:30-7:45 | 25 | 4 | 5 | 1 | 1 | 1 | - | 5 | 12 | 10 | - | 64 |
| 4 | 7:45-8:00 | 24 | 3 | 2 | - | 2 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | - | 40 |
| 5 | 8:00-8:15 | 13 | 2 | 3 | - | 2 | - | 1 | 2 | 4 | 1 | - | 28 |
| 6 | 8:15-8:30 | 17 | 3 | 3 | 1 | - | 1 | 2 | 3 | 5 | 2 | - | 37 |
| 7 | 8:30-8:45 | 13 | 4 | 1 | 2 | 4 | - | - | - | 4 | 2 | - | 30 |
| 8 | 8:45-9:00 | 16 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | - | 4 | 2 | 1 | - | 32 |
| 9 | 9:00-9:15 | 13 | 3 | 2 | 2 | 1 | - | - | 2 | 3 | 2 | - | 28 |
| 10 | 9:15-9:30 | 15 | 3 | 5 | 2 | 4 | - | - | 2 | 5 | 3 | - | 39 |
| 11 | 9:30-9:45 | 19 | 5 | 2 | - | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | - | - | 35 |
| 12 | 9:45-10:00 | 16 | 2 | 9 | 1 | - | 1 | 1 | 3 | 5 | - | - | 38 |
| It | HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 13 | 12:00-12:15 | 10 | 1 | 4 | - | 3 | - | 3 | 2 | 2 | 1 | - | 26 |
| 14 | 12:15-12:30 | 6 | 3 | 4 | - | 2 | - | - | 3 | 4 | - | - | 22 |
| 15 | 12:30-12:45 | 4 | 3 | 2 | - | 2 | - | - | - | 4 | 2 | - | 17 |
| 16 | 12:45-13:00 | 4 | 2 | 2 | - | - | - | 3 | - | 2 | 1 | - | 14 |
| 17 | 13:00-13:15 | 5 | 2 | 3 | - | 2 | - | 2 | - | 1 | 2 | - | 17 |
| 18 | 13:15-13:30 | 3 | 2 | 1 | - | - | 1 | - | - | 2 | 1 | - | 10 |
| 19 | 13:30-13:45 | 7 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | - | 1 | 7 | 1 | - | 23 |
| 20 | 13:45-14:00 | 16 | 2 | 9 | 2 | 3 | - | - | - | 8 | 1 | - | 41 |
| 21 | 14:00-14:15 | 9 | - | 4 | 1 | 2 | 1 | - | 2 | 4 | 3 | - | 26 |
| 22 | 14:15-14:30 | 11 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | - | 2 | 5 | - | - | 27 |
| 23 | 14:30-14:45 | 12 | 1 | 7 | - | 1 | 2 | - | 3 | 2 | - | - | 28 |
| 24 | 14:45-15:00 | 11 | 2 | 3 | - | 2 | 1 | - | 3 | 2 | 1 | - | 25 |
| It | HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 25 | 17:00-17:15 | 9 | 1 | 3 | - | 1 | - | 1 | 3 | 5 | - | - | 23 |
| 26 | 17:15-17:30 | 10 | 2 | 6 | - | 1 | 2 | 1 | 3 | 4 | 1 | - | 30 |
| 27 | 17:30-17:45 | 13 | 2 | 2 | - | 3 | 1 | 2 | 4 | 2 | 1 | - | 30 |
| 28 | 17:45-18:00 | 8 | 2 | 2 | - | 1 | 2 | - | 2 | 3 | - | - | 20 |
| 29 | 18:00-18:15 | 12 | 3 | 3 | - | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | - | 29 |
| 30 | 18:15-18:30 | 3 | 1 | 1 | - | - | - | - | 3 | 4 | 1 | - | 13 |
| 31 | 18:30-18:45 | 3 | 2 | 1 | - | 1 | - | - | 2 | - | - | - | 9 |
| 32 | 18:45-19:00 | 3 | 2 | - | - | 1 | - | - | 2 | 3 | - | - | 11 |
| 33 | 19:00-19:15 | 5 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 6 |
| 34 | 19:15-19:30 | 4 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 |
| 35 | 19:30-19:45 | 4 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 |
| 36 | 19:45-20:00 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | 7 |

COINSA S.A.C.

ROBBY I. REATEGUI
GERENTE GENERALCLAY MICHAEL SENA CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 86565

INTERSECCIÓN: AV. LOS DELFINES

UBICACIÓN: UTM - W6584
(265378E, 863824N)

DISTRITO: VENTANILLA FECHA:

EQUIPO: CONTADOR MANUAL PUNTO: 1

HORA DE INICIO: 7:00

HORA DE TÉRMINO: 8:00

SENTIDO DE FLUJO: NO-SE

RESPONSABLE:

| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
|-------------|---|-----------|----------------|----------|---------|--------|---------|----------------|--|----------------------------------|-----------|-------|
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 07:00-07:15 | 77 77 77 77 77 27 | 1 | III | | II | II | | III | III | III II | | 48 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 07:15-07:30 | 77 77 77 77 77 22 | II | II | I | I | II | I | III | III III | III II | I | 50 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 07:30-07:45 | 77 77 77 77 77 25 | IIII | III | I | I | I | | III | III III II | III III | | 64 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 07:45-08:00 | 77 77 77 77 77 24 | III | II | | II | II | I | III | II | I | | 40 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |

COMISA S.A.C.

ROBBY L. REATEGUI
GERENTE GENERALCLAY MICHAEL SENA CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 86565

INTERSECCIÓN: DV. LOS DELFINES

UBICACIÓN: UTM - W6584.
(265378 E, 8688241 N)

DISTRITO: VENTANILLA FECHA:

EQUIPO: CONTADOR MONTELO PUNTO:

HORA DE INICIO: 8:00

HORA DE TÉRMINO: 9:00

SENTIDO DE FLUJO: NO-SE RESPONSABLE:

| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
|-------------|--|-----------|-------|----------|---------|--------|---------|-------|---------------|------|-----------|-------|
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 08:00-08:15 | II II III | II | III | | II | | I | II | III | I | | 20 |
| | 13 | 2 | 3 | | 2 | | 1 | 2 | 4 | 1 | | |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 08:15-08:30 | II II II = | III | III | I | | I | I | III | II | II | | 37 |
| | 17 | 3 | 3 | 1 | | 1 | 2 | 3 | 5 | 2 | | |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 08:30-08:45 | II II III | III | I | II | III | | | | III | II | | 30 |
| | 13 | 4 | 1 | 2 | 4 | | | | 4 | 2 | | |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 08:45-09:00 | II II II I | III | II | I | II | I | | III | II | I | | 32 |
| | 16 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | | 4 | 2 | 1 | | |



COINSA S.A.C.

CLAY MICHAEL SENA CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 86565

INTERSECCIÓN:

UBICACIÓN:

DISTRITO:

FECHA:

EQUIPO:

PUNTO:

HORA DE INICIO:

HORA DE TÉRMINO:

SENTIDO DE FLUJO:

RESPONSABLE:

| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
|-------------|---|--------------------|--------------------|----------|----------|--------|---------|---------|--------------------|---------|-----------|-------|
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 09:00-09:15 | 11 11 11 13 | 111 3 | 11 2 | 11 2 | 1 1 | | | 11 2 | 111 3 | 11 2 | | 28 |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 09:15-09:30 | 11 11 11 15 | 111 3 | 11 5 | 11 2 | 111 4 | | | 11 2 | 11 5 | 11 3 | | 39 |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 09:30-09:45 | 11 11 11 19 | 11 5 | 11 2 | | 11 2 | 1 1 | 1 1 | 11 2 | 11 3 | | | 35 |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 09:45-10:00 | 11 11 11 16 | 11 2 | 11 9 | 1 1 | | 1 1 | 1 1 | 11 3 | 11 5 | | | 38 |



COINSA S.A.C.

ROBBY

CLAY MICHAEL SENA CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 86565

INTERSECCIÓN: AV. LOS DE FINES

UBICACIÓN: UTM - NG584
(265378 E, 8688241 N)

DISTRITO: VENTANILLA FECHA:

EQUIPO: CONTADOR MONITOR PUNTO: 1

HORA DE INICIO: 12:00

HORA DE TÉRMINO: 13:00

SENTIDO DE FLUJO: NO-SE

RESPONSABLE:

| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
|-------------|--------------------|-----------|-----------|----------|----------|--------|----------|----------|-----------|---------|-----------|-------|
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 12:00-12:15 | IIII IIII 10 | I 1 | IIII 4 | | III 3 | | III 3 | II 2 | II 2 | I 1 | | 26 |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 12:15-12:30 | IIII I 6 | III 3 | IIII 4 | | II 2 | | | III 3 | IIII 4 | | | 22 |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 12:30-12:45 | IIII 4 | III 3 | II 2 | | II 2 | | | | IIII 4 | II 2 | | 17 |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 12:45-13:00 | IIII 4 | II 2 | II 2 | | | | III 3 | | II 2 | I 1 | | 14 |



CLAY MICHAEL SENA CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 86565

INTERSECCIÓN: AV. LOS DE FINES

UBICACIÓN: UTM - W6584
(265378 E, 868241 N)

DISTRITO: VENTANILLA FECHA:

EQUIPO: CONTADOR MANUAL PUNTO: 1

HORA DE INICIO: 13:00

HORA DE TÉRMINO: 14:00

SENTIDO DE FLUJO: NO-SE

RESPONSABLE:

| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
|-------------|------|-----------|-------|----------|---------|--------|---------|-------|-----------|------|-----------|-------|
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 13:00-13:15 | II | II | III | | II | | II | | I | II | | 17 |
| | 5 | 2 | 3 | | 2 | | 2 | | 1 | 2 | | |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 13:15-13:30 | III | II | I | | | I | | | II | I | | 10 |
| | 3 | 2 | 1 | | | 1 | | | 2 | 1 | | |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 13:30-13:45 | II | I | II | I | I | II | | I | II | I | | 23 |
| | 7 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | | 1 | 7 | 1 | | |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 13:45-14:00 | II | II | II | II | III | | | | II | I | | 41 |
| | 16 | 2 | 9 | 2 | 3 | | | | 8 | 1 | | |

COINSA S.A.C.

ROBBY LUIS REATEGUI
GERENTE GENERALCLAY MICHAEL SENA CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 86565

INTERSECCIÓN: AV. LOS DELFINES

UTM - N 6584
UBICACIÓN: (265378E, 8638241N)

DISTRITO: VENTANILLA FECHA:

EQUIPO: CONTADOR MANUAL PUNTO: 1

HORA DE INICIO: 14:00

HORA DE TÉRMINO: 15:00

SENTIDO DE FLUJO: NO - SE

RESPONSABLE:

| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
|-------------|--|-----------|--------------------------|----------|---------|---------|---------|----------|--------------------|----------|-----------|-------|
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 14:00-14:15 | II IIII 9 | | IIII 4 | I 1 | II 2 | I 1 | | II 2 | IIII 4 | III 3 | | 26 |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 14:15-14:30 | II II I II | II 2 | III 3 | II 2 | I 1 | I 1 | | II 2 | II 5 | | | 27 |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 14:30-14:45 | II II II 12 | I 1 | II II 7 | | I 1 | II 2 | | III 3 | II 2 | | | 28 |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 14:45-15:00 | II II I II | II 2 | III 3 | | II 2 | I 1 | | III 3 | II 2 | I 1 | | 25 |



INTERSECCIÓN: AV. LOS DELFINES

UBICACIÓN: UTM - WGS84 (265378 E, 8688241 N)

DISTRITO: VENTANILLA FECHA:

EQUIPO: CONTADOR MANUAL PUNTO: 1

HORA DE INICIO: 17:00

HORA DE TÉRMINO: 18:00

SENTIDO DE FLUJO: NO-SE

RESPONSABLE:

| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
|-------------|------------|-----------|-----------|----------|----------|---------|---------|-----------|-----------|--------|-----------|-------|
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 17:00-17:15 | IIII 9 | I 1 | III 3 | | I 1 | | I 1 | III 3 | III 5 | | | 23 |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 17:15-17:30 | IIII 10 | II 2 | IIII 6 | | I 1 | II 2 | I 1 | III 3 | IIII 4 | I 1 | | 30 |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 17:30-17:45 | IIII 13 | II 2 | II 2 | | III 3 | I 1 | II 2 | IIII 4 | II 2 | I 1 | | 30 |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 17:45-18:00 | IIII 8 | II 2 | II 2 | | I 1 | II 2 | | II 2 | III 3 | | | 20 |



INTERSECCIÓN: AV. LOS DELFINES

UBICACIÓN: UTM - NG 584
(265378 E, 8638241 N)

DISTRITO: VENTANILLA FECHA:

EQUIPO: CONTADOR MANUAL PUNTO: 1

HORA DE INICIO: 18:00

HORA DE TÉRMINO: 19:00

SENTIDO DE FLUJO: NO - SE

RESPONSABLE:

| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
|-------------|------|-----------|-------|----------|---------|--------|---------|-------|-----------|------|-----------|-------|
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 18:00-18:15 | 12 | 3 | 3 | | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | | 29 |
| | | | | | | | | | | | | TOTAL |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 18:15-18:30 | 3 | 1 | 1 | | | | | 3 | 4 | 1 | | 13 |
| | | | | | | | | | | | | TOTAL |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 18:30-18:45 | 3 | 2 | 1 | | 1 | | | 2 | | | | 9 |
| | | | | | | | | | | | | TOTAL |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 18:45-19:00 | 3 | 2 | | | 1 | | | 2 | 3 | | | 11 |



INTERSECCIÓN: AV. LOS DELFINESUBICACIÓN: UTM - NG 584
(265378E, 8688241N)DISTRITO: VENTANILLA

FECHA:

EQUIPO: CONTADOR MANUAL PUNTO: 1HORA DE INICIO: 19:00HORA DE TÉRMINO: 20:00SENTIDO DE FLUJO: N2-SE RESPONSABLE:


| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
|-------------|-------|-----------|-------|----------|---------|--------|---------|--------|-----------|--------|-----------|-------|
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 19:00-19:15 | 5 | | | | | | | 1 1 | | | | 6. |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 19:15-19:30 | 4 | | 2 | | | | | | | | | 6. |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 19:30-19:45 | 4 | | 2 | | | | | | | | | 6. |
| HORA | AUTO | CAMIONETA | MICRO | CISTERNA | OMNIBUS | CAMION | TRAILER | COMBI | MOTO TAXI | MOTO | BICICLETA | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | |
| | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD | ISD |
| 19:45-20:00 | 2 | | 2 | | 1 1 | 1 1 | | | | 1 1 | | 7 |



CLAY MICHAEL SENA CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 86565

FORMATO DE CONTEO PEATONAL

INTERSECCIÓN: AV. LOS DELFINES UTM - W6584
 DISTRITO: VENTANILLA FECHA: UBICACIÓN: (265378E, 8688241N)
 EQUIPO: Contador Manual PUNTO: 1
 HORA DE INICIO: 7:00 HORA DE TÉRMINO: 20:00 SENTIDO DE FLUJO: NO-SE RESPONSABLE:

| It | HORA |  | TOTAL |
|----|-------------|---|-------|
| 1 | 7:00-7:15 | | |
| 2 | 7:15-7:30 | 11 | 2 |
| 3 | 7:30-7:45 | | |
| 4 | 7:45-8:00 | | |
| 5 | 8:00-8:15 | 111 | 3 |
| 6 | 8:15-8:30 | | |
| 7 | 8:30-8:45 | 1 | 1 |
| 8 | 8:45-9:00 | 1 | 1 |
| 9 | 9:00-9:15 | | |
| 10 | 9:15-9:30 | | |
| 11 | 9:30-9:45 | | |
| 12 | 9:45-10:00 | | |
| 13 | 12:00-12:15 | | |
| 14 | 12:15-12:30 | | |
| 15 | 12:30-12:45 | | |
| 16 | 12:45-13:00 | | |
| 17 | 13:00-13:15 | | |
| 18 | 13:15-13:30 | | |
| 19 | 13:30-13:45 | | |
| 20 | 13:45-14:00 | | |
| 21 | 14:00-14:15 | | |
| 22 | 14:15-14:30 | | |
| 23 | 14:30-14:45 | | |
| 24 | 14:45-15:00 | | |
| 25 | 17:00-17:15 | | |
| 26 | 17:15-17:30 | | |
| 27 | 17:30-17:45 | | |
| 28 | 17:45-18:00 | | |
| 29 | 18:00-18:15 | | |
| 30 | 18:15-18:30 | | |
| 31 | 18:30-18:45 | | |
| 32 | 18:45-19:00 | | |
| 33 | 19:00-19:15 | | |
| 34 | 19:15-19:30 | | |
| 35 | 19:30-19:45 | | |
| 36 | 19:45-20:00 | | |



COINSA S.A.C.

 ROBBY L. RIVERA REATEGUI
 GERENTE GENERAL

 CLAY MICHAEL SENA CAYA
 INGENIERO DE TRANSPORTES
 Reg. CIP N° 86565

Anexo 7

PRESUPUESTO DE ESTRUCTURA DE COSTOS DE ESTUDIO DE TRANSITO Y
COSTOS POR EL PLAN DE DESVIOS

Hoja Resumen por Rubros

Presupuesto: "EMISOR TERRESTRE PARA LA PTAR PROYECTADA PACHACUTEC"

Lugar: LIMA - LIMA - LIMA

Costo al: 31/10/2017

| Item | Descripción | Desagregados | | | |
|------|---|-----------------|------------------|----------|------------------|
| | | Costos Directos | Gastos Generales | Utilidad | Parcial S/. |
| 02 | COSTOS DE LA IMPLEMENTACION DEL ESTUDIO DE TRANSITO | 28,659.23 | 2,865.92 | 2,292.74 | 33,817.89 |
| 03 | PAGOS PARA AUTORIZACION MUNICIPAL, TRANSPORTE URBANO, TRÁMITE Y CONTROL | | | | 1,062.52 |
| | SUB TOTAL | | | | 34,880.41 |
| | IGV (18%) | | | | 6,278.47 |
| | TOTAL S/. Incluye GG+U e IGV (18%) | | | | 41,158.88 |



COINSA S.A.C.

ROBBY ZEIN DIAZ REATEGUI
GERENTE GENERAL

CLAY MICHAEL SENA CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 86565

PRESUPUESTO DE LA IMPLEMENTACION DEL ESTUDIO DE TRANSITO

OBRA : "EMISOR TERRESTRE PARA LA PTAR PROYECTADA PACHACUTEC"

PRESUPUESTO DETALLADO

METRADO POR CALLES O AVENIDAS

Fecha de Precios: 31/10/2017

| Nº | Nombre | Longitud del Desvio | Cachacos | Malla De Seguridad | Traqueas de Peligro de Obra | Traqueas de Calle Clausurada | Traqueas de Datos del Contratista | Carteles de Desvios transito | Carteles Informativos y Preventivos | Lamparas destellantes | Cono |
|---------|-----------------------|---------------------|----------|--------------------|-----------------------------|------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|-------|
| Tramo 1 | Ca: Julio Cesar Tello | 500 | 50,00 | 1000,00 | 2 | 0 | 2 | 0 | 13 | 4 | 50 |
| TOTAL | | 500,00 | 50,00 | 1000,00 | 2,00 | 0,00 | 2,00 | 0,00 | 13,00 | 4,00 | 50,00 |

COSTOS DE IMPLEMENTACION PLAN DE DESVIOS

| Item | DESCRIPCION | Cantidad | Und | Factor Participacion | Costo Unit. (S/.) | Parcial (S/.) |
|----------------------------|---|----------|------|----------------------|-------------------|---------------|
| 01.01 | CACHACOS | und | 50 | 1/2 | 10,17 | 254,25 |
| 01.02 | MALLA NARANJA DE SEGURIDAD | ml | 1000 | 1/4 | 1,95 | 487,50 |
| 01.03 | TRANQUERAS DE PELIGRO DE OBRA | und | 2 | 1 | 110,17 | 220,34 |
| 01.04 | TRANQUERA DE CALLE CLAUSURADA | und | 0 | 1 | 110,17 | - |
| 01.05 | TRANQUERA DE DATOS DEL CONTRATISTA | und | 2 | 1 | 110,17 | 220,34 |
| 01.06 | CARTELES DE DESVIO DE TRANSITO 1.2*1.00M | und | 0 | 1/2 | 55,09 | - |
| 01.07 | LETREROS +POSTE PREVENTIVOS E UNIFORMATIVOS | und | 13 | 1/2 | 93,22 | 605,93 |
| 01.08 | LAMPARAS DESTELLANTES | und | 4 | 1 | 42,37 | 169,48 |
| 01.09 | CONOS | und | 50 | 1/2 | 25,42 | 635,50 |
| Sub Total (No incluye IGV) | | | | | | 2.593,34 |

Nota 1: el costo unitario de los cachacos, letreros y conos esta afectado por un factor de uso de 1/2.

Nota 2: el costo unitario de la malla por el factor 1/4 ya que se iran reusando secuencialmente.

| COSTOS DE PERSONAL EN OBRA: | | | | S/. |
|---|---|-----|------|-----------|
| Ing. Tránsito o Transporte o Vial o Ing. Especialista Acreditado | 1 | 1/2 | 2,00 | 8.000,00 |
| Señaleros | 2 | 1,0 | 2,00 | 11.200,00 |
| Personal para dirección de tránsito | 1 | 1,0 | 2,00 | 5.600,00 |
| Ley de Seguridad y Salud Ocupacional : incl. EPPs, Exámenes Ocupacionales | | | | 1.679,94 |
| | | | | S/. |
| | | | | 26.479,94 |

RESUMEN

| Descripción | Parcial |
|--|------------------|
| COSTOS DE IMPLEMENTACION DEL PLAN DE DESVIOS DE TRANSITO | 2.593,34 |
| COSTOS DE PERSONAL EN OBRA: | 26.479,94 |
| PARCIAL | 29.073,28 |
| GASTOS GENERALES 10% | 2.907,33 |
| UTILIDAD 8% | 2.325,86 |
| SUB TOTAL | 34.306,47 |
| IGV 18% | 6.175,16 |

TOTAL (incl. IGV)

S/.

40.481,63



COINSA S.A.C.

ROBBY LEIFF DIAZ REATEGUI
GERENTE GENERAL

CLAY MICHAEL SENA CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP Nº 86565

000285

03. PAGOS PARA AUTORIZACION MUNICIPAL, TRANSPORTE URBANO, TRÁMITE Y CONTROL

OBRA : "EMISOR TERRESTRE PARA LA PTAR PROYECTADA PACHACUTEC"

Costo al: 31/10/2017

| Descripción | Und | Cant | Factor | Costo Unitario S/. | Costo Unitario Sin IGV S/. | S/. |
|--|-----|------|--------|--------------------|----------------------------|---------------|
| Pago por Inspección de Campo GTU | und | 1 | 1 | 170,00 | 144,07 | 144,07 |
| Pago por Interferencia de vías GTU (S/. 81.60 x vía) | und | 3 | 1 | 81,60 | 69,15 | 207,46 |
| Pago por Inspeccion de Campo Municipalidad de Ventanilla | und | 3 | 1 | 180,00 | 152,54 | 457,63 |
| Pago por Interferencia de vías Municipalidad de Ventanilla | und | 1 | 1 | 90,00 | 76,27 | 76,27 |
| TOTAL PAGOS POR INTERVENCION EN VIA PÚBLICA | | | | | | 885,43 |
| GASTOS GENERALES:(20%) | | | | | | 177,09 |

Total S/. 1.062,52

COMSA S.A.C.

ROBBY LEFF DIAZ REATEGUI
GERENTE GENERALCLAY MICHAEL SENA CAYA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 86565